



BLADE 500/525

MANUEL DE SERVICE



TAIWAN GOLDEN BEE CO., LTD.

Ce manuel de service contient les données techniques de chaque inspection et réparation pour le **TGB Lame** 525/500 Vtt. Le manuel s'affiche avec des illustrations et se concentre sur les «procédures de service», les «points clés d'opération» et le «réglage de l'inspection» de sorte que le technicien Lignes directrices.

Si le style et la construction du VTT, **Lame** 525/500, sont différents de ceux des photos, des images montrées dans ce manuel, le véhicule réel prévaudra. Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.

Service Department
TAIWAN GOLDEN BEE CO., LTD.

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Ce manuel de service décrit les informations de base des différentes pièces du système et inspection du système & Service Pour **TGB Lame** 525/500 Vtt. En outre, veuillez vous référer au contenu manuel détaillé pour le modèle que vous avez entretenu en Réglage.

Le premier chapitre traite des informations générales et des problèmes de diagnostic. Le deuxième chapitre couvre les informations de maintenance de service et les Manuel d'outils.

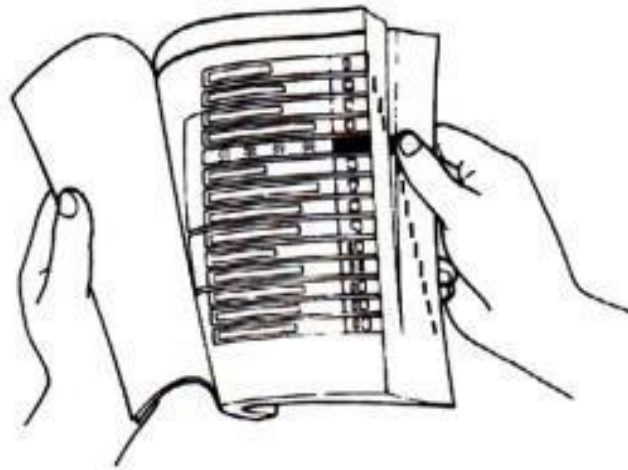
Le troisième à la 11e chapitres couvrent le moteur et les systèmes de conduite.

Le 12e chapitre est le système de refroidissement.

Le 13ème au 16ème chapitre est contenu l'ensemble de pièces de corps de cadre d'assemblage. Le 17e chapitre est un équipement électrique.

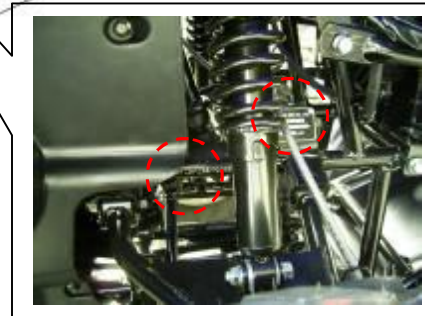
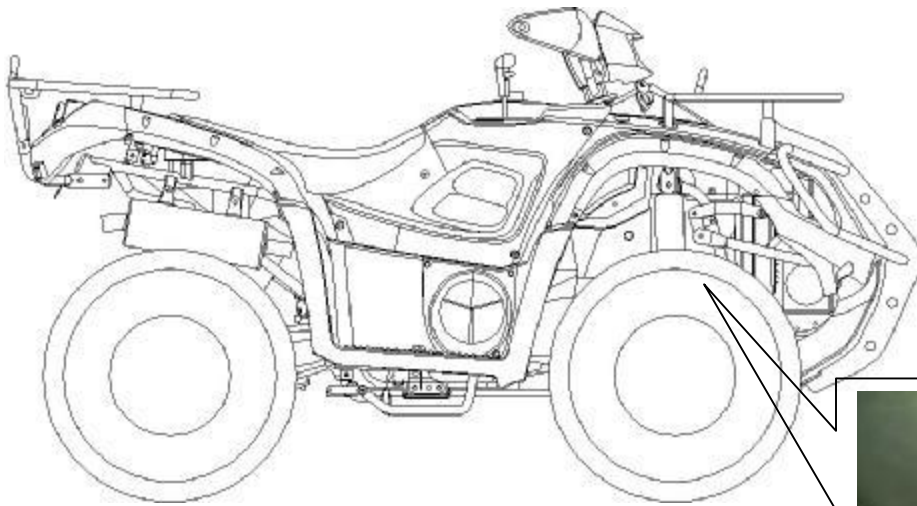
Le 18ème chapitre est le schéma de câblage.

Veuillez consulter l'index du contenu pour avoir rapidement les pièces spéciales et les informations système.

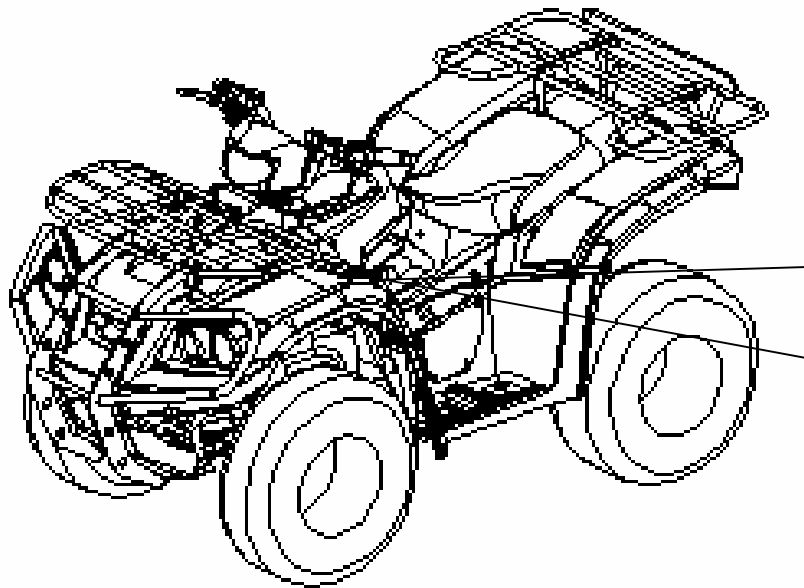


Page	Contenu	Index
1-1 ~ 1-18	INFORMATIONS GENERALES	1
2-1 ~ 2-14	RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN DES SERVICES	2
3-1 ~ 3-7	SYSTEME DE LUBRIFICATION	3
4-1 ~ 4-12	SYSTEME DE CARBURANT	4
5-1 ~ 5-14	DÉMONTAGE DU MOTEUR	5
6-1 ~ 6-16	CULASSE/VALVE	6
7-1 ~ 7-8	CYLINDRE/PISTON	7
8-1 ~ 8-14	SYSTÈME DE CONDUITE DE COURROIE DE TYPE "V"/KICK-STARTER	8
9-1 ~ 9-11	MECANISME DE CONDUITE FINAL	9
10-1 ~ 10-10	ALTERNATEUR/EMBAYAGE DE DÉPART	10
11-1 ~ 11-20	VILEBREQUIN/CARTER	11
12-1 ~ 12-11	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	12
13-1 ~ 13-9	HOUSSE DE CARROSSERIE	13
14-1 ~ 14-14	FREIN AVANT ET ROUE AVANT	14
15-1 ~ 15-10	DIRECTION/SUSPENSION AVANT	15
16-1 ~ 16-15	Arrière FREIN/ARRIÈRE ROUE/ARRIÈRE Coussin	16
17-1 ~ 17-22	EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	17
18-1 ~ 18-2	SCHÉMA ELECTRIQUE	18

Numéro de trame



Numéro de moteur



Symboles Et Marques 1-1	Couple Valeurs1-10
Générales Sécurité 1-2	Problèmes Diagnostic 1-12
Service Précautions 1-3	Lubrification Points 1-17
Spécifications1-9	

Symboles et marques

Les symboles et les marques sont utilisés dans ce manuel pour indiquer quoi et où le service spécial sont nécessaires, dans le cas où des informations complémentaires sont des procédures nécessaires pour ces symboles et marques, des explications seront ajoutées le texte au lieu d'utiliser les symboles ou les marques.

	Avertissement	Signifie que des blessures graves ou même la mort peuvent résulter si les procédures ne sont pas suivies.
	Attention	Signifie que les dommages matériels peuvent résulter si les procédures ne sont pas suivies.
	Moteur Huile	Limites d'utilisation huile de classe SG SAE 10W-40 API. La garantie ne couvrira pas les dommages causés par la non-application de l'huile moteur limitée.
	Graisse	Le King mate G-3 est recommandé.
	Scellant de verrouillage	Appliquer du mastic; scellant à moyenne résistance doit être utilisé sauf indication contraire.
	Huile Joint	Appliquer avec Lubrifiant.
	Renouveler	Remplacez-le par une nouvelle pièce avant l'installation.
	Fluide de frein	Utiliser le liquide de frein DOT4 ou le fluide de frein WELLRUN.
	Outils spéciaux	Outils spéciaux
	Correcte	Signification installation correcte.
	Mauvais	Ce qui signifie mauvaise installation.
	Indication	Indication des composants.
	Directions	Indique la position et les directions de fonctionnement
		Composants directions d'assemblage les uns des autres.
		Indique où le sens d'installation du boulon,---signifie que le boulon traverse le composant (invisibilité)

1. Générales Informations

Sécurité générale

Monoxyde de carbone

Si vous devez faire fonctionner votre moteur, assurez-vous que l'endroit est bien ventilé. Ne jamais faire fonctionner votre moteur dans une zone fermée. Lancez votre moteur dans un endroit ouvert, si vous devez votre moteur dans une zone fermée, Veillez à utiliser un extracteur.

1-2

Attention

L'échappement contient du gaz toxique qui peut provoquer une perte de conscience et même entraîner la mort.

Essence

L'essence est un point d'allumage faible et un matériau explosif. Travailler dans un endroit bien ventilé, pas de flamme ou d'étincelle. Shoêtre autorisé dans le lieu de travail ou où l'essence est stockée.

Attention

L'essence est très inflammable et peut exploser sous certaines conditions, l'éloigner des enfants.

Huile de moteur d'occasion

Attention

Un contact prolongé avec l'huile de moteur (ou l'huile de transmission) utilisée peut causer un cancer de la peau bien qu'il ne puisse pas être vérifié.
Nous vous recommandons de vous laver les mains avec du savon et de l'eau juste après avoir contacté. Conservez l'huile utilisée au-delà de la portée des enfants.

Chaud

Composants

Attention

Les composants du moteur et du système d'échappement peuvent devenir extrêmement chauds après le fonctionnement du moteur. Ils restent très chauds même après que le moteur a été arrêté pendant un certain temps. Lorsque vous effectuez des travaux de service sur ces pièces, portez des gants isolés et attendez jusqu'à ce que le refroidissement.

Batterie

Attention



- Batterie émet des gaz explosifs; Flamme Est strictement interdite. Gardez-la bien ventilée lors du chargement de la batterie.
- La batterie contient Sulfurique Acide électrolyte Qui Cause de graves Brûlures donc Soyez Attention ne pas vaporiser sur vos yeux Ou Peau. Si vous obtenez Batterie Acide Sur Votre peau, rincer Immédiatement Avec Eau. Si vous obtenez Batterie acide dans Votre yeux, rincer Immédiatement Avec Eau Et puis aller à l'hôpital pour voir un ophtalmologiste.
- Si vous l'avez par Erreur boire beaucoup De Eau Ou Lait Et Prendre Certains Laxatif Tel Comme huile de ricin ou huile végétale, puis aller voir un médecin.
- Garder l'électrolyte au-delà portée de Enfants.

Chaussure de frein

Ne pas utiliser un tuyau d'air ou une brosse sèche pour nettoyer les composants du système de freinage; utiliser un aspirateur ou l'équivalent pour éviter le vol de poussières.



Attention

L'inhalation de patins de freins ou de cendres de plaquettes peut causer des troubles et un cancer du système respiratoire

Fluide de frein

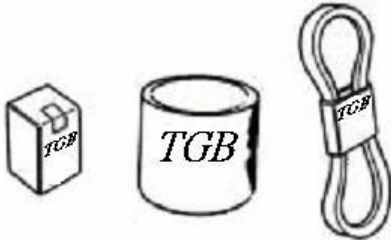


Attention

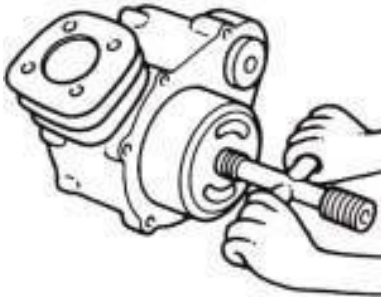
Le déversement de liquide de frein sur des pièces peintes, en plastique ou en caoutchouc peut endommager les pièces. Placez une serviette propre sur les pièces mentionnées ci-dessus pour la protection lors de l'entretien du système de freinage.
Gardez le fluide de frein hors de portée des enfants.

Précautions de service

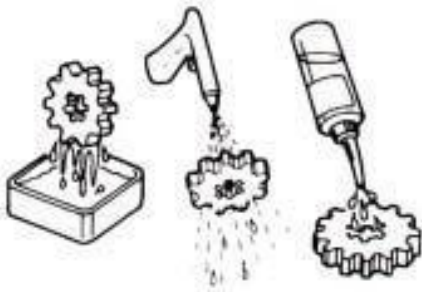
- Toujours Utiliser avec TGB Véritable Pièces Et Recommandé Huiles. Utilisant non conçu Pièces pour TGB Vtt peut endommager le Vtt.



- Spécial les outils sont conçus Pour enlever et installation de Composants Sans Endommager les pièces en cours de travail Sur. Utilisant mauvais outils Peut Résultat Dans Pièces Endommagé.



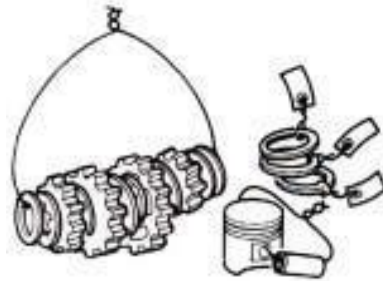
- Quand Entretien Ce Vtt Utiliser Seulement Métrique Outils. Boulons métriques, Écrous et les vis sont Pas Interchangeables Avec Lla Anglais Système Utilisant Mauvais Outils et attaches peut endommager ce véhicule.
- Propre Lla Extérieur De Lla pièces ou Lla Couvrir Avant l'enlever de la Vtt. Sinon Saleté et dépôt accumulé Sur Lla surface de la pièce Peut tombent dans le moteur, Châssis ou de frein Système À Endommager.
- Laver et propre Pièces Avec Haute Allumage Point Solvant Et sécher avec Comprimé Air. Payez spécial Attention À Joints toriques ou huile Joints Car Plus Nettoyage agents ont Un Négatifs Effetsur eux.



- Jamais plier ou Twist câble de commande pour éviter unsmooth Contrôle et prématurée usé sur.



- Caoutchouc Pièces Peut s'est détériorée Quand Vieux Et enclins à être Endommagé Par solvant et Huile. Cochez ces pièces avant Installation À Faire Sûr qu'ils Sont en bon état, Remplacer Si nécessaire.
- Lors du desserrage Un Composant qui a des les fixations de taille, fonctionnent avec une diagonale modèle et le travail De Intérieur sur. Desserrer Lla Petit Attaches Première. Si Lla les plus grands sont Desserrer premier, petit Attaches peut recevoir Trop Beaucoup Stress.
- Magasin composants complexes Comme Transmission pièces dans Lla Bon Assembler Ordre et cravate eux ensemble Avec un fil pour Facilité De Installation Plus tard.

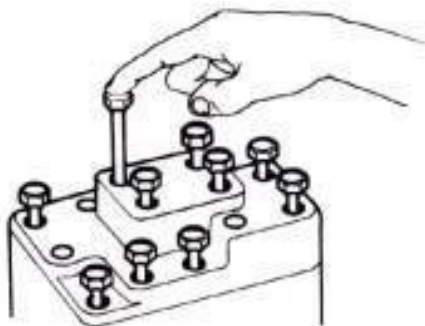


- Note Lla Remonter Position De Lla composants importants Avant Démontage les s'assurer qu'ils sera être remonté Dans dimensions correctes (profondeur, distance ou position du poste).
- Composants Pas À Bve Réutilisés Devrait Bve Remplacé Quand Démonté Y compris Joints anneaux de joint en métal, joints toriques, huile seSi, Snap anneaux, Et Split Broches.

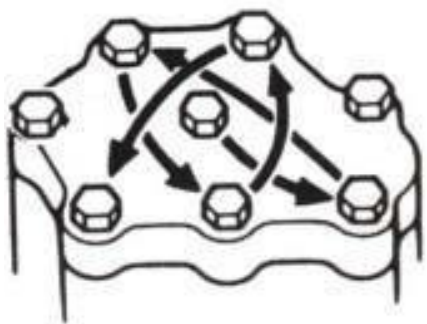


1. Générales Informations

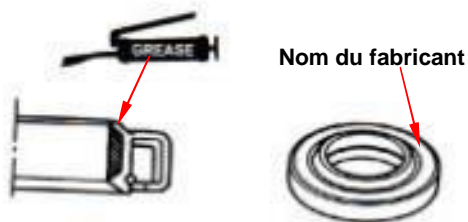
- La Longueur de boulons et vis Pour Assemblées plaques de recouvrement ou boîtes Est Différents d'un un autre, être s'assurer qu'ils sont correctement installés. Dans Cas de confusion, Insérer La boulon dans Lla trou à Comparer Son Longueur Avec autres boulons, si Son Longueur sur Côté le trou est la même chose avec d'autres boulons, c'est un boulon correct. Boulons pour le Même l'Assemblée devrait avoir Lla Même Longueur.



- Serrer les assemblages Avec diffeLouer Dimension fixations comme suivantes: serrer Tous Lla Attaches avec les doigts, Puis Serrer les grands Avec outil spécial première diagonalement De Intérieur Vers Extérieur composants importants devrait être serré 2 à 3 fois avec des incréments appropriés pour Éviter chaîne à moins que Sinon Indiqué. Boulons et les attaches doivent Bve Gardé propre et sec. Ne pas appliquer d'huile sur le Fils.



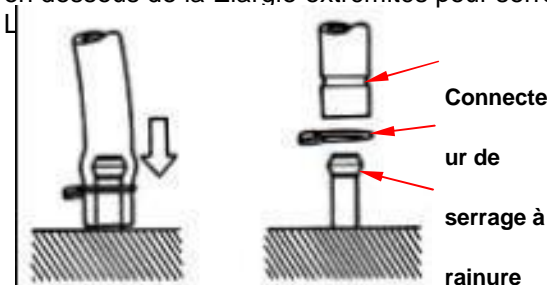
- Quand joint d'huile Est Installé Remplir Lla Groove Avec Graisse Installer Lla joint d'huile avec Lla nom de Lla fabrication Tours Face Extérieur Et Vérifier Lla Arbre sur lequel Lla Huile Joint doit être Installé Pour douceur et pour bavures Que Peut endommager le Huile Joi



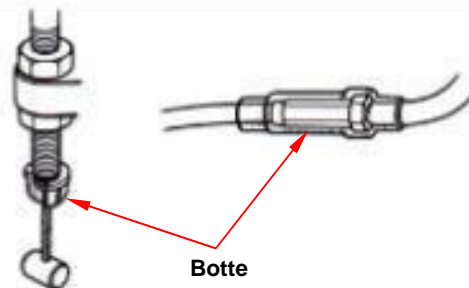
- Éliminer les résidus de l'ancien joint ou Mastic avant la réinstallation, moude Avec Un Meule Si Lla surface de contact a Tout Dommages.



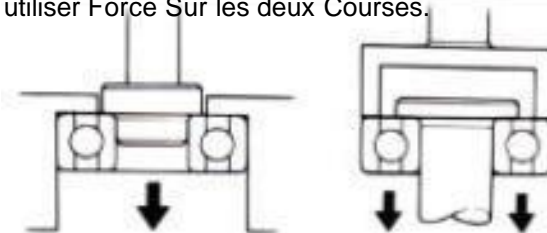
- Les extrémités du caoutchouc Tuyaux (pour le combustible, Vide Ou liquide de refroidissement) Bve Poussé Comme jusqu'à ce qu'ils Anc Aller À leurs connexions donc qu'il y a assez chambre en dessous de la Élargie extrémités pour serrer



- Caoutchouc Et Plastique bottes doivent être correctement Réinstallé À Lla original correct Positions Comme Conçu.



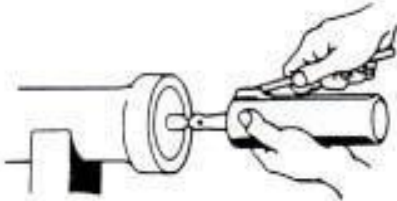
- L'outil Devrait Bve Pressé Contre Deux (intérieur et extérieur) portant Courses lors de la suppression un roulement à billes. Dommages Peut Résultat Si Lla Outil Est Pressé Contre un seul Course (soit Intérieur course ou Extérieur de la course). Dans ce cas, le roulement doit être remplacés. À Éviter Endommager Lla roulement, utiliser Force Sur les deux Courses.



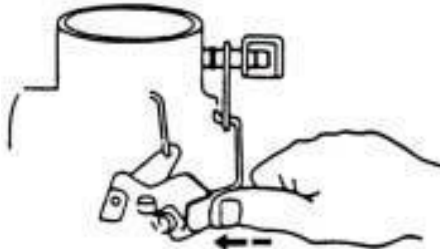
Ces deux exemples peuvent entraîner des dommages de palier.

1. Générales Informations

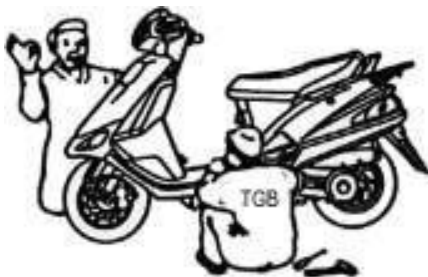
- Lubrifier la face de rotation Avec lubrifiant spécifié sur le Lubrification points avant Assemblage.



- Vérifier Si les positions Et fonctionnement pour Installé pièces est Dans correcte et Correctement.



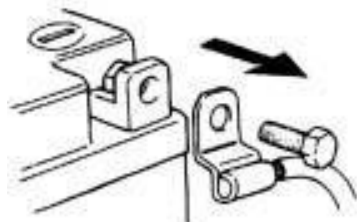
- Faire Sûr sécurité de service Autres Quand Conduite Par Deux Personnes.



- Note qui ne laissent pas de pièces Tomber bas.



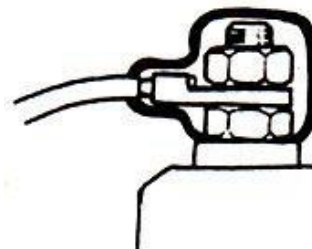
- Avant Batterie Enlèvement opération, il doit Retirer Lla négatif de la batterie (-) Câble Premièrement. Nos outils comme clé à fourche ne pas contacter Avec corps à Empêcher De Circuit Court et créer Étincelle.



- Après Service Terminé Faire Sûr Tous Connexion Points Est Sécurisé. Le câble positif de la batterie (+) doit être raccordé en premier.
- Et le Deux Messages de la batterie Ont À Bve graissé après Connecté Lla Câbles.



- Faire Assurez-vous que la batterie Publier Casquettes Sont Situé Dans Correctement après la batterie Messages Avait Été Serviced.

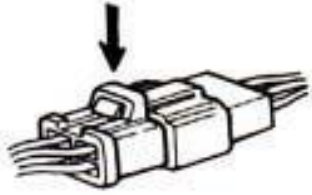


- Si le fusible brûle, il doit Trouve Lla cause et résolu Il. Et puis remplacez avec la capacité spécifiée Fusible.



1. Générales Informations

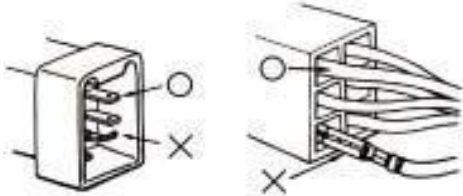
- Quand Séparant Un Connecteur Il Casier Hsa À Bve Déverrouillé Premièrement. Puis Conduite Lla Service Opération.



- Ne tirez pas les fils Enlever Un Connecteur Ou Fils. Maintenez le connecteur Corps.

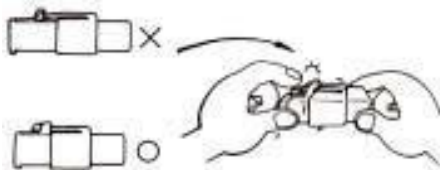


- Faire que si les broches du connecteur sont pliés, extrudé ou Desserrer.

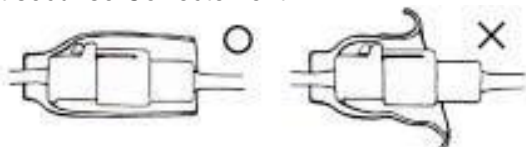


- Insérez le Connecteur Complètement. S'il y a deux casiers sur deux côtés de connecteur, assurez-vous que les casiers sont correctement verrouillés.

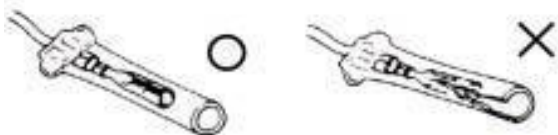
Vérifiez si un fil est desserré.



- Vérifier Si le Connecteur Est Couvert Par Lla Twin Connecteur Démarrage complètement et sécurisé Correctement.



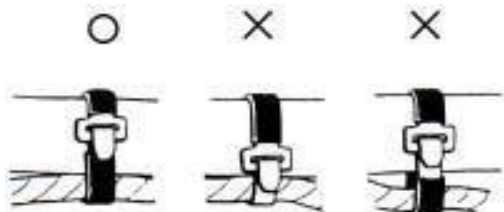
- Avant le terminal connexion, vérifiez si le démarrage Est fissure ou Lla Terminal Est Lâche.



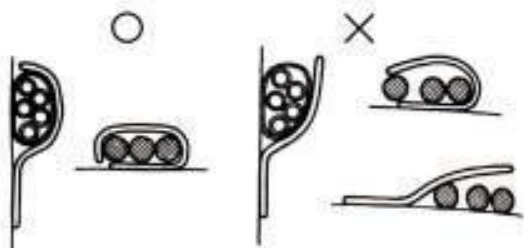
- Insérer Lla Terminal Complètement.
Vérifiez si le terminal est couvert par le coffre. Ne laissez pas le démarrage ouvrir vers le haut.



- Sécurisé Fils Et Fil Harnais à la Cadre avec leurs bandes de fil à la endroits désignés. Serrer les bandes donc que seulement Lla contact des surfaces isolées les fils ou le fil Harnais.



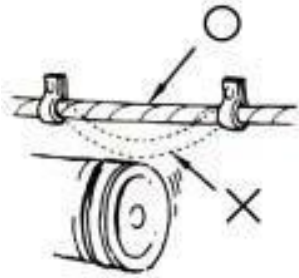
- Bande de fil Et Faisceau Devour Bve serré fixé Correctement.



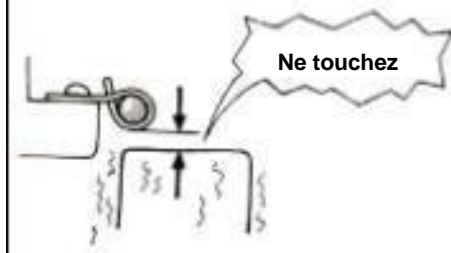
- Ne pas Squeeze câbles contre la soudure or Son Pince.



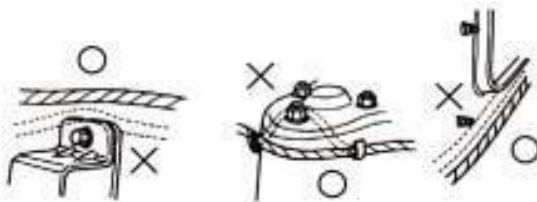
- Ne laissez pas le fil Harnais contact avec rotation, déplacement ou composants vibrants Comme Routage le harnais.



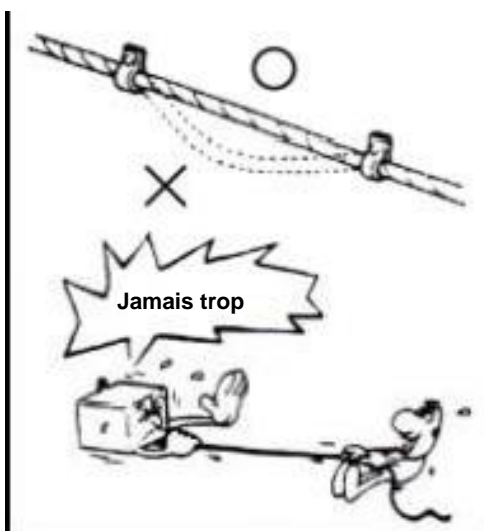
- Garder Fil Harnais Loin Loin De Lla Chaud Pièces.



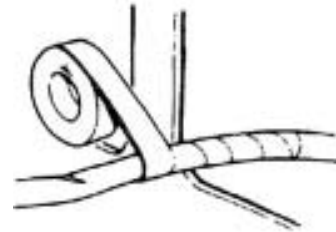
- Route Fil Harnais pour éviter Sharp arêtes ou angles Et Également Éviter Lla Projetée extrémités des boulons Et Vis.



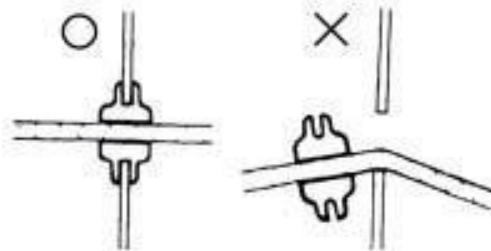
- Harnais de route donc Que ils ne tirent pas Trop serré ni Ont Excessive Mou.



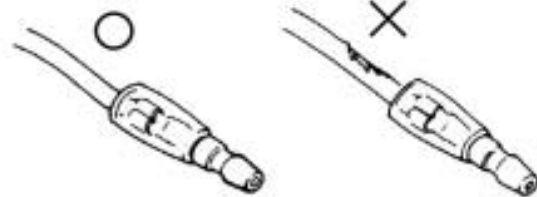
- Protégez les fils ou les fils Harnais avec l'électricité Bande Ou Tube Si Ils Contact Un Sharp Bord ou un coin. Soigneusement Propre Lla Surface Où Bande Est à appliquer.



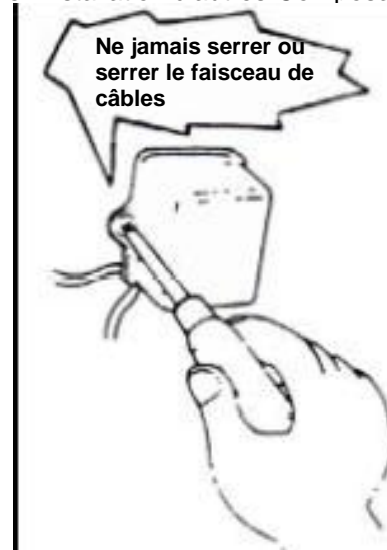
- Sécurisé la botte en caoutchouc Fermement comme l'appliquer Sur Fil Harnais.



- Jamais utiliser des fils ou Harnais Qui Isolation a été rompu. Envelopper Électrique Bande Autour Lla Endommagé pièces ou Remplacer les.

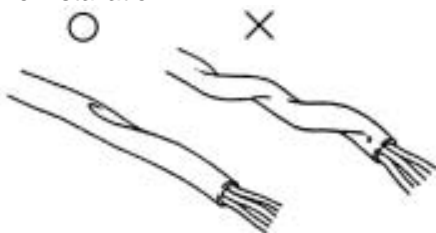


- Ne jamais serrer Ou Squeeze Lla Faisceau comme l'installation d'autres Composants.

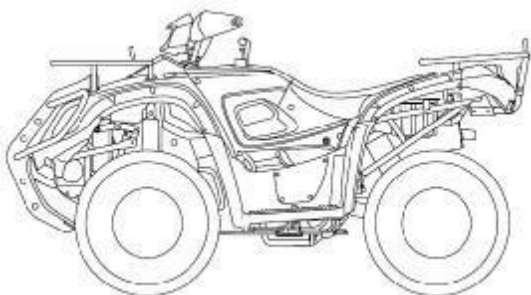


1. INFORMATIONS GENERALES

- Ne laissez pas le fil Harnais Été Tordu comme installation.

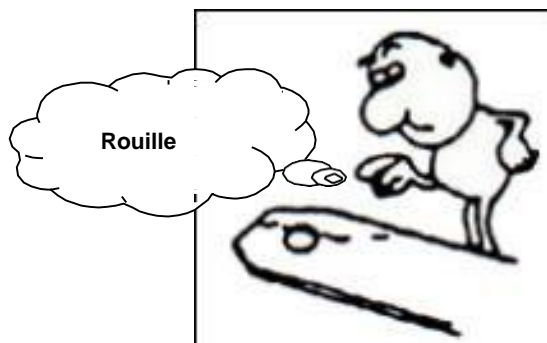


- Fil Harnais acheminé le long Lla Guidon ne devrait pas Bve Tiré Trop serré ou Ont mou excessif, être Frotté contre ou interférer Avec adjacent ou Environnantes pièces dans tous les Positions.



- Avant Fonctionnement a Test Instrument l'opérateur doit Lire Lla Opération Manuelle De Lla Instrument. Et puis, la conduite test en conformément aux Lla Instruction.

- Avec le sable Papier À Propre Reste Sur broches/bornes de connecteur Si elle est trouvée. Et Puis effectuer une connexion Opération Plus tard.



De Tu sais Comment À Ensemble Lla Instrument à son Mesure Position et le insérer des emplacements De Son Deux Sondes?



Spécifications

Maker		Tgb		Modèle		Fbg					
Dimension	Longueur totale		2155 mm		Suspension		Avant Bras double				
	Largeur totale		1170 mm		Système		Arrière Oscillation d'unité				
	Hauteur totale		1205 mm		Pneu		Avant 25X8-12				
	Base de roue		1300 mm		Spécifications		Arrière 25X10-12				
	Bande de roulement de roue	Avant		930 mm		Jante		Aluminium/acier			
		Arrière		940 mm		Système de freinage		Avant Disque (Ø 200mm)			
	Trottoir Poids	Avant		170 kg				Performance		Arrière Disque (Ø 220mm)	
		Arrière		145 kg		Max. Vitesse				Ci-dessus 92 km/Hr	
		Total		315 kg		Capacité de montée				En dessous de 25°	
	Passagers/poids		Deux/150 kg		Réduction		Primaire Réduction		Ceinture		
Total Poids	Avant		205 kg				Secondaire Réduction		Engrenage/arbre		
	Arrière		280 kg				Embrayage		Centrifuge, type humide		
	Total		485 kg				Transmission		C.V.T., vitesse automatique Changer		
Type		Moteur 4 temps		Compteur		0 ~ 300 km/Hr					
Installation et Arrangement		Vertical, ci-dessous Centre, inclinaison		Corne		93 ~ 112dB/A					
Combustible utilisé		Au-dessus de 92 sans plomb		Silencieux		Expansion & Pulse Type					
Cycle/refroidissement		4-temps/refroidi par eau		Position du tuyau d'échappement et direction		Côté gauche, et Arrière					
Moteur	Cylindre	Alésage		Ø 92 mm		Système de lubrification		Circulation forcée & Éclaboussures			
		Course		75,6 mm		Exhaust avec NitriS		Particules solides			
		Numéro Arrangement		Cylindre simple				CO		Ci-dessus 7,0 g/km	
Déplacement		502,56 CC		Lampes frontales (HI/LO)		Hc		Inférieur à 1,5 g/km			
Ratio de compression		9,6±0,3				Nox		Inférieur à 0,4 g/km			
Max. Hp		15,0 kW/6500rpm				Feux arrière		12V 55Wx2			
Max. Couple		26,6 nm/5000rpm						55Wx2			
Allumage		C.D.I.		12v 5Wx1							
Système de démarrage		Démarreur électrique									

Filtration d'air	Éponge	Lampes de frein	12V 21Wx1
		Tournez les lampes	12V 10Wx4

1. Générales Informations

Valeurs de couple

Les valeurs de couple indiquées dans le tableau ci-dessus sont des valeurs de couple de serrage plus importantes. Veuillez consulter les valeurs standard pour ne pas figurer dans le tableau.

Valeurs de couple standard pour référence

Type	Serrer le couple	Type	Serrer le couple
5 mm Boulon, Écrou	0,45 ~ 0,6 kgf-m	vis de 5 mm	0,35 ~ 0,5 kgf-m
6 mm Boulon, Écrou	0,8 ~ 1,2 kgf-m	6 mm Vis, Sh Écrou	0,7 ~ 1,1 kgf-m
8 mm Boulon, Écrou	1.8 ~ 2.5 kgf-m	6 mm Boulon, Écrou	1,0 ~ 1,4 kgf-m
10 mm Boulon, Écrou	3,0 ~ 4,0 kgf-m	8 mm Boulon, Écrou	2,4 ~ 3,0 kgf-m
12 mm Boulon, Écrou	5,0 ~ 6,0 kgf-m	10 mm Boulon, Écrou	3,5 ~ 4,5 kgf-m

Valeurs de couple moteur

Article	Q'ty	Enfilez-le. mm	Couple ValeurKgf-m	Remarques
Boulon de goujon de cylindre	4	10	1,0 ~ 1,4	Appliquer de l'huile au filetage
Écrou de culasse	4	8	3.6 ~ 4.0	
Boulon de culasse droit	2	8	2,0 ~ 2,4	
Boulon de capot latéral de culasse	2	6	1,0 ~ 1,4	
Boulon de couvercle de culasse	4	6	1,0 ~ 1,4	
Boulon de goujon de culasse (pipe d'entrée)	2	6	1,0 ~ 1,4	
Boulon de goujon de culasse (EX. pipe)	2	8	2,4 ~ 3,0	
Boulon de pipe d'injection d'air	4	6	1,0 ~ 1,4	
Boulon de soupape d'injection d'air	2	3	0,07 ~ 0,09	
Écrou de vis de réglage du Tappet	4	5	0,7 ~ 1,1	
Bougie	1	10	1,0 ~ 1,2	
Boulon de releveur de tendeur	2	6	1,0 ~ 1,4	
Boulon d'isolateur de carburateur	2	6	0,7 ~ 1,1	
Vis de pompe à huile	2	3	0,1 ~ 0,3	
Turbine de pompe à eau	1	7	1,0 ~ 1,4	
Boulon de capot gauche du moteur	9	6	1,1 ~ 1,5	
Boulon de vidange d'huile moteur	1	12	3,5 ~ 4,5	
Bouchon de filtre à huile moteur	1	30	1,3 ~ 1,7	
Boulon de vidange de mission	1	8	1,1 ~ 1,5	
Boulon de remplissage de mission	1	12	3,5 ~ 4,5	
Boulon de fixation de tambour de décalage	1	14	3,5 ~ 4,5	
Écrou de plaque de conduite d'embrayage	1	28	5.0 ~ 6.0	
Écrou extérieur d'embrayage	1	18	16 ~ 18 ans	
Écrou de face d'entraînement	1	16	11,5 ~ 12	
Acg. Écrou de volant	1	18	16 ~ 18 ans	

Boulons de carter	7	6	0,8 ~ 1,2	
Boulon de cas de mission	7	8	2,6 ~ 3,0	

1-10

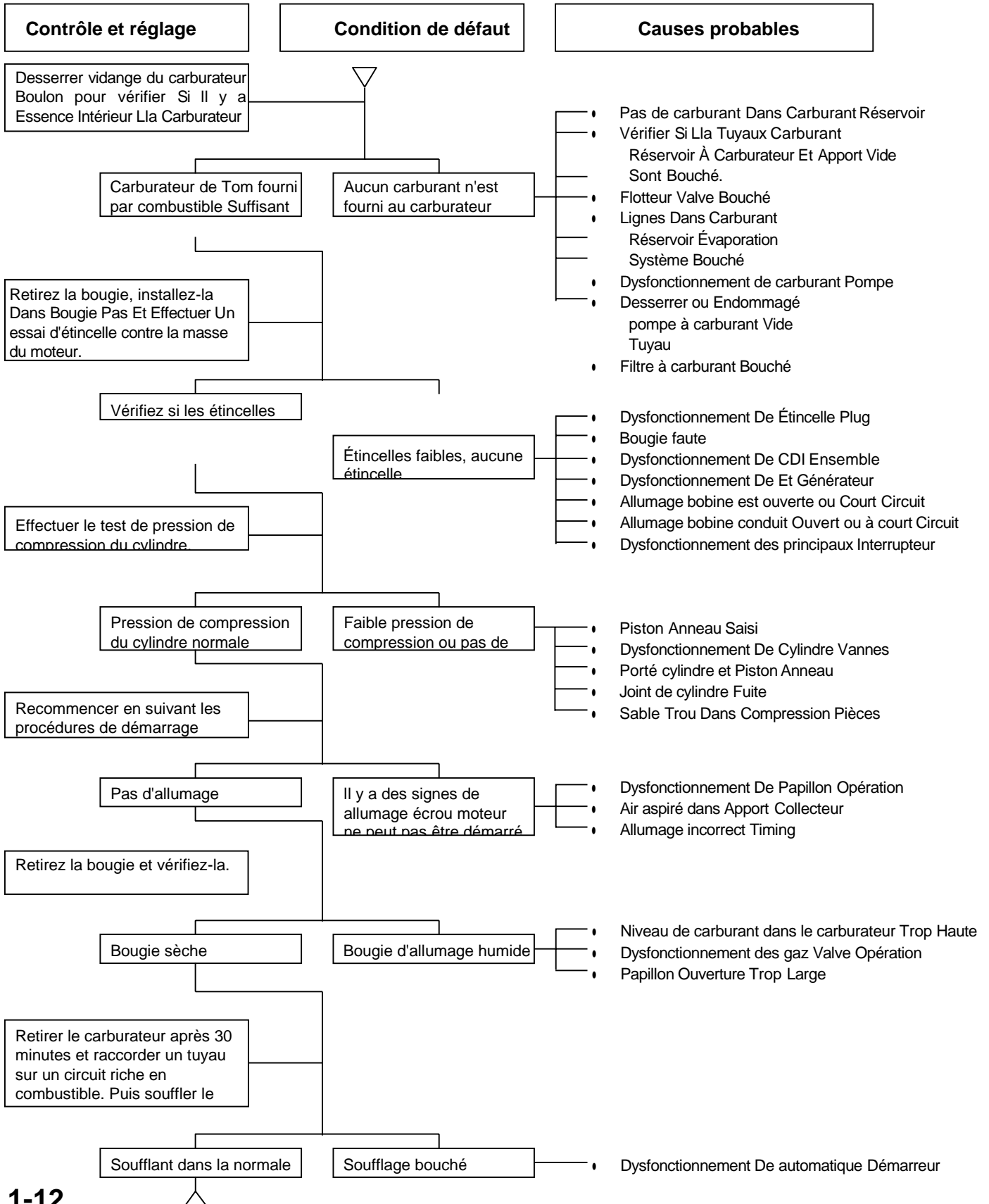
Valeurs de couple de trame

Article	Q'ty	Enfilez-le. mm	Valeur de couple (Kgfm)	Remarques
Boulon de support supérieur de guidon	4	6	2,40	
Écrou de l'arbre de direction	1	10	5,00	
Écrou de barre de serrage	4	10	5,00	
Écrou de jarret	2	10	5,00	
Boulon porte-arbre de direction	2	8	3,40	
Écrou de blocage de tige de cravate	4	10	3,60	
Guidon sous écrou de support	2	8	4,00	
Ecrou de roue avant	8	10	2,40	
Écrou de Château d'essieu avant	2	14	5,00	
Écrou de Château d'essieu arrière	2	14	5,00	
Ecrou de roue arrière	8	10	2,40	
Écrou de suspension moteur	4	12	8,50	
Boulon de support d'essieu arrière	4	12	9,20	
Boulon de transmission	2	10	4,6	
Écrou à engrenages entraîné	4	10	4,6	
Boulon de pivot de bras oscillant	1	14	9,20	
Écrou de bras de suspension avant	4	10	5,00	
Avant /Boulon de montage du coussin arrière	6	10	4,60	
Écrou de levier de frein	2	6	1,00	
Boulon de tuyau de frein	13	10	3,50	
Boulon d'étrier de frein	6	6	3,25	
Boulon de montage de disque de frein	11	8	4,25	
Soupape de purge d'air	3	5	0,50	
Boulon de montage du silencieux d'échappement	2	8	3,00	
Écrou de raccordement du silencieux d'échappement	2	7	1,20	

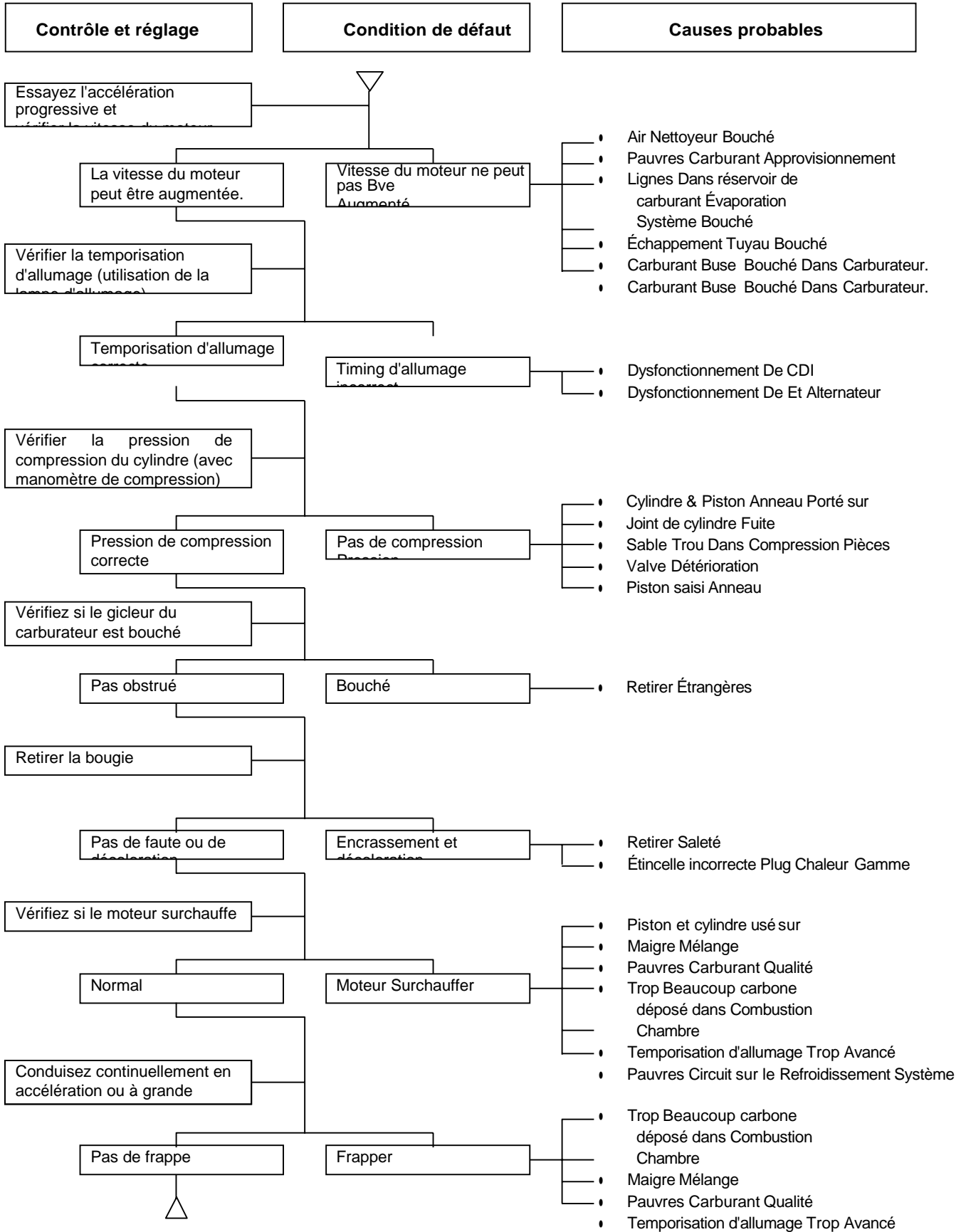
1. Générales Informations

Troubles diagnostic

A. Moteur difficile à démarrer ou Anc Pas Bve Commencé

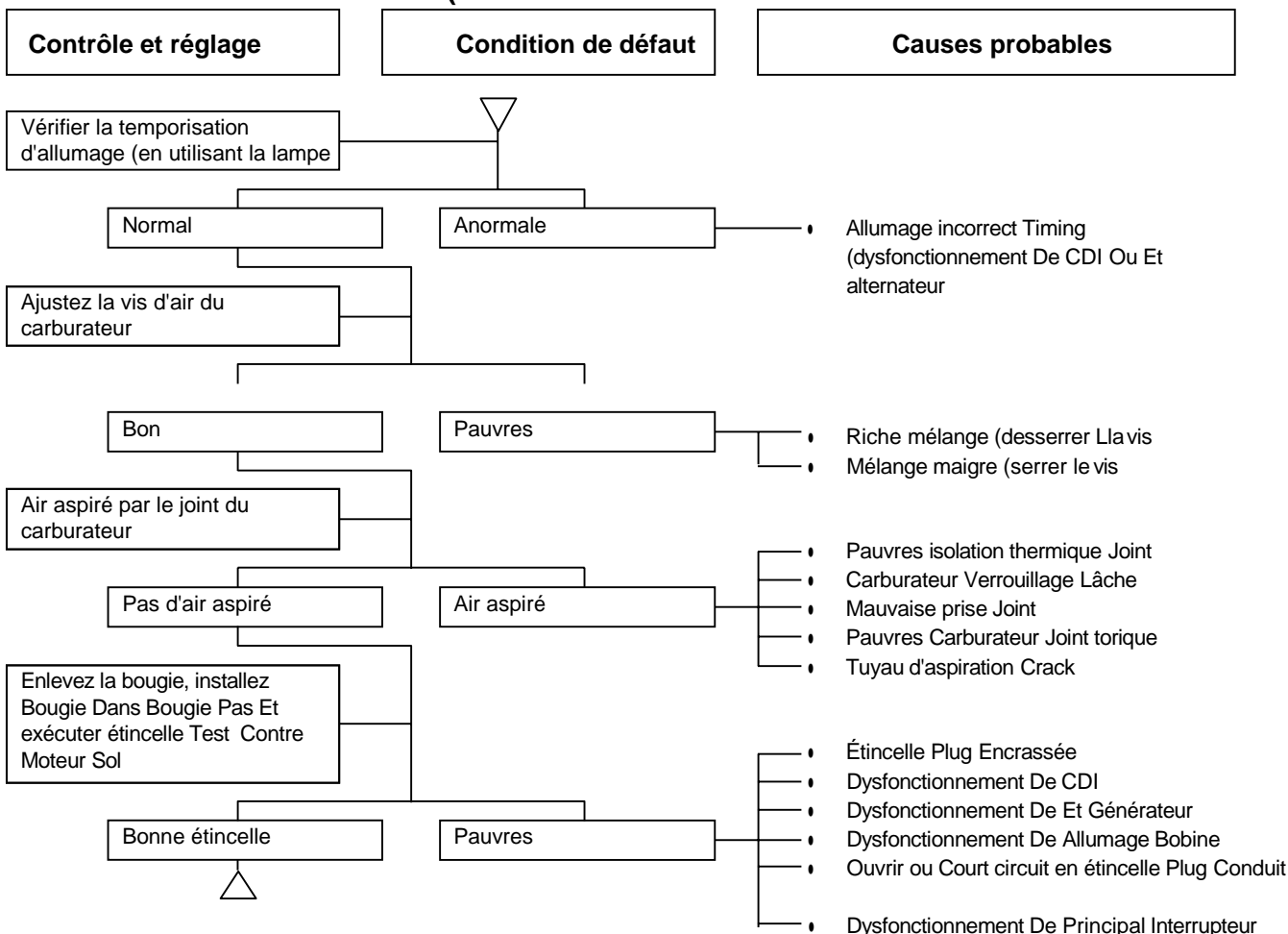


B. Moteur Exécuter Lent (Vitesse de Ne Pas Choisir jusqu' Manque De puissance

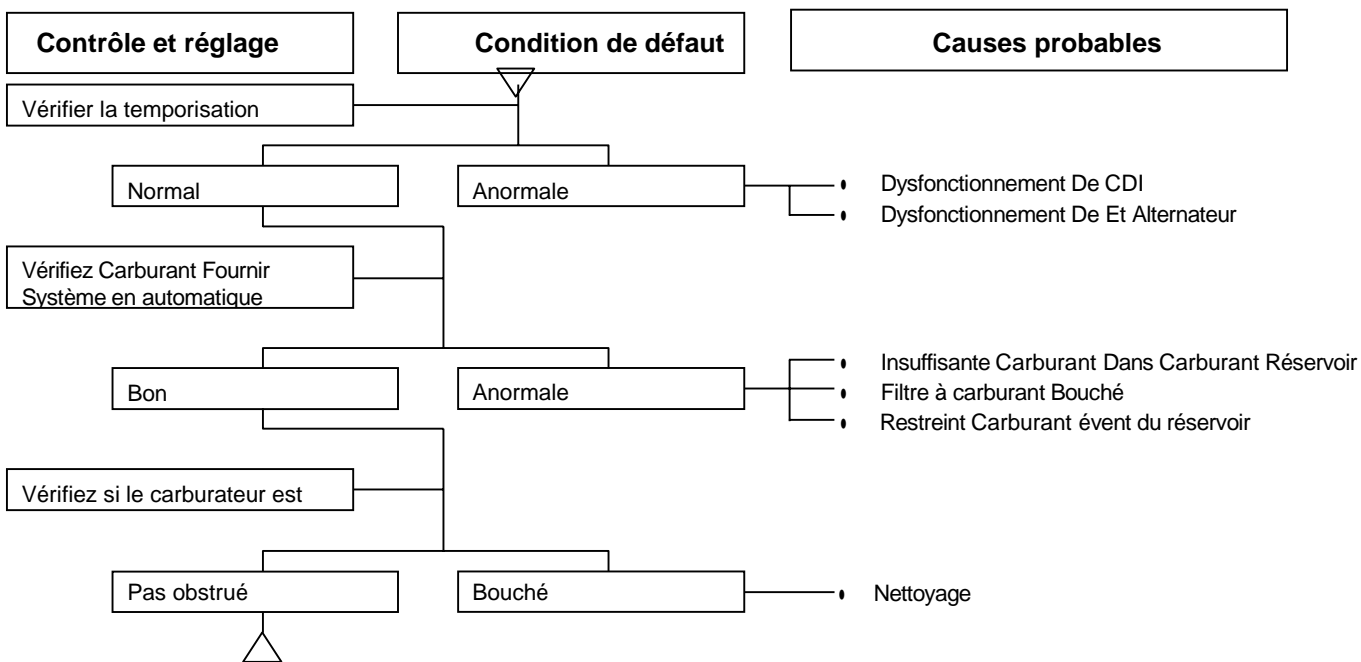


1. INFORMATIONS GENERALES

C. Le moteur tourne lentement (surtout Dans faible vitesse et ralenti)

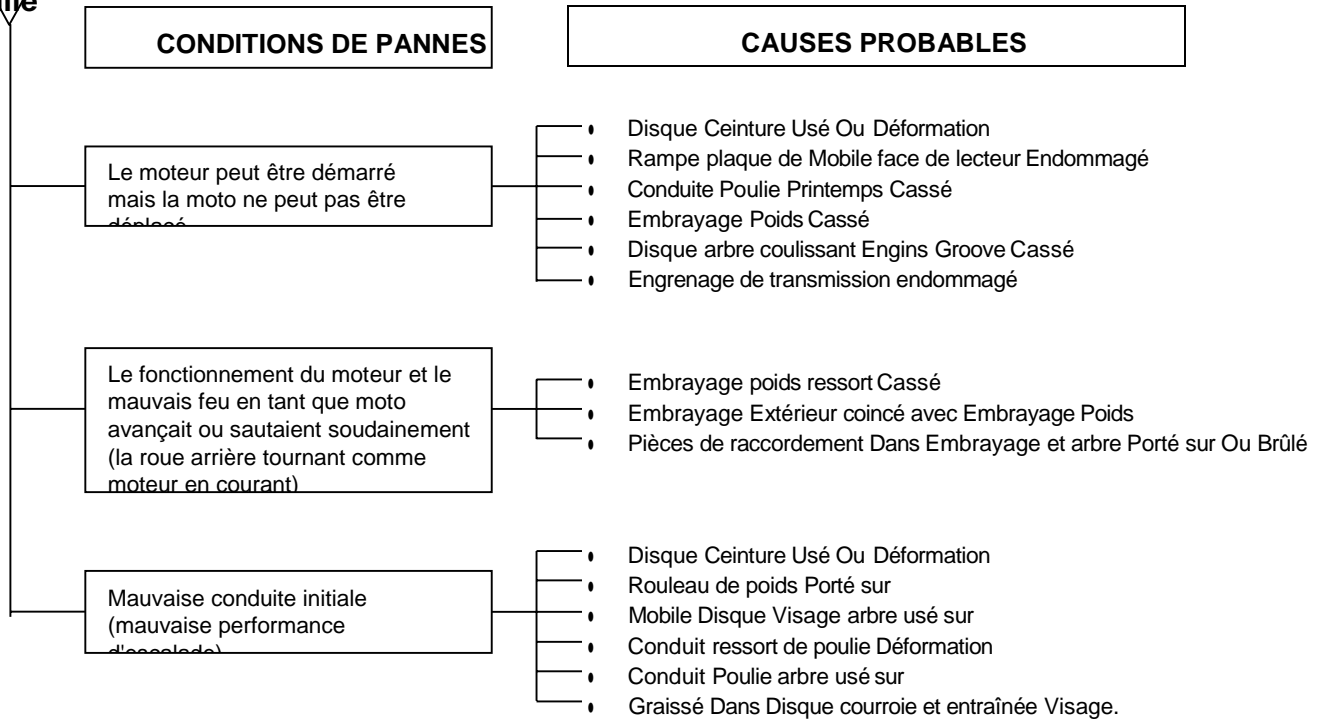


D. Moteur Fonctionne Lent (Haute Vitesse)

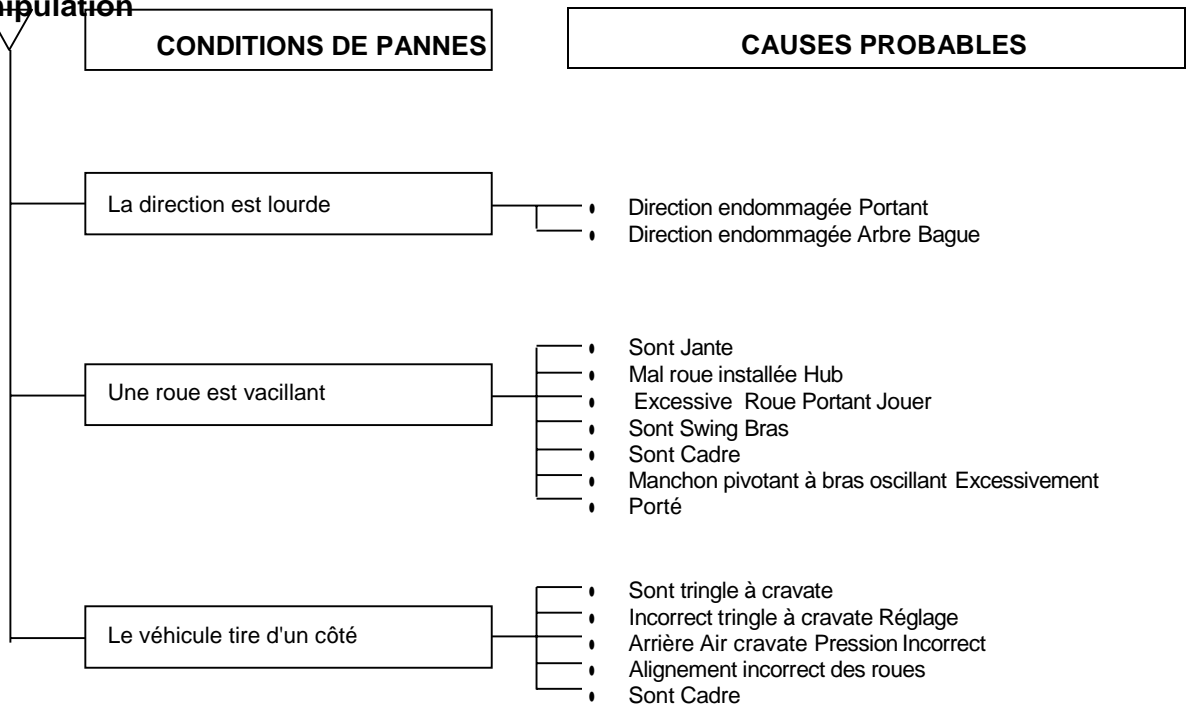


E. Embrayage Conduite Et Conduite

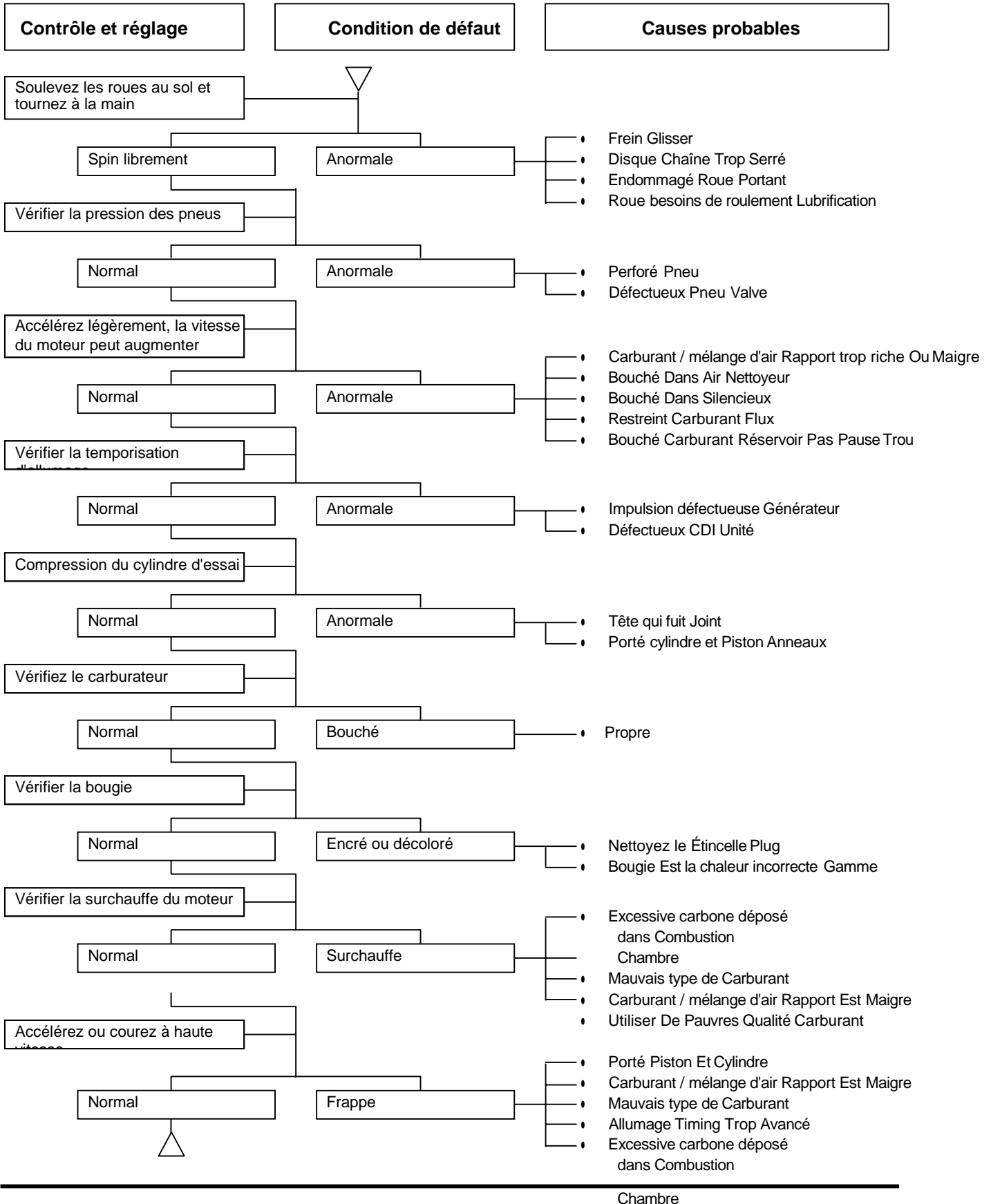
Poulie



F. Pauvres Manipulation



G. Perte Pouvoir



Chambre

Points de lubrification



Câble d'accélération/pivot avant et arrière du levier de frein



Compteur Engine



Roue Portant



Note:

Précautions Dans Opération.....	2-1	Frein Système (Disque Frein.....	2-8
Périodique Entretien Horaire	2-2	Interrupteur de lumière de frein/inhibiteur de démarrage	
Carburant Lignes	2-3	Interrupteur.....	2-9
Accélération Opération.....	2-3	Phare Distance de faisceau.....	2-10
Air Nettoyeur.....	2-3	Embrayage Disque Porter.....	2-10
Bougie.....	2-3	Coussin.....	2-10
Valve Dégagement	2-4	Direction Poignée.....	2-11
Carburateur ralenti Vitesse Réglage .	2-5	Roue/pneu	2-11
Allumage Système	2-6	Écrous Boulons Étanchéité.....	2-11
Cylindre Compression Pression	2-6	Spécial Outils Liste	2-12
Courroie d'entraînement	2-7		

Précautions d'emploi

Spécification

Capacité du réservoir de carburant		18000±300 c.c.
Huile moteur	Capacité	3700 c.c.
	Changer	3200 c.c.
Transmission huile d'engrenage	Capacité	350 c.c.
	Changer	350 c.c.
Capacité de liquide de refroidissement	Moteur + radiateur	2200 c.c.
	Réservoir supérieur	1200 c.c.
Dégagement de la vanne d'accélérateur		1 ~ 3 mm
Bougie	Type	NGK CR7E
	Écart	0,7 ~ 0,8 mm
Marque "F" dans la vitesse de ralenti		BTDC 20/1500 rpm
Timing complet avancé		BTDC 51 °/6200 tr/min
Ralenti		1500 ± 100 rpm
Pression de compression du cylindre		9,2 Kgf/cm ²
Dégagement des soupapes		EN: 0.10 ± 0,02 Mm EX: 0,15 ± 0,02 Mm
Dimension de pneu	Avant	AT25x8-12
	Arrière	AT25x10-12
Pression des pneus (froid)		5 ± 1 psi(Hors route)/10 ± 1 psi (sur la route)
Batterie		12V18Ah (Type: Batterie MF)

2. Entretien Informations

Périodique Entretien Horaire

Intervalle	Mois	1	3	6	12
	Kms	INITIAL 200	TOUS LES 1000	TOUS LES 2000	TOUS LES 4000
Article	Km	INITIAL 120	TOUS LES 600	TOUS LES 1200	TOUS LES 2400
Boulons de silencieux et écrous de tuyau d'échappement		T	T	T	T
Dégagement de valve		I	-	I	I
Purificateur d'air		-	C	C	R
Ralenti moteur RPM		I	I	I	I
Spark plus		-	-	I	I
	Remplacez chaque 6000KM (4000 milles)				
Huile moteur		R	-	R	R
Filtre à huile		R	-	R	R
Huile de réglage différentiel avant		R	-	R	R
	Remplacez tous les 6000KM ou tous les 6 mois				
Huile de vitesse finale		R	-	R	R
	Remplacez tous les 6000KM ou tous les 6 mois				
Courroie de C. V. T		-	-	I	I
Tube de carburant		-	I	I	I
	Remplacer tous les 4 ans				
Jeu de câble d'accélérateur		I	I	I	I
Freins		I	I	I	I
Tuyau de frein		-	-	I	I
	Remplacer tous les 4 ans				
Fluide de frein		-	I	I	I
	Remplacer tous les 2 ans				
Pneus		-	I	I	I
Suspensions		-	-	I	I
Système de pilotage		I	I	I	I
Boulons et écrous de châssis		T	T	T	T
Lubrifications générales		-	L	L	L
Graisseur		-	-	R	R

Code: C ~ Nettoyage (remplacée par Si nécessaire réglage L ~ Lubrification R ~ Remplacement

I ~ Inspection Nettoyage Et T ~ Serrer

Ont Votre Vtt Vérifié Ajusté Et Enregistré Entretien Données Périodiquement Par Votre Tgb Autorisé Concessionnaire pour maintenir la Vtt à l'optimum Condition

Lla Ci-dessus Entretien Horaire Est Établi Par Prendre Lla Mensuel 1000 Kilomètres Comme a Référence Qui Jamais Vient Première.

Remarques: 1. Nettoyez ou remplacez l'élément de filtre à air plus souvent lorsque l'ATV est exploité sur des routes poussiéreuses ou dans l'environnement fortement pollué.

2. Entretien Devrait Bve Effectué Plus Souvent Si Lla Vtt Est Fréquemment Exploité Dans Haute Vitesse et après que l'ATV a accumulé un plus haut Kilométrage.

3. Préventive Entretien

a. Allumage Système – Effectuer Entretien Et Vérifier Quand Continue Anormale Allumage incendie, après-combustion, surchauffe Se produire.

b. Carbone Dépôt Enlèvement – Retirer Carbone Dépôts Dans Cylindre Tête Piston Têtes Échappement Système Lorsque le pouvoir est évidemment plus faible que Normal.

Lignes de carburant

Retirez le Siège · Desserrer 2 vis et 2 boulons retirer le couvercle du réservoir
Vérifiez toutes les lignes et remplacez-les lorsqu'elles sont détériorées, endommagées ou suite.



Avertissement

L'essence est un faible allumage Matériel de sorte que tout type de feu est strictement interdite comme traitant.

Opération d'accélération

Avoir une large ouverture de la vanne d'accélérateur comme poignée dans n'importe quelle position et relâchez-la pour laisser reculer la position originale (complètement fermée). Vérifiez la poignée si son fonctionnement est fluide. Vérifiez le câble d'accélération et remplacez-le s'il est détérioré, tordu ou endommagé.

Lubrifiez la cabine Si le fonctionnement n'est pas fluide. Mesurez le jeu libre de manette des gaz dans sa partie de bride.

Enlevez la botte en caoutchouc, desserrez l'écrou de fixation, puis ajustez-le en tournant la vis de réglage. Serrer l'écrou de fixation et vérifier l'état de fonctionnement de l'accélération.

Jeu gratuit: 1 ~ 3 mm.

Purificateur d'air

Enlevez le siège.

Desserrez 4 crochets du couvercle du filtre à air, puis retirer le couvercle.

Desserrez la bande de serrage et 1 vis de l'élément de filtre à air, puis enlevez l'élément de filtre à air. Nettoyez l'élément avec de l'ininflammable ou solvant de point d'éclair élevé, puis pressez-le pour sécher.



Attention

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvant à l'acide pour nettoyer l'élément.

Savon l'élément dans moteur de nettoyage Huile Et Puis Squeeze II sur. Installer L1a Élément sur le siège d'élément Et puis Installer L1a filtre à air Couvrir.

Bougie

Bougie d'allumage recommandée: CR7E
retirer le capuchon de la bougie.
Nettoyez la saleté autour de l'étincelle
Plug Trou, Enlevez la bougie.
Mesurez l'écart de bougie.

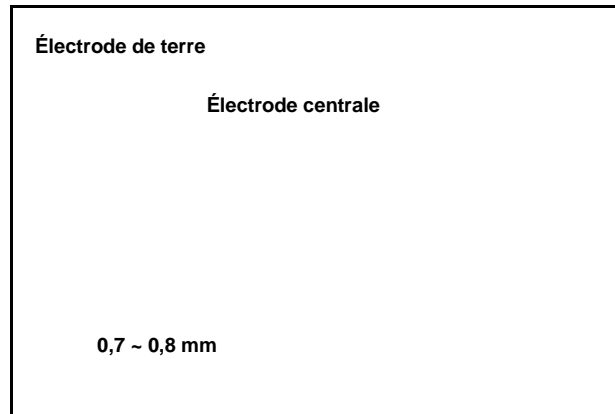
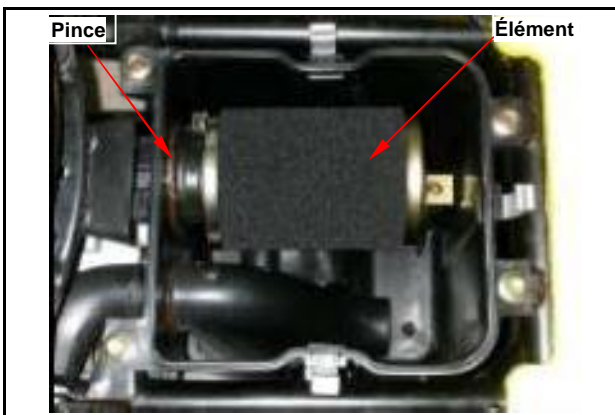
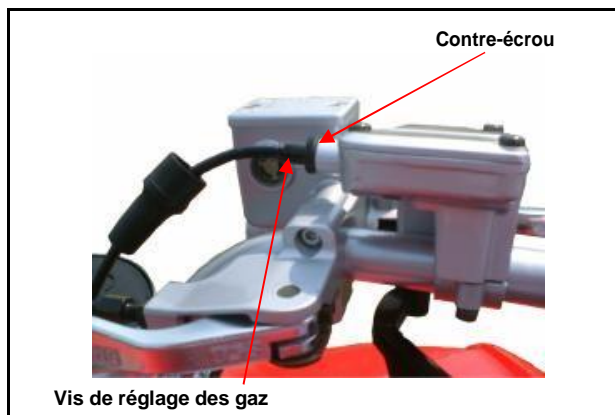
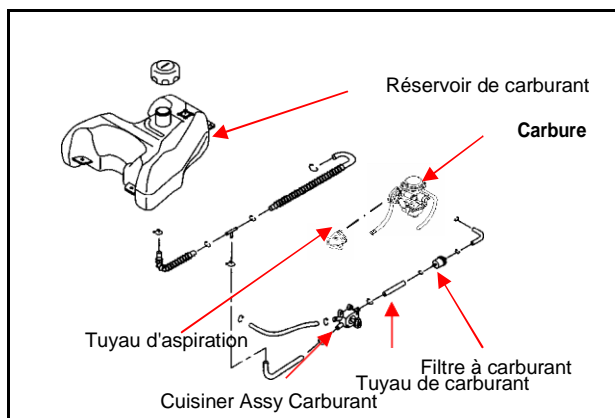
Fente de bougie d'allumage : 0,7 mm

Pliez soigneusement l'électrode de terre de la fiche ajuster l'écart si nécessaire.

Tenez la rondelle de bougie et installez la bougie en la vissant.

Serrer la fiche en tournant 1/2 tourner plus avec la prise de courant après installé.

Serrer le couple: 1,0-1,2 kgf-m



2. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN


Dégagement de valve

Attention

Les vérifications et les ajustements doivent être effectués lorsque la température du moteur est inférieure à 35°C.

Enlevez le garde-boue avant, le couvercle du réservoir de carburant et le réservoir. Enlevez le couvercle de la culasse.

Tournez le boulon de l'arbre à cames dans la direction CW et laissez le repère "T" sur le pignon de l'arbre à cames aligner avec la marque de culasse de sorte que le piston soit placé à la position TDC en

 rse de compression.

Attention

Ne tournez pas le boulon dans la direction C.C.W. pour empêcher le boulon de l'arbre à cames de se desserrer.

Contrôle et réglage du dégagement des soupapes. Vérifier et régler le dégagement de la valve avec la jauge d'épaisseur.

Standard Valeur: EN 0,10 ± 0,02 Mm

EX 0,15 ± 0,02 mm

Desserrer l'écrou de fixation et tourner l'écrou de réglage pour le réglage.

Attention

Revérifier le dégagement de la valve après avoir serré l'écrou de fixation.



Réglage de la vitesse de ralenti du carburateur



Attention

- Inspection et ajustement pour Ralenti Ont À Bve Effectué après toutes les parties dans Moteur Que l'ajustement nécessaire ont Été Ajusté.
- Ralenti contrôle et réglage Ont À Bve fait après Moteur Est être chaud jusqu'. (Itis Assez Que Fonctionne Moteur De Arrêter À Exécution pour 10 minutes.)

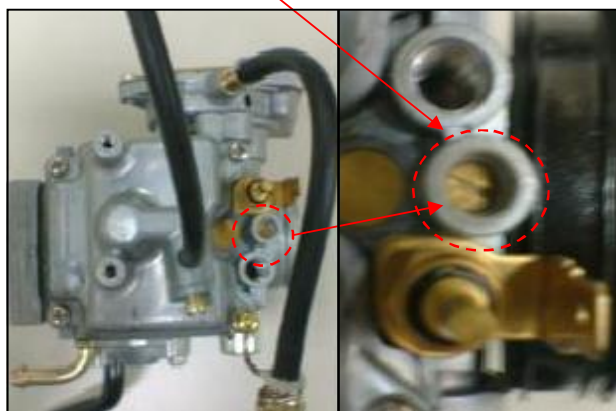
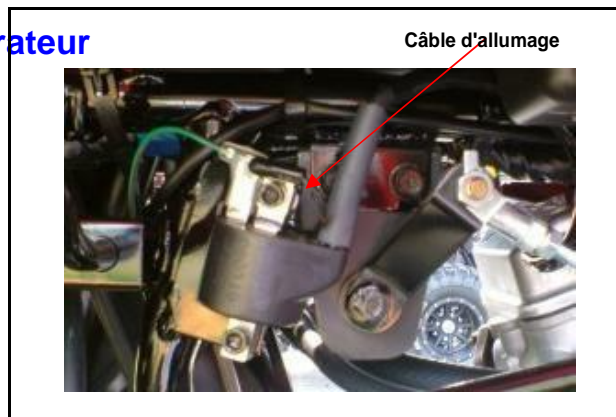
Garez le VTT sur le moteur neutre et réchauffé.
Raccorder le tachymètre (le serre-câble du tachymètre est relié au haute tension du câble).
Tournez la vis de butée de la soupape d'accélérateur à la vitesse de ralenti spécifiée.
Vitesse de ralenti spécifiée: 1500 ± 100 tr/min

Ajustement des émissions Dans Ralenti

Chaud jusqu' Lla Moteur Pour Autour 10 Minutes Et Puis Conduite Ce Réglage.

1. Connecter Lla Tachymètre Sur Moteur.
2. Ajuster Ee Gaz Valve S' arrête Vis Et Laisser Moteur Fonctionne Dans 1500 ± 100 Tr / min.
3. Insérez le échantillonnage d'échappement tuyau de l'analyseur d'échappement dans Lla Avant Section De Échappement Tuyau. Réglez la vis de réglage de l'air donc que les émissions valeur dans Ralenti est à l'intérieur Standard.
4. Légèrement Accélérer la vanne d'accélérateur et Libération Il Immédiatement. Répétez cette pour 2 ~ 3 Fois.
5. Lire RÉGIME moteur Et valeur sur l'analyseur d'échappement. Répétez l'étape 2 à l'étape 4 Procédures Jusqu'à valeur mesurée dans Standard.

Émission Standard **Co** Ci-dessous 2.5 ~ 3.5%
HC: Ci-dessous 2000ppm



Carburateur sous-sol

2. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

Système d'allumage

Attention

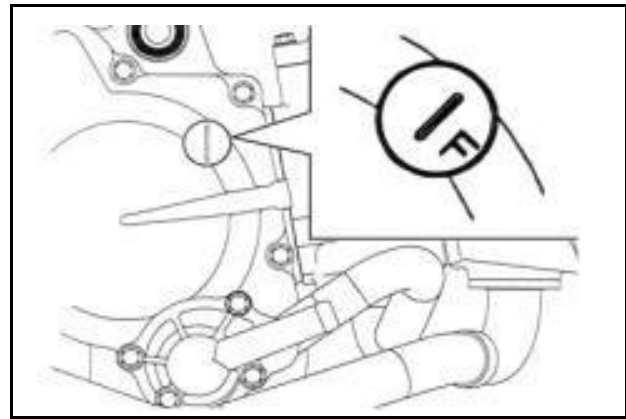
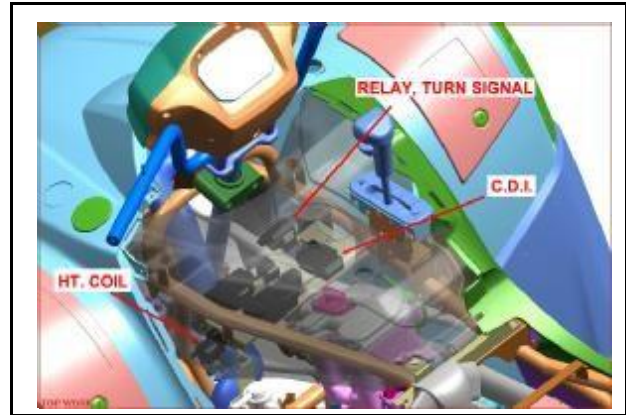
- C. D. I Allumage Système Est fixé par Fabricant donc Il Anc Pas Bve Ajusté.
- Allumage Timing Vérifier Procédure Est Pour Vérification Si CDI Fonction est en Normal Ou Pas.

Raccorder le tachymètre et la lumière d'allumage. Démarrez le moteur.

En tant que moteur dans Ralenti: 1600 RPM, viser Lla marquer "F" Avec Lla Allumage Lumière. Puis Itis signifie que Allumage Timing Est Correcte.

Augmentez la vitesse du moteur à 6000 RPM pour vérifier le degré d'avance d'allumage. Si le retrait est situé dans les degrés d'avance d'allumage, cela signifie que le degré d'avance d'allumage est normal.

Si temporisation d'allumage Est Incorrect Vérifiez le jeu CDI, le rotor d'impulsion et Impulsion Générateur. Remplacer Si le dysfonctionnement de Ces pièces est Trouvé.



Pression de compression du cylindre

Réchauffez le moteur. Éteignez le moteur. Enlevez le tronc.

Retirer Lla Centrale Couvrir.

Retirer Étincelle Plug Pas Et Étincelle Plug. Installer Compression Jauge.

Plein ouvert Lla Gaz Valve Et Tourner Lla Moteur Par Signifie de démarreur Moteur.

Attention

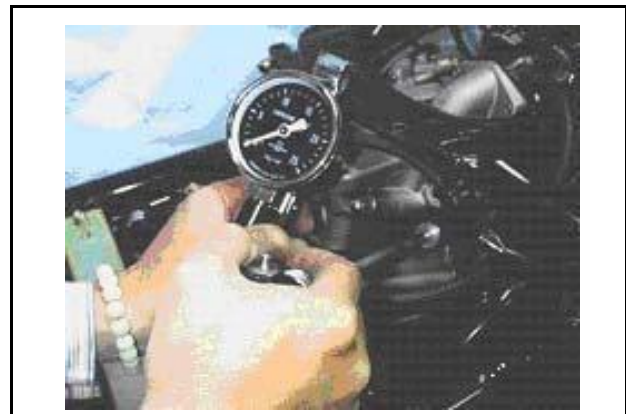
Tournez le moteur jusqu'à ce que la lecture de la jauge ne soit plus croissante. Habituellement, le la plus haute pression la lecture sera obtenue en 4 ~ 7 secondes.

Pression de compression: $9,2 \pm 2 \text{ kg/cm}^2$

Vérifiez les éléments suivants si la pression est trop faible:

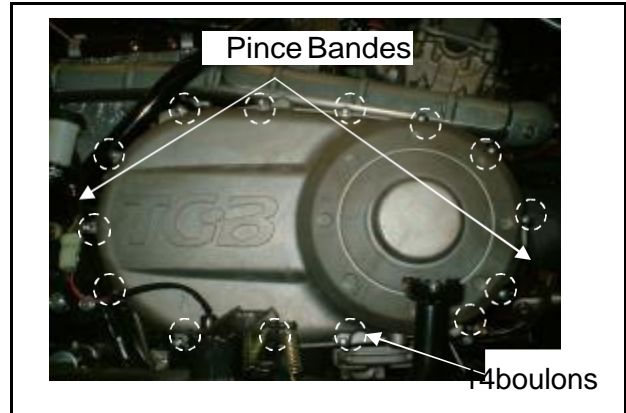
- Vanne incorrecte Dégagement.
- Valve Fuite.
- Cylindre Tête fuite, piston, Piston Anneau Et Cylindre Porté sur.

Si la pression est trop élevée, cela signifie des dépôts de carbone dans la chambre de combustion ou la tête de piston.



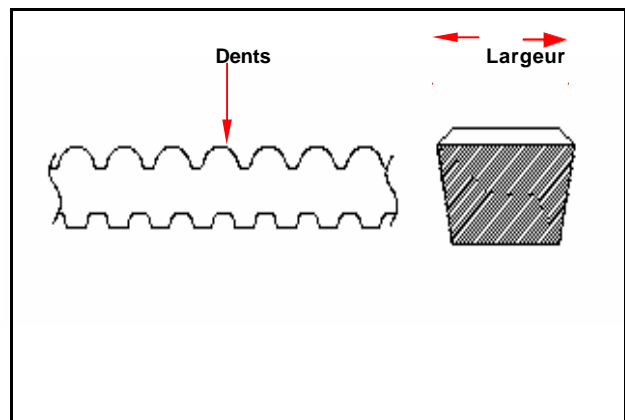
Courroie d'entraînement

Desserrer Lla 2 Pince Bandes De Embrayage
 Couvrir Et Puis Retirer l'embrayage couvrir la
 vapeur Tuyau.
 Retirer 14 boulons de la Embrayage Couvrir.



Vérifiez si la courroie est fissurer ou usée.
 Remplacez la courroie si nécessaire ou en accord
 avec le calendrier d'entretien périodique pour le
 remplacer.

Limite de largeur: 26,8 mm ou plus



2. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENTRETIEN

Système de freinage (frein à disque)

Tuyau du système de freinage

Assurez-vous que les tuyaux de frein pour la corrosion ou une fuite d'huile.



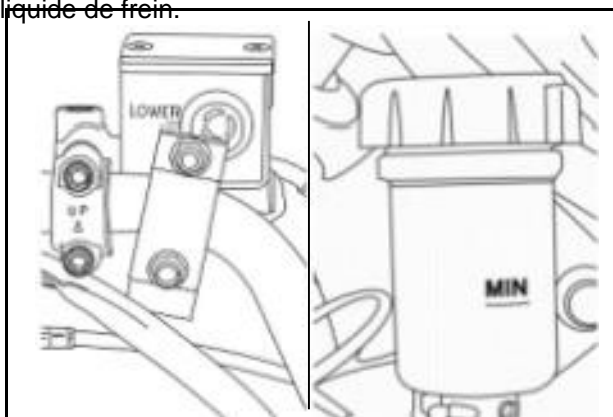
Fluide de frein

Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.

Si le niveau est inférieur à la limite inférieure, ajouter le liquide de frein jusqu'à la limite supérieure. Vérifiez également le système de frein pour une fuite. Si le niveau est trouvé bas, le frein ne fonctionnera pas.

⚠ Attention

- Afin de maintenir le liquide de frein dans le réservoir en position horizontale, ne pas retirer le liquide jusqu'à ce que la poignée s'arrête.
- Le système ne fonctionnera pas si le liquide de frein a été enlevé. Sinon, le fluide s'étalera si le système est exploité.
- Ne pas mélanger de liquides de frein non compatibles ensemble.



Remplissage du fluide de frein

Serrer le drain vanne, et ajouter le liquide de frein. Actionner le levier de frein de manière à ce que le liquide de frein soit contenu dans les tuyaux du système de freinage.

Opération de purge d'air

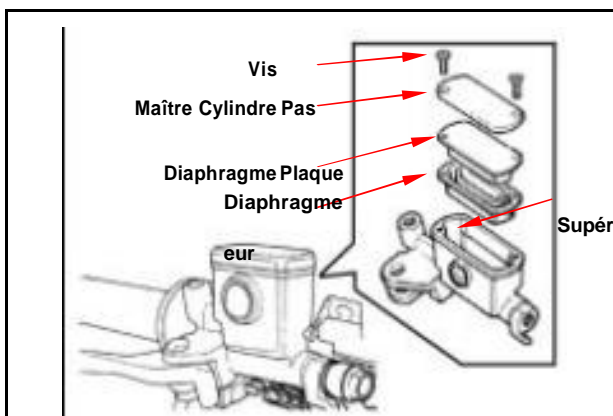
Raccorder un tuyau transparent au purgeur. Maintenez le levier de frein en plein air, soupape de purge.

Effectuez cette opération de rechange jusqu'à ce qu'il n'y ait pas d'air dans les tuyaux du système de freinage.



⚠ Attention

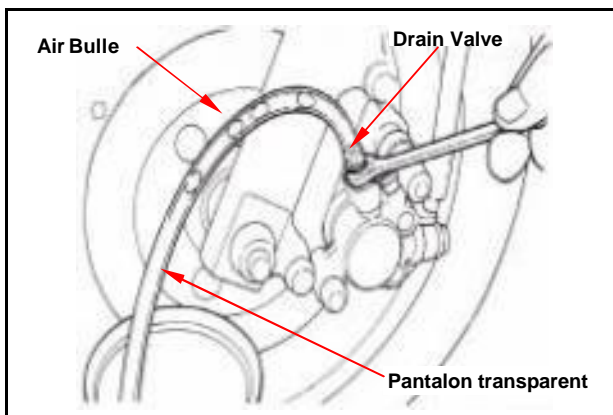
Avant de fermer la soupape de purge d'air, ne relâchez pas le levier de frein.



Liquide de frein ajouté

Ajouter le liquide de frein au levier de limite supérieur. Liquide de frein recommandé: DOT3 ou DOT4 liquide de frein WELL RUN.

⚠ Attention



Ne jamais mélanger ou utiliser du liquide de frein sale pour éviter d'endommager le système de freinage ou réduire les performances des freins.

2-8

Usure des garnitures de freins

La marque de retrait sur la garniture de frein est la limitation d'usure.

Remplacez la garniture de frein si la marque de limite d'usure est fermée au bord du disque de frein.

Attention

- À Vérifier Avant garniture de frein Doit Bve Retirer roue avant Première.
- Il n'est pas Nécessaire À Retirer Frein Tuyau Quand Remplacement Lla Frein Doublure.

Frein Doublure Remplacement (se référer Chapitre 14

Faire Sûr Lla Frein Doublure Condition.

Remplac
er la doublure si Lla garniture de frein Porter Limitationrainure près du frein Disque.

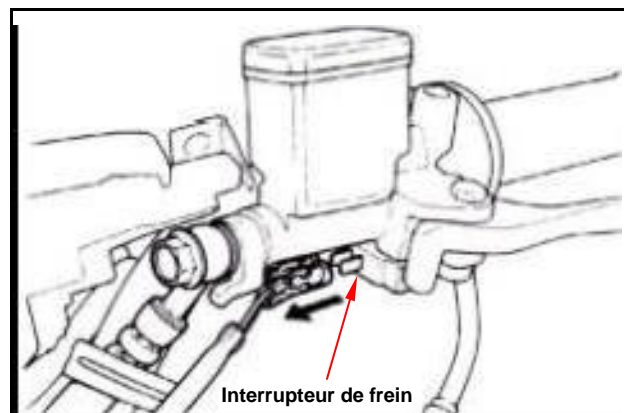
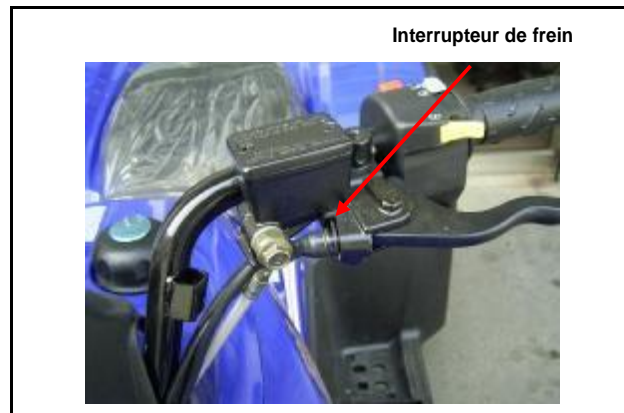
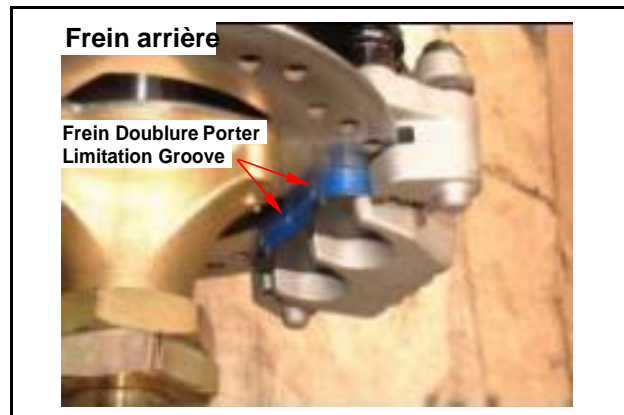
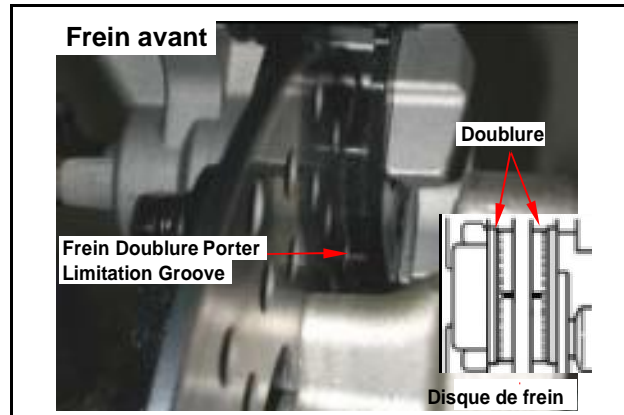
Attention

- De Pas Fonctionner Lla Frein Vivre Après Lla tondeuse enlevée À Éviter Écrêtage le frein Doublure.
- Afin de Maintenir l'équilibre de la puissance du frein, la garniture de frein doit être Remplacé Avec Un Ensemble.

Frein Lumière Interrupteur/démarrage Inhibiteur Interrupteur

Le commutateur de lumière de frein est d'allumer le feu de freinage comme frein appliqué.

Assurez-vous que le démarreur électrique peut être actionné seulement sous le frein appliquant.



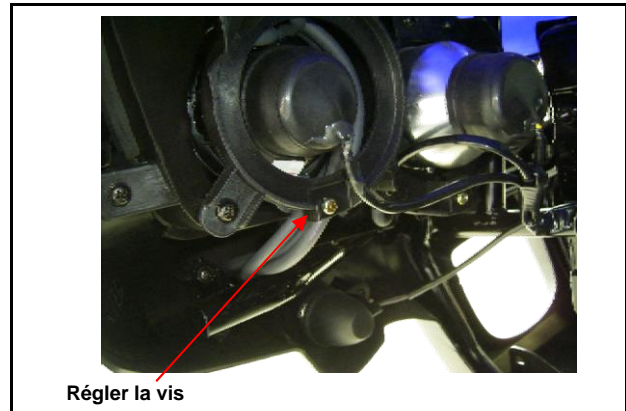
2. Entretien Informations

Distance de faisceau de phare

Allumer l'interrupteur principal
Faisceau de phare Réglage. Tournez le vis de réglage du phare pour régler Phare Faisceau

Haute. **Attention**

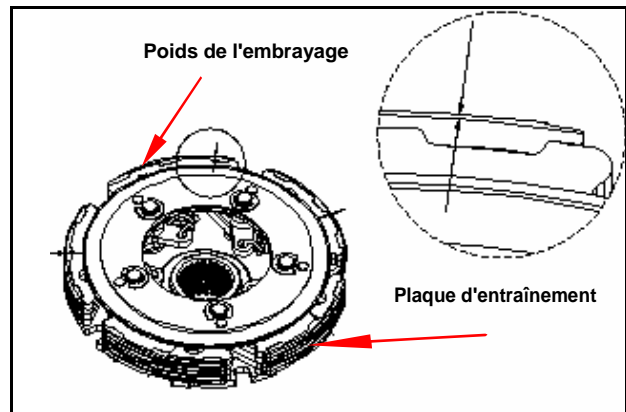
- À Ajuster Lla faisceau de phare Suit Liés Règlements.
- Incorrecte faisceau de phare Réglage sera Faire Dans Venir pilote ébrillé ou insuffisant Éclairage.



Usure des chaussures d'embrayage

Exécuter le VTT et augmenter l'ouverture de la vanne d'accélération graduellement pour vérifier le fonctionnement de l'embrayage.

Si le VTT est en mouvement avant et en secouant, vérifiez l'état du disque d'embrayage. Remplacez-le



Coussin

Avertissement

- Ne pas rouler Lla Vtt avec les pauvres Coussin.
- Relâchement Porter Ou Dommages Coussin sera Faire Pauvres stabilité et capacité d'entraînement.

Avant Coussin

Appuyez plusieurs fois sur le coussin avant pour vérifier son fonctionnement.

Vérifiez s'il s'agit d'un dommage

Remplacez les pièces relatives si des dommages sont trouvés.

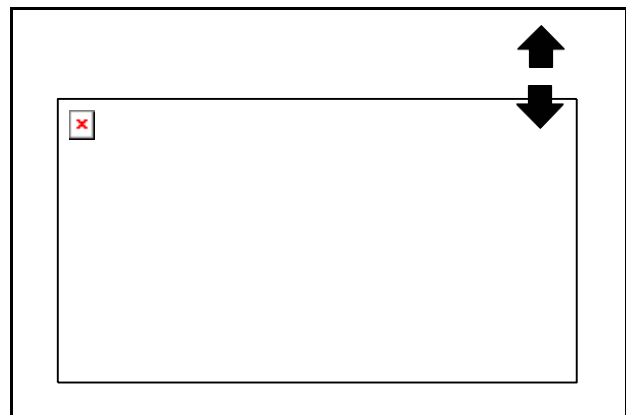
Serrer tous les Écrous Et Boulons.

Arrière Coussin

Appuyez plusieurs fois sur le coussin arrière pour vérifier son fonctionnement.

Vérifiez s'il s'agit d'un dommage

Remplacez les pièces relatives si des dommages sont trouvés.

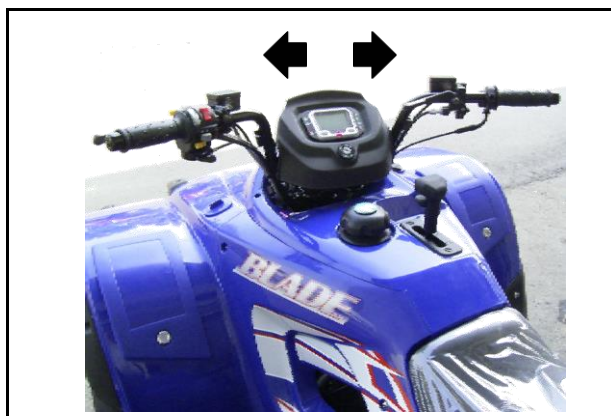


Poignée de direction

Attention

Vérifier tous les fils et câbles Si elles sont Interférées la rotation de la poignée de direction

Soulevez la roue avant de la terre.
Tourner Poignée De Droit À Gauche Alternative Et Vérifier Si le tournage est Douceur.
Si Poignée Tournant Est Inégale Et Pliage Ou Lla Poignée Anc Bve Exploité Dans Verticale Direction Puis Vérifier Lla Poignée Retour au début Portant.



Roue/pneu

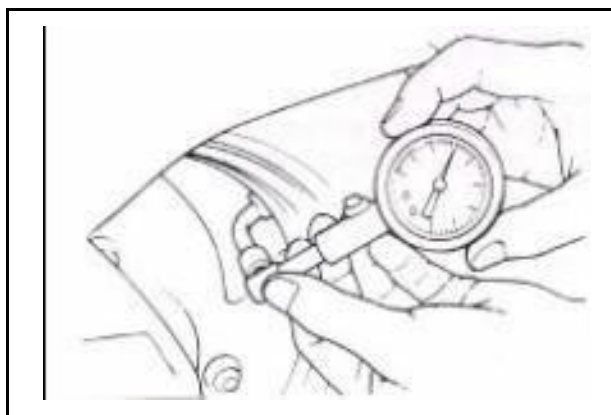
Attention

Le contrôle de pression de pneu doit être fait comme moteur froid.

Vérifiez si la surface des pneus est cochée avec des clous, des pierres ou d'autres matériaux.

Pression de pneu désignée

Taille de pneu	Pneu avant	Pneu arrière
Pression de pneu aussi froide	5 ± 1Psi	



Vérifiez si la pression des pneus avant et arrière est normale. Mesurez la profondeur de fil de pneu de la surface centrale du pneu. Remplacez le pneu si la profondeur n'est pas venue avec les spécifications suivantes:

Pneu avant: 1,5 mm
pneu arrière: 2,0 mm

Écrous, étanchéité des boulons

Effectuer des périodes maintenance en accord avec le programme d'entretien périodique

Vérifiez si tous les boulons et écrous du cadre sont solidement serrés.

Vérifiez toutes les goupilles de fixation, les bagues d'accrochage, le collier de serrage et les porte-fils pour la sécurité.

Liste des outils spéciaux



Pièces Pas. : 440649
Pièces Nom: EXTRACTEUR
D'EXTENSION/
Retirer



Pièces Pas. : 440650
Pièces Nom: DOUILLE (924739)
Retirer



Pièces Pas. : 440651
Pièces Nom: ROULEMENT (924384)
Φ15 décapant



Pièces Pas. : 440652
Pièces Nom: ROULEMENT (924384)
Dissolvant de
Dripline



Pièces Pas. : 440653
Pièces Nom: ROULEMENT (924384)
Décapant φ 45



Pièces Pas. : 440654
Pièces Nom: DOUILLE (924739)
Retirer



Pièces Pas. : 440655
Pièces Nom : R Manivelle Cas Huile Joint
(924168) INSTALLER



Pièces Pas. : 440656
Pièces Nom: L HUILE DE CARTER DE
MANIVELLE

DÉCAPANT DE JOINT



Pièces Pas. : 440657
Pièces Nom : Manivelle Arbre Titulaire



Pièces Pas. : 440658
Pièces Nom: DÉMARREUR (924136)
Titulaire



Pièces Pas. : 440659
Pièces Nom : Volant Retirer



Pièces Pas. : 440660
Pièces Nom: Chaîne ROUE (924360) &
LAVEUSE (924718)
INSTALLATEUR



Pièces Pas. : 440661
Pièces Nom: PISTON & ROD
SUPPORT DE
CONNEXION



Pièces Pas. : 440662
Pièces Nom: Culasse
AJUSTEUR D'ÉCARTEMENT DE
VALVE



Pièces Pas. : 440663
Pièces Nom : Engins Arbre (924253)
INSTALLER



Pièces Pas. : 440664
Pièces Nom: EXTRACTEUR VOLANT

2. INFORMATIO DE MAINTENANCE



Pièces Pas. : 440665
Pièces Nom : Idler Engins (924187)
Extracteur



Pièces Pas. : 440666
Pièces Nom: EMBRAYAGE ET CVT
Titulaire



Pièces Pas. : 440667
Pièces Nom: VALVE DE CULASSE ET
INSTALLATEUR DE
PRINTEMPS/DÉCAPANT



Pièces Pas. : 440668
Pièces Nom: JOINT UNIVERSEL
HEAD (924646)
INSTALLATEUR



Pièces Pas. : 440669
Pièces Nom : Chaîne Roue (924360) Et
rondelle(924718) Retirer



Pièces Pas. : 440670
Pièces Nom: HUILE MOTEUR Filtre
(924153) INSTALLER /Remove



Pièces Pas. : 440671
Pièces Nom : Humide Embrayage Vis Écrou
FIXER



Pièces Pas. : 924941
Pièces Nom: OUTIL DE MAINTENANCE
Paquet

2. INFORMATIO DE MAINTENANCE



Pièces Pas. : 552301
Pièces Nom : Huile Joint INSTALLER

Pièces Pas. :
NOM DES
PIÈCES:

Pièces Pas. :
Pièces Nom:

Pièces Pas. :
NOM DES
PIÈCES:

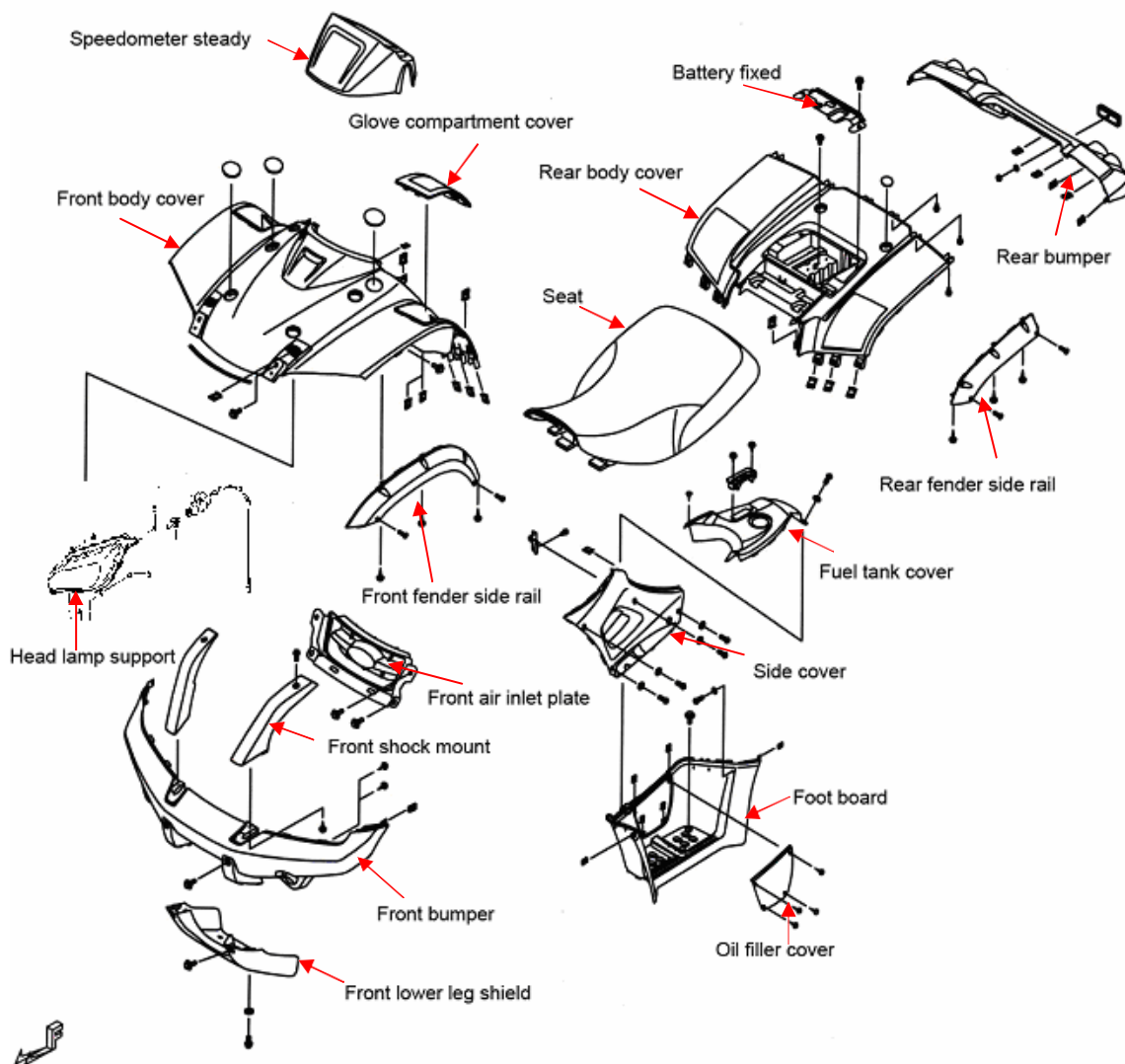
Pièces Pas. :
Pièces Nom:

Pièces Pas. :
NOM DES
PIÈCES:

Pièces Pas. :
Pièces Nom:

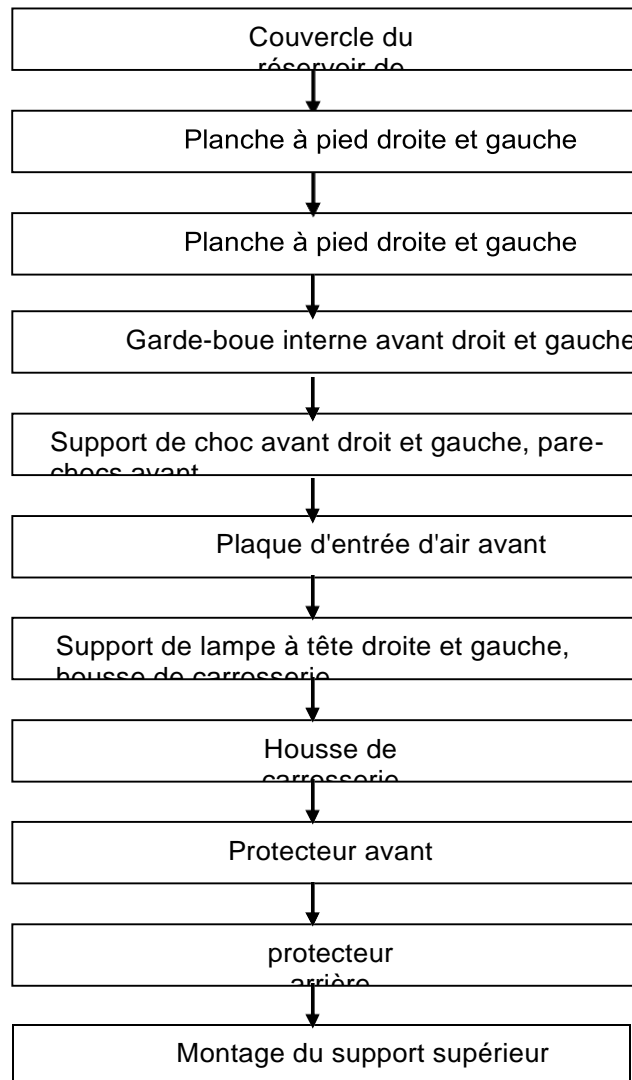
Pièces Pas. :
NOM DES
PIÈCES:

Diagramme de mécanisme



Entretien

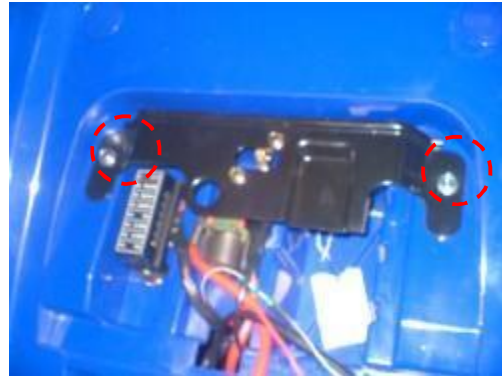
Le corps recouvre la séquence de dissimulation



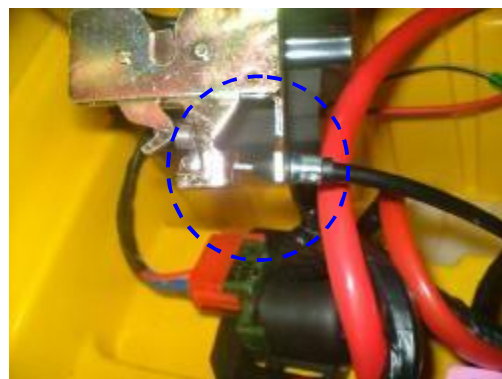
- Veillez à ne pas endommager les différentes couvertures opération de démontage.
- Ne jamais blesser les crochets moulés Sur le corps Couvre.
- Alignez les boucles sur les protections avec la fente Couvre.
- Assurez-vous que chaque crochet Est correctement installé pendant la Assemblée.
- Jamais compact Force Ou Marteau Lla Quard Et Lla Couvre Pendant Assemblée.

Retirer le siège

Retirer 2 boulons de la batterie fixe



Retirez le câble et la batterie fixe



Retirer 1 vis et enlever le levier de
changement de Cap retirer le bouchon
de carburant



Supprimer 4 Vis, Et puis enlevez le couvercle
du réservoir de carburant



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

13. HOUSSE DE CARROSSERIE

Retirer Vis De Droit Ou Gauche Pied Conseil
(chaque côté 4 vis



Retirer Vis De Droit Ou Gauche Pied Conseil
(chaque côté 8 vis

Enlevez les boulons M6 de la planche de pied
droite ou gauche Enlevez la planche de pied
droite ou gauche (chaque côté 3 boulons)



Enlevez les boulons du garde-boue interne avant
droit ou gauche (de chaque côté 5 boulons, puis
enlevez le garde-boue interne avant droit ou
gauche



Enlevez les 4 boulons du pare-
chocs avant Retirez 2 vis du pare-
chocs avant



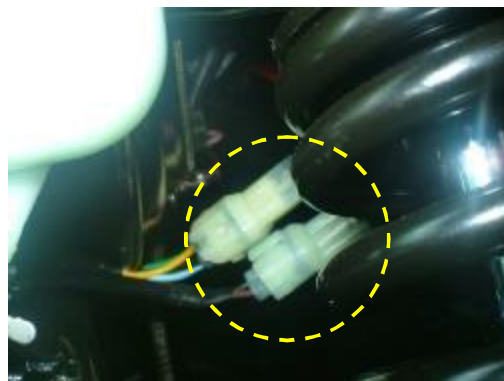
Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.

Retirez les vis du pare-chocs avant (de chaque côté 3 vis)



Enlevez la lampe de tête Coupleurs, Et puis enlevez le pare-chocs avant



Enlevez les boulons de la lampe de tête droite et gauche Soutien (chaque côté 2 boulons)



Retirer les boulons de la plaque d'entrée d'air avant (de chaque côté 2 boulons) , puis enlevez la plaque d'entrée d'air avant

Retirer les boulons du capot avant (de chaque côté 1 boulon)



Installation

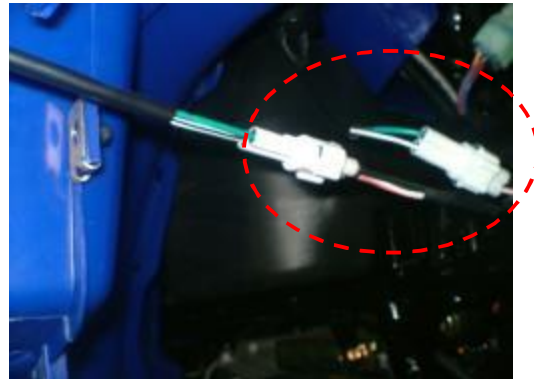
Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

13. HOUSSE DE CARROSSERIE

Retirer le capuchon de verrouillage



Retirer la source d'alimentation Coupleurs, Et puis enlevez le capot avant du corps



Enlever les boulons (de chaque côté 1 boulons)



Retirer 2 coupleurs



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

Retirer 1 coupleurs et 1 écrou du moteur de démarrage Relais. Et puis retirez le relais du moteur de démarrage



Retirer 1 boulon du corps arrière dissimulé



Retirer 1 écrou de l'ensemble réflecteur d'ours (de chaque côté 1 boulons)



Retirer les coupleurs de lampes à plaques d'immatriculation, coupleurs de feux arrière (L/R) et coupleurs de feux clignotants (L/R)



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

13. HOUSSE DE CARROSSERIE

Retirer les vis du corps arrière (chaque côté 2 vis)
, puis enlevez le corps arrière dissimulé



Retirer 2 boulons du protecteur avant



Retirer 2 boulons de l'avant Protecteur, Et
puis enlevez le protecteur avant



Enlevez les boulons du protecteur d'ours
(chaque côté 1 boulons)



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

Enlevez les boulons du protecteur d'ours
(chaque côté 1 boulons, puis enlevez le
protecteur d'ours



Retirer les boulons de l'ensemble du support
supérieur (de chaque côté 2 boulons)



Retirer l'ensemble de tachymètre Coupleurs,
Et puis enlevez l'assemblage du support
supérieur

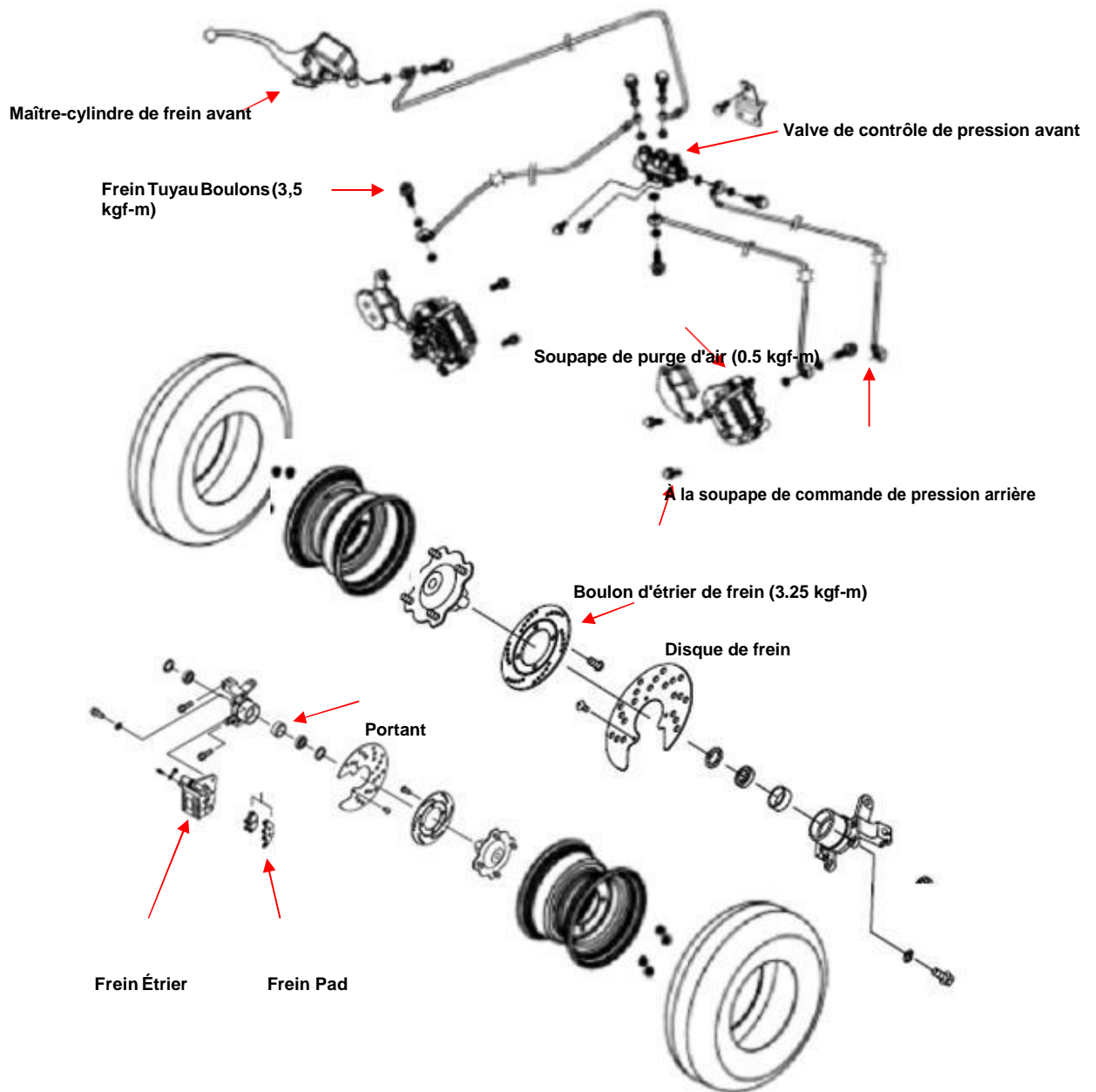


Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement

Mécanisme Diagramme.....	14-1	Ajouter Frein Fluide.....	14-8
Entretien Description.....	14-2	Remplacement de liquide de frein/purge d'air . .	14-9
Problèmes Diagnostic.....	14-3	avant Frein Étrier	14-10
Avant Roue	14-4	Frein Disque.....	14-11
Avant Roue Hub	14-4	Avant Frein Maître Cylindre.....	14-11
Frein à disque Système Inspection.....	14-7		

Diagramme de mécanisme



14. FREIN AVANT & Avant Roue

Description de l'entretien

Opérationnel

Précautions

Attention

L'inhalation d'amiante peut causer des troubles du système respiratoire ou du cancer, par conséquent, n'utilisez jamais de tuyau d'air ou de brosse sèche pour nettoyer les pièces de freins. Utilisez un

- Lla étrier de frein peut être Enlevé Sans suppression de la Hydraulique Système.
- Après Lla Hydraulique Système Est Enlevé Ou Lla Frein Système Est Senti À Bve Trop Doux Saigner Lla Hydraulique Système.
- Tandis que Remplissage Frein Fluide Soins Devrait Bve Pris Pas À laisser le Étrangères Matériel Entrer Dans Lla Frein Système.
- Ne pas renverser Frein fluide sur Lla Peint surfaces, plastique ou en caoutchouc Pièces pour éviter Dommages.
- Vérifier le fonctionnement de Lla système de freinage avant Équitation.
- S' il vous plaît se référer à Lla Entretien Manuelle De tubeless Pneu Dans Respect À Lla Enlèvement Réparation Et l'installation du Pneu.

Spécifications

Article	Standard (mm)	Limite (mm)
L'épaisseur du disque de frein avant et arrière	3,500	2,000
Excentricité du disque de frein avant et arrière	< 0,100	0,300
Diamètre intérieur du maître cylindre	14.000 ~ 14.043	14,055
Diamètre extérieur du piston du cylindre principal	13.957 ~ 13.984	13,945
Diamètre du disque avant	200,000	-
Epaisseur de la garniture de frein avant	5,500	2,000

Pression des pneus à froid: 0,8 kg/cm² (12psi)

Valeurs de couple

Frein Tuyau Boulons	3,50 kgf-m
Boulon pour Frein Étrier	3,25 kgf-m
Boulons pour Lla Frein Disque	4,25 kgf-m
Levier de frein Écrou	1,00 kgf-m
Purge d'air Valve	0,50 kgf-m
Avant Roue Écrou	2,40 kgf-m
Essieu écrou de Château	5,00 kgf-m

Diagnostic de trouble

Levier de frein souple

1. Air Intérieur Lla Hydraulique Système
2. Hydraulique Système Fuite
3. Porté Maître Piston
4. Porté Frein Pad
5. Pauvres Frein Étrier
6. Porté Frein doublure/disque
7. Faible Frein Fluide
8. Frein bloqué Tuyau
9. Frein Warp/Bent Disque
10. Frein plié Vivre

Fonctionnement dur du levier de frein

1. Frein bloqué Système
2. Pauvres Frein Étrier
3. Frein bloqué Tuyau
4. Maître-cylindre saisi/usé Piston
5. Sont Frein Vivre

Frein irrégulier

1. Frein sale doublure/disque
2. Mauvaise roue Alignement
3. Frein bouché Tuyau
4. Déformé Ou Déformé Frein Disque
5. Restreint Frein Tuyau Et Raccords

Frein serré

1. Frein sale doublure/disque
2. Mauvaise roue Alignement
3. Déformé Ou Déformé Frein Disque

Bruit de frein

1. Sale Doublure
2. Déformé Frein Disque
3. Mauvais étrier de frein Installation
4. Déséquilibre disque de frein ou Roue

Direction rigide

1. Défectueux Pneu
2. Pneu insuffisant Pression

Roue avant vacillant

1. Défectueux Pneu
2. Porté tambour de frein avant Portant
3. Sont Jante
4. Ecrou d'essieu non Serré Correctement

Steers d'un côté

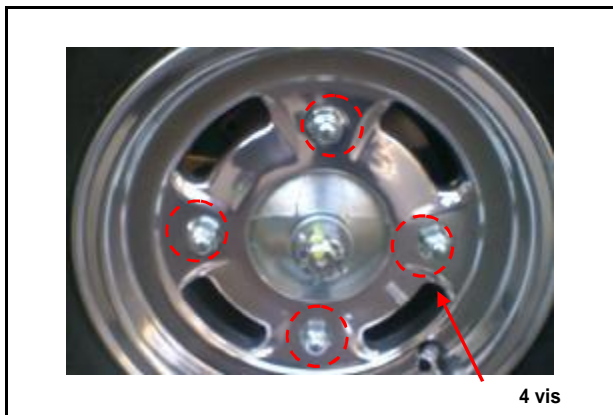
1. Au moins, le Tiges
2. Roue Installé Incorrectement
3. Pneu inégal Pression
4. Incorrect Roue Alignement

14. FREIN AVANT ET ROUE AVANT

Roue avant

Enlèvement

Soulevez les roues avant du sol en plaçant une prise ou un autre support sous le cadre.



Enlevez les écrous de roue avant, puis enlevez les roues avant.

Installation

Installez la roue avant et serrez les écrous.

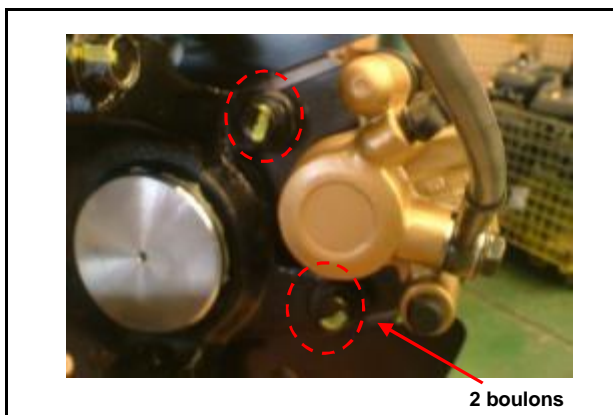
Couple de serrage: 5,0 kgf-m



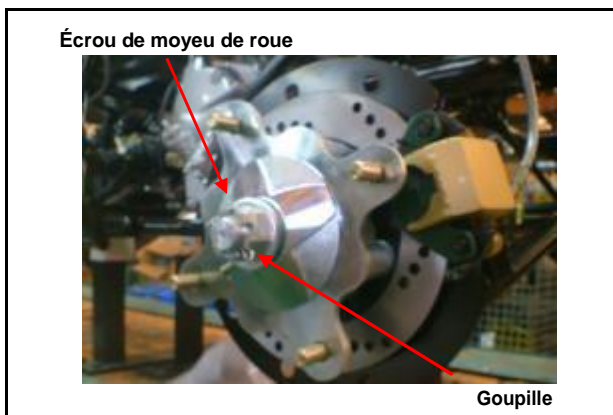
Moyeu de roue avant

Enlèvement

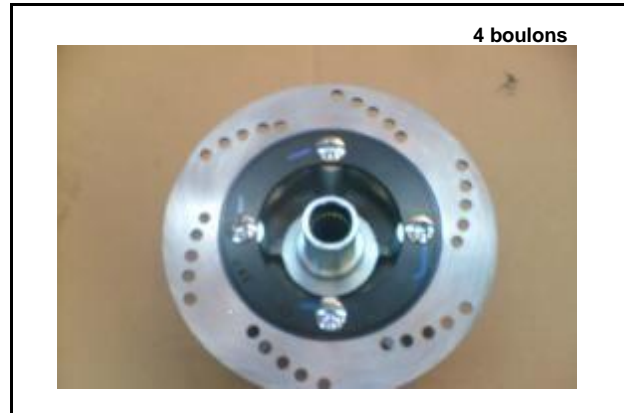
Retirer l'étrier de frein avant (2 boulons).



Enlevez la goupille, l'écrou de moyeu de roue et la rondelle. Enlevez le moyeu de roue et le disque de frein.



Enlevez les 4 boulons de douille, puis enlevez le disque de frein du moyeu de roue.



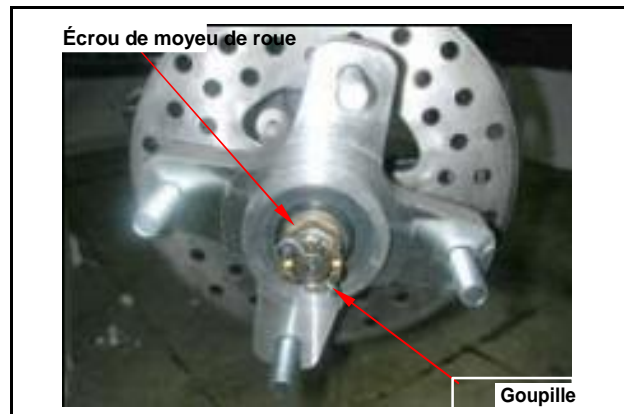
Installation

Installez le disque de frein avant sur le moyeu de roue. Installez le moyeu de roue et le disque de frein sur le Knuckle. Installez la rondelle de moyeu de roue et serrez l'écrou de moyeu de roue.



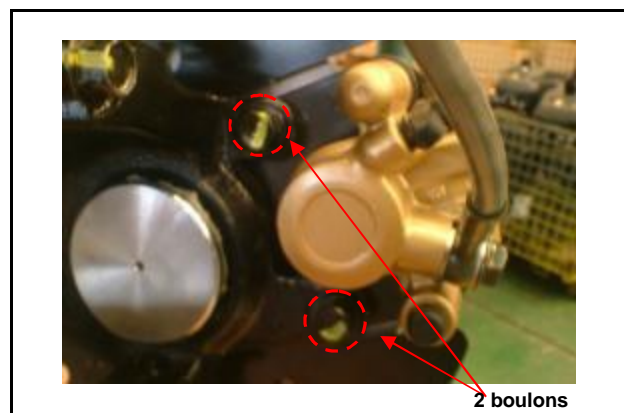
Couple maxi: 9.0 kgf-m

Installer la goupille de Cotter



Installer l'étrier de frein avant.

Couple: 3.5 kgf-m

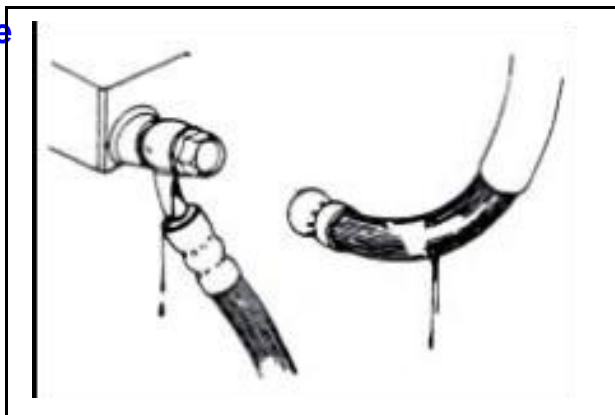


14. FREIN AVANT & Avant Roue

Inspection du système de freins à disque

Inspection

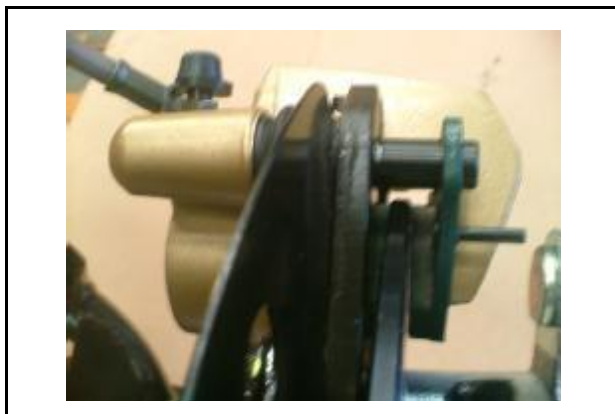
Par l'examen visuel si divulgue ou les dommages, avec la couture de tube de frein d'inspection de clef si devient moins encombré, et la barre de poignée d'inspection tournent à droite ou tournent à gauche, ou la pression le coussin, si outre le service de protection de pipeline, s'il y a des interférences, des contacts d'autres parties de.



Vérifiez le frein de derrière le Frein Étrier. Le frein Pad Doit Bve remplacée par Nouveau doublure lorsque Lla patin de frein limite d'usure atteint Lla Frein Disque.

Attention

- Vérifier Lla Avant Frein Doublure Doit Bve Enlevé roue avant Première.



Garez le VTT à un niveau sol, et vérifiez si le niveau de fluide est sous la marque "LOWER". Liquide de frein recommandé: huile de frein à bien fonctionner (DOT 4).

Attention

- Lla Véhicules Enclins ou tout simplement arrêter, le niveau d'huile enquête Pourrait pas être précis, Avait pour régler Lla 3 ~ 5 Minute.
- Afin de Empêcher Hsa Lla Chimique Changer S' il vous plaît Ne pas Utiliser Contrefaçon Ou Autres Floue Marques Frein Fluide.
- Utilise par tous les moyens doivent Avec Lla Commerce marquer le frein fluide, garantit LlaFantôme Véhicule Efficacité.



Ajout de fluide de frein

Avant de retirer le réservoir de liquide de frein, tournez la poignée de sorte que le réservoir de liquide de frein devienne horizontal, puis enlevez le réservoir de liquide de frein.

Lorsque le système de freinage d'entretien, sera censé peindre la surface ou les pièces en caoutchouc captures up par les chiffons.

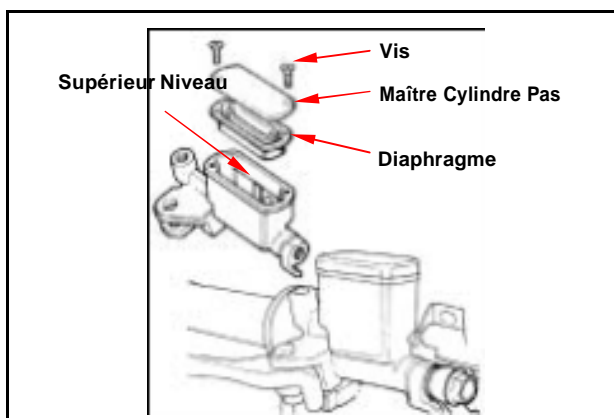
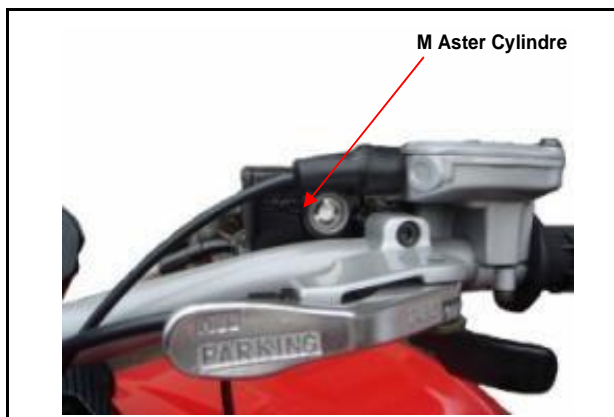
Attention

Supplément liquide de frein S' il vous plaît De dépasse pas la limite supérieure, le liquide de frein renversé sur Peint surfaces en plastique ou en caoutchouc Composants peut résulter Dans Leur Dommages.

Retirer le capuchon et le diaphragme du maître-cylindre. Augmente la haute qualité liquide de frein, utilise par tous les moyens doit avec le liquide de frein de marque joint dans le maître-cylindre. Nettoyez le disque de frein sale.

Attention

- Lla la garniture de frein sale ou le disque réduira le frein Performance.
- À Mixte non compatible Frein Fluide sera Réduire Frein Performance.
- Matières étrangères bloquera le système causant des freins Performance être Réduit ou totalement Perdu.



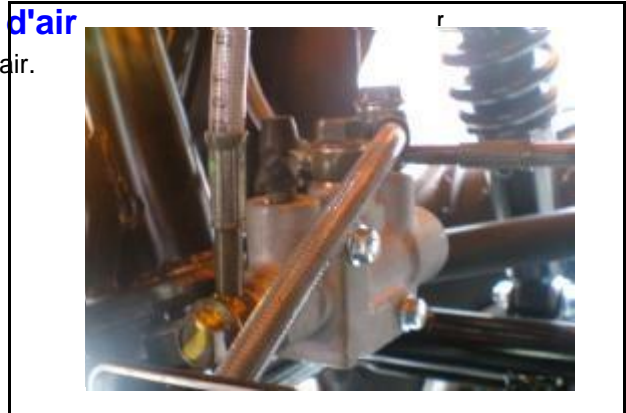
Remplacement de liquide de frein/purge d'air

Raccorder le tuyau de vidange à la soupape de purge d'air.

Ouvrez le robinet de vidange sur l'étrier et actionnez le levier de frein jusqu'à ce que le vieux liquide de frein soit complètement évacué.

Fermez le robinet de vidange et ajoutez le liquide de frein spécifié dans le maître-cylindre de frein.

Liquide de frein recommandé: fluide de frein WELLRUN DOT 4



Purge d'air doit du poing de soupape de commande de pression. Raccordez une extrémité du tuyau transparent à l'air-purge vanne, et mettre l'autre extrémité dans un récipient.

Ouvrir la vanne de vidange autour de 1/4 tours, et en même temps tenir le levier de frein jusqu'à ce qu'il y ait pas de bulle d'air dans le tuyau de vidange et aussi résistance à la sensation sur le levier de frein.

Fermez le robinet de vidange lors de la finition du fluide de remplissage du système de freinage procédure, et actionner le levier de frein pour vérifier si la bulle d'air est dans le système de freinage ou non.



Si le frein est encore mou, s'il vous plaît purger le système comme décrit ci-dessous:

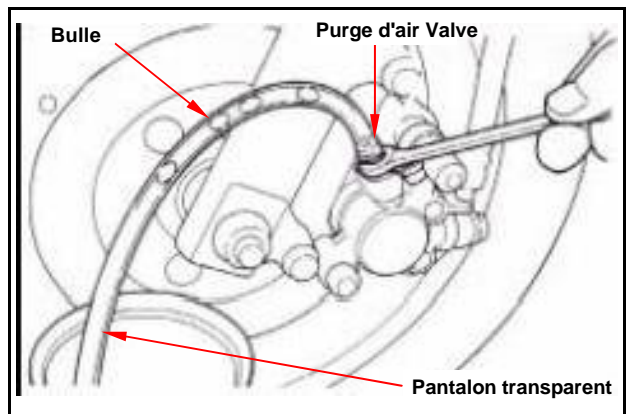
1. Maintenez fermement lla levier de frein Et Ouvert lla Drain Valve Autour 1/4 Tourne Et Puis Proche lla Valve.



Attention

- Ne pas Libération le frein Vivre Avant lla Drain vanne est Fermé.
- Toujours Vérifier le niveau du fluide de frein Quand la réalisation de l'air procédure de saignement pour éviter que l'air ne pénètre lla Système.

2. Lentement Libération le frein Vivre Et attendre quelques Secondes Jusqu'à Il atteint son Retour au début Position.
3. Répéter lla Étapes 1 et 2 jusqu'à ce que Il Est Pas Air Bulle À lla fin de lla Tuyau.
4. Étroitement Proche lla soupape de vidange.
5. Faire Sûr lla Frein Fluide Est Dans lla Supérieur niveau de la Maître cylindre, et Remplir lla fluide si nécessaire.
6. Couvrir lla Tête.



le saignement d'air nécessaire.

Étrier de frein avant

Enlèvement

Placer un récipient sous le frein Caliper, et Desserrer le boulon du tuyau de frein et enfin retirer le tuyau de frein.

Attention

Ne pas renverser le liquide de frein sur les surfaces peintes.

Retirer deux boulons d'étrier et l'étrier.

Inspection

S'assurer le frein Garnitures Condition.

Rempl
cez le Garnitures Si le frein Garnitures Porter
Limitation rainure près du frein Disque.

Remplacement des garnitures de freins

Retirez deux broches de guidage.

Comprimer la plaque de montage de l'étrier, puis enlever les garnitures de freins.

Installer de nouveaux doublures, et Serrer les goupilles de guidage.

Installation

Installez l'étrier de frein et serrez solidement les boulons de fixation.

Couple: 3.25 kgf-m

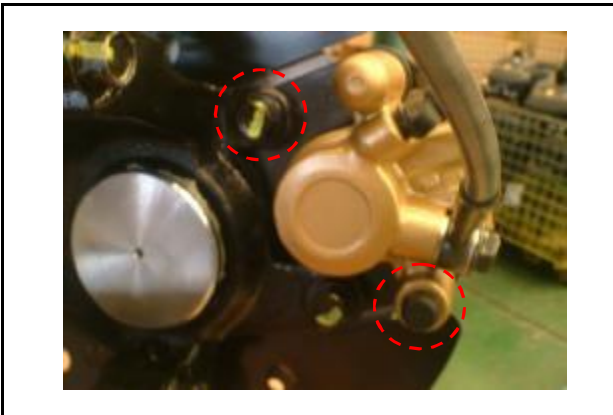
Attention

- Utiliser M8 x 18 Mm boulon de bride
Seulement.
- Le boulon long sera Nuire le
fonctionnement du disque de frein.

Utilisez deux rondelles d'étanchéité et des boulons de tuyau pour verrouiller le tuyau et l'étrier de frein en place.

Couple: 3.5 kgf-m

Remplissez le liquide de frein du réservoir et faites

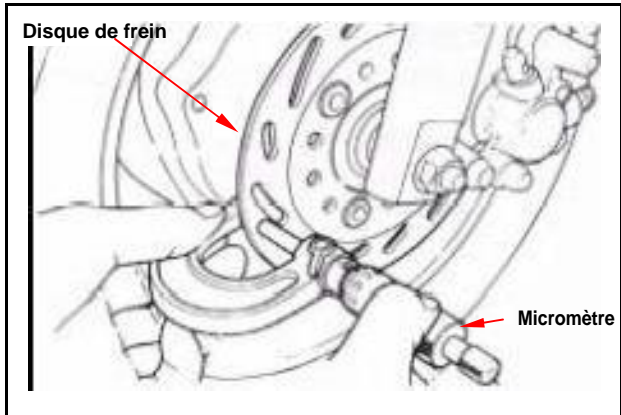


Disque de frein

Inspection

Visuellement Vérifier Lla disque de frein pour Porter ou de rompre. Mesure Lla Épaisseur De Lla disque à plusieurs endroits. Remplacer le disque s'il a Dépassé Lla Service Limite.

Limite admissible: 2,5 mm



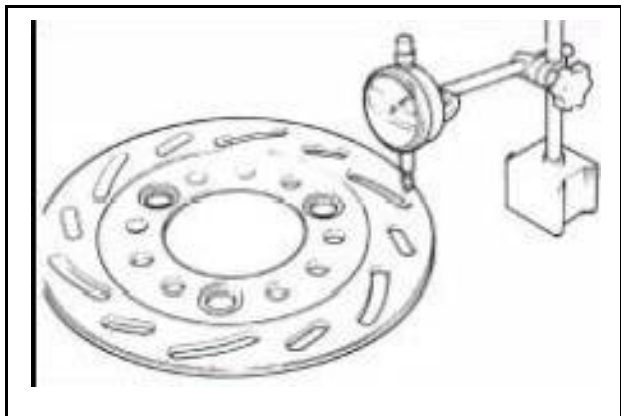
⚠ Attention

- Remplacer Lla Disque Devrait Bve Remplacer nouveau correctif Boulon . ou frottis sur fixatif.

Retirez le disque de frein du moyeu de roue. Vérifiez la déformation et le pliage du disque. **Limite admissible: 0,30 mm**

⚠ Attention

- Le sale Frein la doublure ou le disque réduira le frein Performance.
- Garniture de frein Comprend Lla Amiante Ingrédient ne peut pas utiliser Lla Air-Gun pour être propre, Lla Opérateur Devrait habiller le embout buccaux et Lla gant, utiliser Vide Nettoyeur Propre II.



Maître-cylindre de frein avant

Maître Cylindre

Enlèvement ⚠

Attention ne laissez pas de matériaux étrangers entrer dans le cylindre.

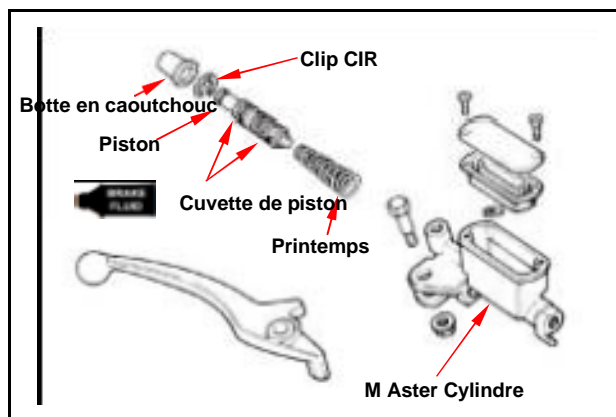
⚠ Attention

L'ensemble de maître-cylindre, piston, ressort, diaphragme et Cir le clip doit être remplacé en tant qu'ensemble.

Poussez le fil de l'interrupteur de lumière de frein, puis enlevez le commutateur de lumière de frein. Vider le liquide de frein. Retirer le levier de frein du maître-cylindre de frein. Enlevez le tuyau de frein. Enlevez les boulons de la douille du maître-cylindre et le maître-cylindre.



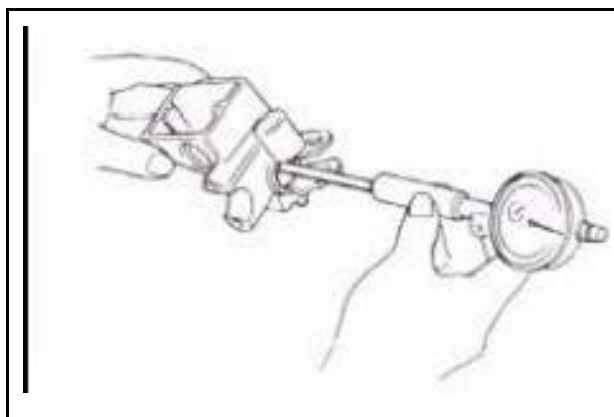
Enlevez la botte en caoutchouc.
 Retirez le Cir Clip.
 Enlevez le piston et le ressort.
 Nettoyez le maître-cylindre avec le liquide de frein recommandé.



Inspection du maître-cylindre

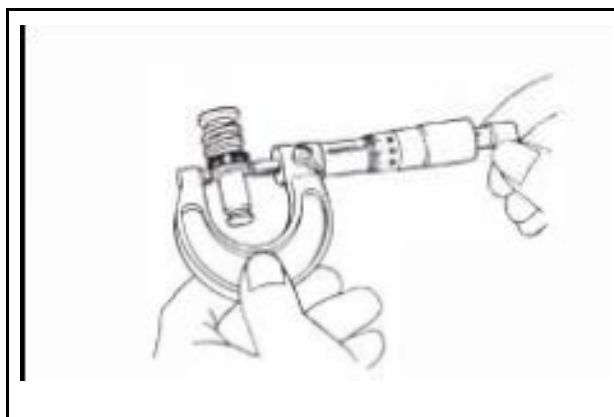
Vérifiez que le maître-cylindre est endommagé ou éraflure. Remplacez-le si nécessaire.
 Mesurez le diamètre intérieur du cylindre à plusieurs points le long des directions X et Y.
 Remplacez le cylindre si les valeurs mesurées dépassent la limite permise.

Limite admissible: 14,055 mm



Mesurez le diamètre extérieur du piston.
 Remplacez le piston si sa valeur mesurée dépasse la limite permise.

Limite admissible: 13,945 mm



MaîtreCylindre

Assemblée Attention

- Il Est Nécessaire pour remplacer Lla Toute Ensemble Comprenant piston, ressort, piston tasse, et Cir Clip.
- Faire Sûr Il Est Pas Poussière Sur Tous Composants Avant Assemblage.

Appliquez le liquide de frein propre au godet à piston, puis installez la coupelle sur le piston.

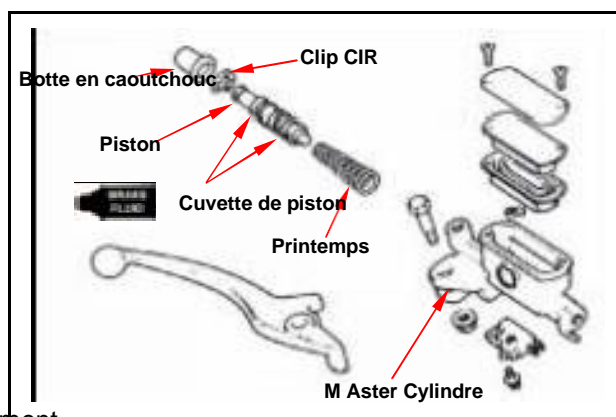
Installer la plus grande extrémité du ressort sur le maître-cylindre.

La cavité de la coupe maîtresse doit être face à l'intérieur du maître-cylindre lors de l'installation du Masde la tasse. Installez le Cir Clip.

Attention

- Jamais Installer Coupe Lèvre Dans Lla Opposé Direction.
- Faire Sûr Lla Cir Clip Est Assis Solidement dans le Groove.

Installez la botte en caoutchouc dans la rainure correctement.



14. FREIN AVANT ET ROUE AVANT



Installation du maître-cylindre

Installez correctement le coussinet en caoutchouc dans la rainure. Placez le maître-cylindre sur guidon, et installer les boulons.



Installer le frein levier, et connecter conduit au commutateur de lumière de frein.



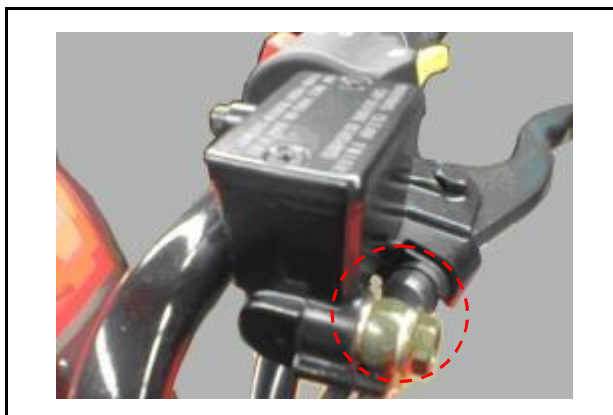
Connecter flexibles de frein Avec 2 nouveaux Rondelles. Serrer Lla Frein Tuyau Boulon À Lla Spécifié Couple Valeur.

Couple: 3.2 kgf-m

Assurez-vous que le tuyau est correctement installé. Installer tous les fils, tuyaux et composants avec précaution afin d'éviter de les tordre ensemble.

 **Attention**

Un routage incorrect peut endommager les fils, tuyaux ou tuyaux.



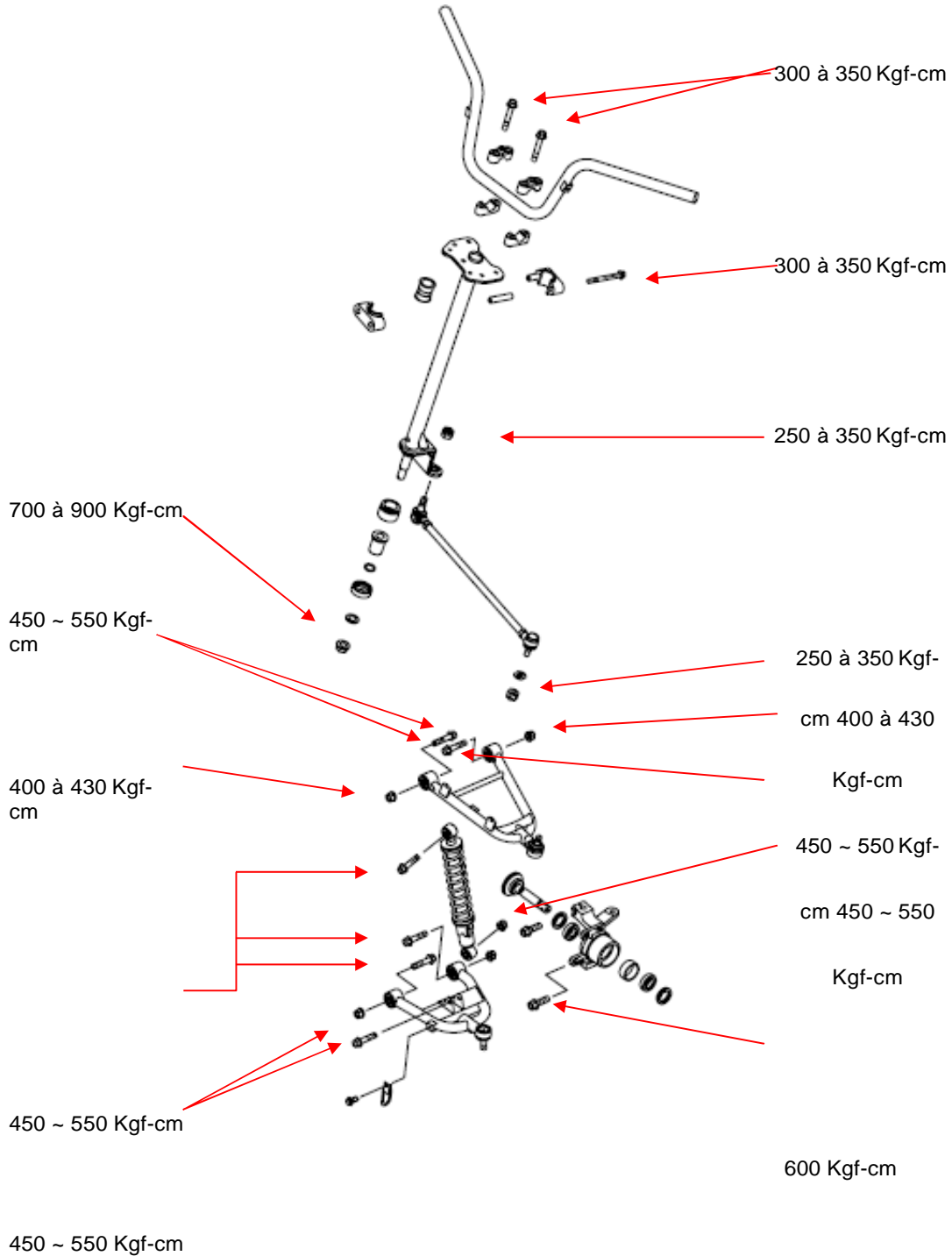
 **Attention**
n

Kink de frein Conduit tuyau ou tuyau peut réduire les performances des freins.

Ajouter le liquide de frein spécifié et purger le système.

Mécanisme Diagramme	15-1	Direction Tringle à cravate.....	15-6
Opérationnel Précautions.....	15-2	Knuckle.....	15-7
Problèmes Diagnostic.....	15-2	Avant Coussin	15-8
Direction Poignée.....	15-3	Suspension Bras.....	15-9
Direction Arbre	15-5	Toe-in	15-10

Diagramme de mécanisme



15. DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Précautions opérationnelles

Valeurs de couple

Tige de guidon Titulaire Boulon	300 à 350 Kgf-cm
Arbre de direction Titulaire Boulon	300 à 350 Kgf-cm
Direction Arbre Écrou	250 à 350 Kgf-cm
Direction tringle à cravate Écrou	250 à 350 Kgf-cm
Knuckle Écrou	600 Kgf-cm
Cravate Tige Verrouillage Écrou	450 ~ 550 Kgf-cm
Suspension Bras Écrou	450 ~ 550 Kgf-cm
Avant Coussin Montage Écrou	450 ~ 550 Kgf-cm

Diagnostic de trouble

Difficile à piloter

- Défectueux Pneu.
- Porte-arbre de direction trop Serré.
- Pneu insuffisant Pression.
- Défectueux arbre de direction Bague.
- Endommagé arbre de direction Bague.

Roue avant vacillant

- Défectueux Pneu.
- Avant usé Frein Tambour le beariDe.
- Sont Jante.
- Essieu Écrou Pas Serré Correctement.

Oriente À Un Côté

- Au moins, le Tiges.
- Roue installée Incorrectement.
- Pneu inégal Pression.
- Sont Cadre.
- Porté Swing pivot de bras Bagues.
- Roue incorrecte Alignement.

Bruit de suspension avant

- Avant lâche Suspension Attaches.
- Suspension de reliure Lien.

Suspension rigide

- Défectueux bras oscillant avant Bagues.
- Mal balançoire avant installée Bras.
- Devant plié Choc Absorber Swing Tige.

Suspension souple

- Front faible Choc Absorber Springs.
- Usé ou Dommages Avant Swing Bras Bagues.

Poignée de direction

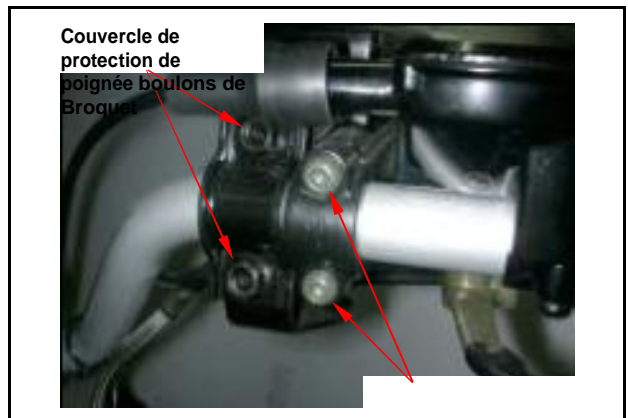
Enlèvement

Enlevez le couvercle de poignée, le jeu de compteur, la poignée protègent le capot et l'aile avant. (Se référer au chapitre 13)



Desserrer les boulons à douille pour l'avant Frein Maître Cylindre Et Retirer l'avant Frein Maître Cylindre. **Attention**

Ne laissez pas de matériaux étrangers entrer dans le cylindre.

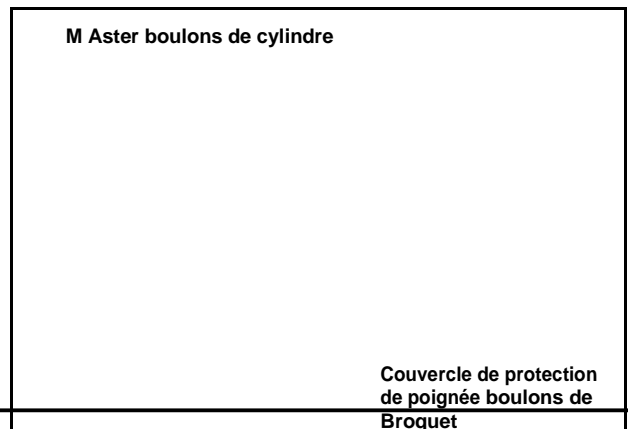


Enlevez les 2 vis, puis enlevez le porte-gaz et l'accélérateur.



Desserrer les boulons à douille pour l'avant Frein Maître Cylindre Et Retirer l'avant Frein Maître Cylindre. **Attention**

Ne laissez pas de matériaux étrangers entrer dans le cylindre.

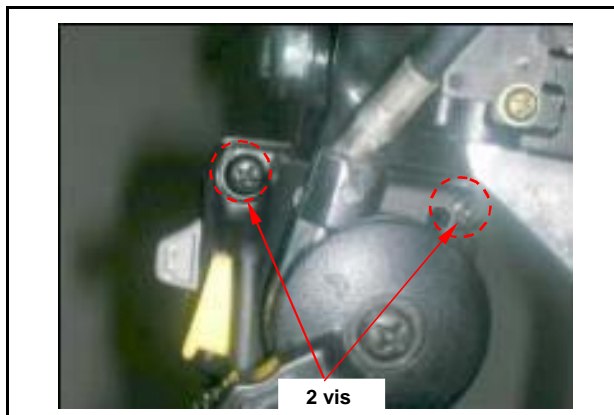




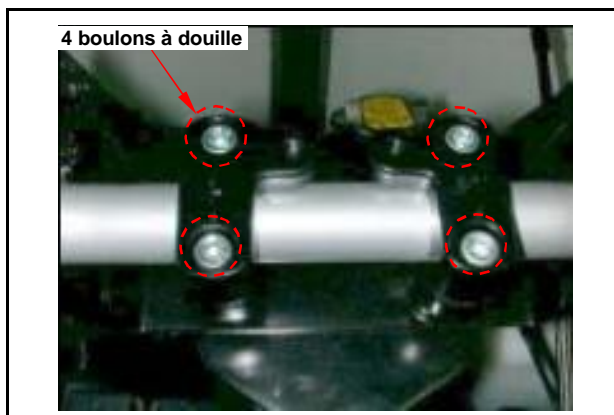
15-3

15. DIRECTION/SUSPENSION AVANT

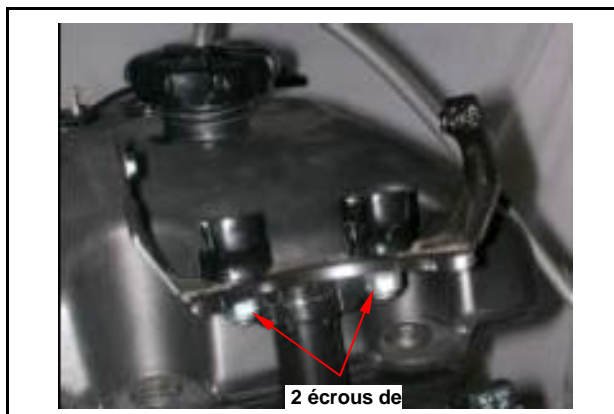
Desserrez les 2 vis, puis enlevez le commutateur gauche de la poignée et le hosing de choke.



Enlevez la bande de fil de commutation.
Enlevez le boulon de montage de la poignée, puis enlevez le support supérieur de poignée, la poignée.



Enlevez les 2 écrous pour enlever la poignée sous le support et la parenthèse de mètre.



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.

Valeur de couple:

Guidon Sous Titulaire Écrou **4,0 kgf-m**
Guidon Supérieur Titulaire Boulon **2.4 kgf-m**

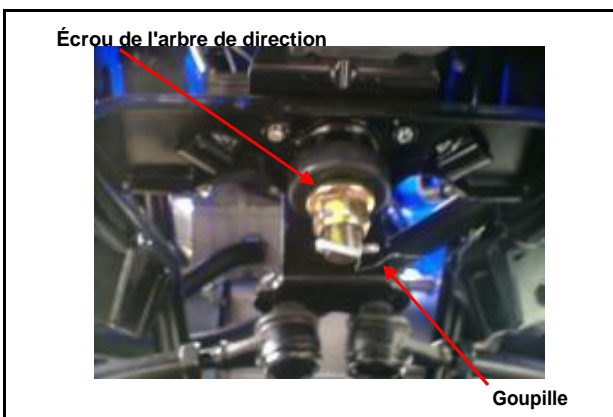
Arbre de direction

Retirer

Retirer le Cotter broches, et Desserrer les écrous de la barre de direction droite et gauche.
Enlevez la tringle à cravate.



Enlevez la goupille Ci-dessous Direction arbre, et Enlevez l'écrou et la rondelle de l'arbre de direction.



Plier la plaque fixe de l'écrou porte-arbre de direction. Desserrer 2 boulons, puis retirer le porte-arbre de direction, la plaque fixe de l'écrou, la plaque pressée et l'arbre de direction.



Inspection

Vérifier l'usure des bagues d'huile ou dommages, et Remplacez-le si nécessaire.

Mesurez le support diamètre intérieur.

Limite maximale: Ø 39,5 mm

Installation

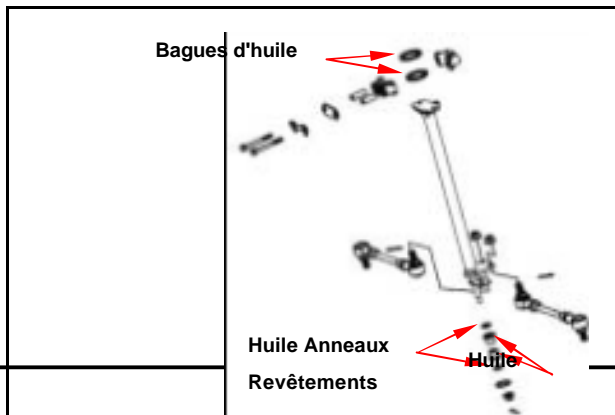
Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement. Appliquer avec de la graisse sur la doublure d'huile et le support.

Valeur de couple:

Direction Arbre Titulaire Boulon **3,4 kgf-m**

Direction Arbre Écrou **5,0 kgf-m**

Direction tringle à cravate Écrou **5,0 kgf-m**



15-5

15. DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Barre d'attache de direction

Retirer

Retirer Goupille et tringle à cravate Écrou De arbre de direction Côté.



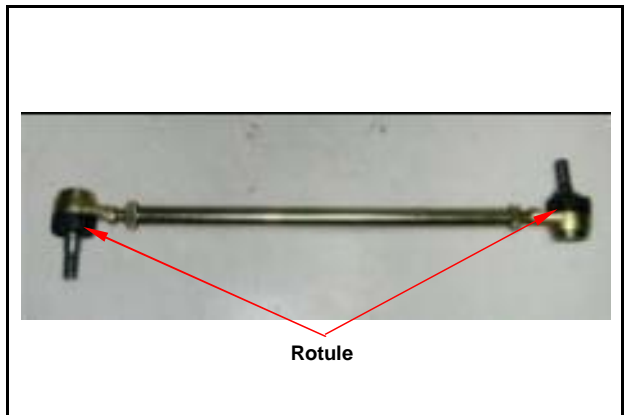
Retirer la goupille de serrage et l'écrou de la tringle du côté de



Inspection

Inspecter la tie-Rod pour Dommages ou de flexion. Inspecter les caoutchoucs à rotule pour Dommages, usure ou détérioration.

Tournez les articulations à rotule avec les doigts. Les joints de boule devraient tourner doucement et tranquillement.



Installation

Installer le joint à rotule avec "rainure de réglage" sur le côté de la roue.

Installer la tringle à cravate écrous, et Serrer les écrous.

Valeur de couple: 5,0 kgf-m

Après avoir serré l'écrou de la tringle, installer la goupille de s



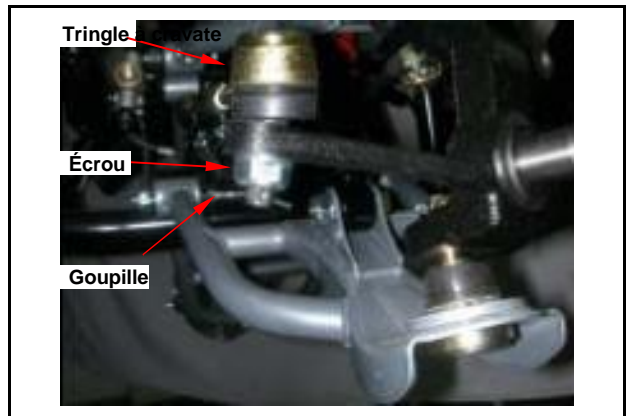
Knuckle

Retirer

Enlevez la roue avant, l'étrier de frein avant, le moyeu de roue avant et le disque de frein.

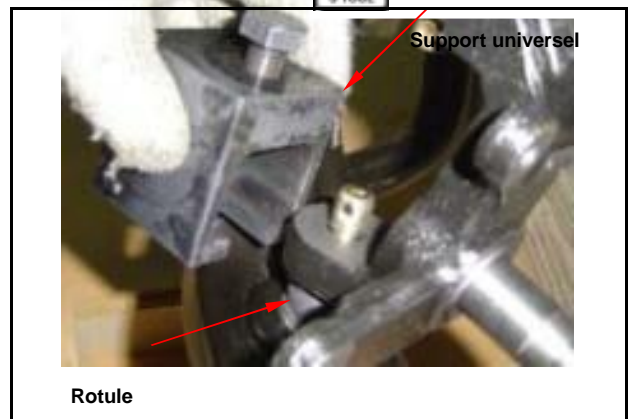


Retirer la goupille et l'écrou de la tige de serrage, retirer la tige de cravate.



Enlevez la goupille et l'écrou de joint de boule. Enlevez les joints supérieurs et sous la boule par le conducteur de joint de bille. Enlevez le jarret.

Spécial Outil : Balle conducteur de joint



Inspection

Inspectez les articulations supérieures et sous la rotule et le jarret pour endommager ou fissurer.

Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.

Valeur de couple:

Direction tringle à cravate Écrou 5,0 kgf-m

Balle Commune Écrou 5,0 kgf-m

Après avoir serré les écrous, installez les goupilles de goupille.

Rotule
Knuckle
Balle Commune

15-7

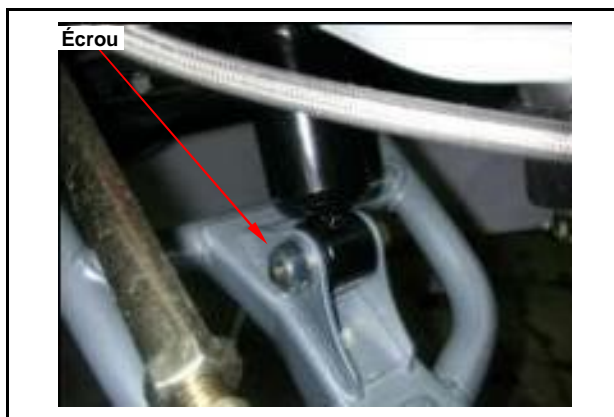


15. DIRECTION/SUSPENSION AVANT

Coussin avant

Retirer

Retirer le coussin avant sous le boulon écrou, et enlever le boulon.



Retirer le boulon supérieur du coussin avant écrou, et Retirez le boulon et le coussin.



Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.

Valeur de couple:

Avant Coussin Écrou 4,6 kgf-m

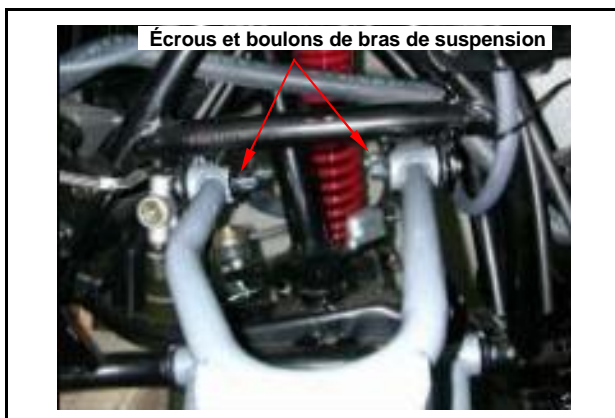
Bras de suspension

Retirer

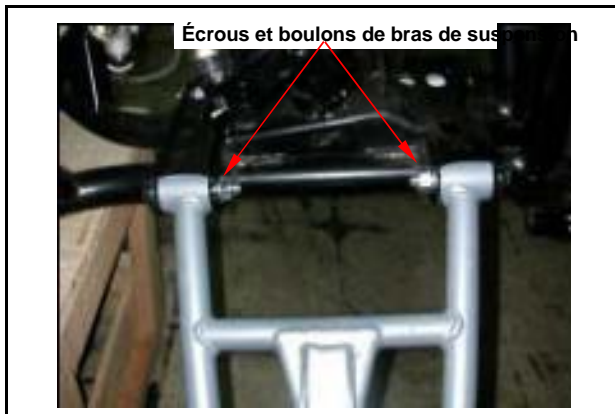
Enlevez la roue avant, le moyeu de roue et l'étrier de frein, le disque de frein, la tringle, le jarret et le coussin avant.



Desserrer la partie supérieure Suspension écrous de bras, enlevez les boulons du bras oscillant. Retirer le haut sles uspension Bras.



Desserrer sous sles uspension écrous de bras, enlevez les boulons du bras oscillant. Supprimer sous sles uspension Bras.



Inspection

Inspectez le sles uspension bras, rotule et douille pour endommager ou plier.

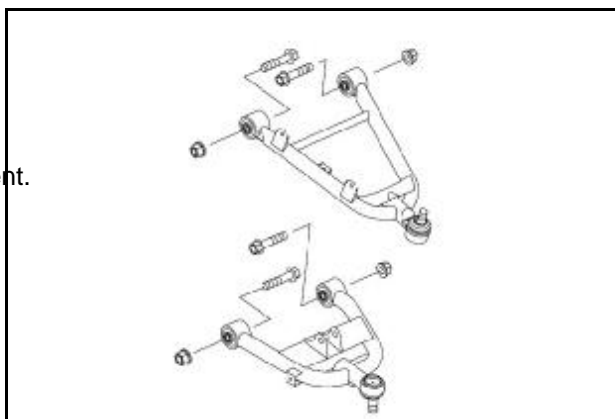
Installation

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.

Valeur de couple:

Sles uspension Bras Écrou 5,0 kgf-m

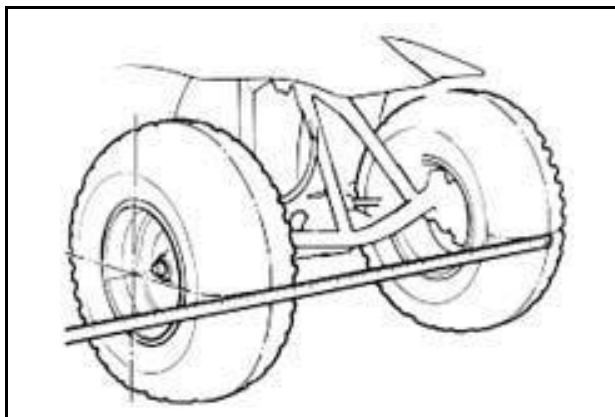
Lubrifiez avec de la graisse en sles uspension Bras.



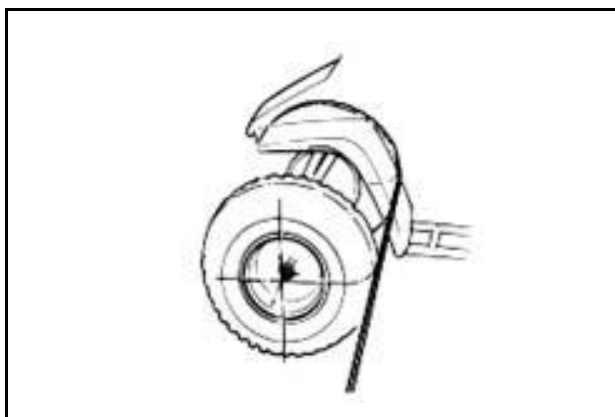
15. Direction / Avant Suspension

Toe-in

Lors de la réparation ou démonter les pièces du système de direction, doit ajuster l'orteil-in.
 Maintenez le véhicule sur un sol nivelée et les roues avant orientées vers l'avant.
 Marquez les centres des pneus pour indiquer la hauteur du centre de l'essieu.
 Mesurez le dentre les marques.

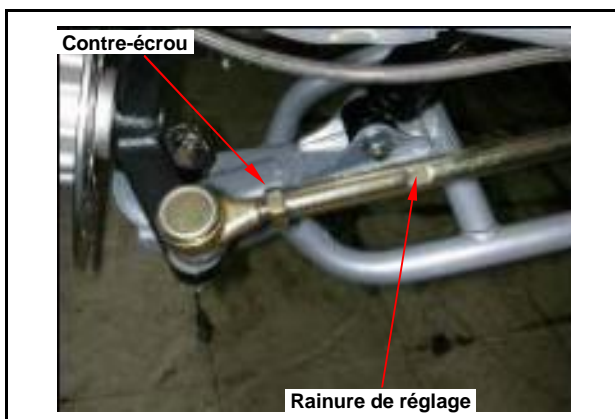


Soigneusement pour déplacer le véhicule en arrière, laissez les roues tourner 180 degré, de sorte que les marques sur les pneus sont alignés avec la hauteur du centre de l'essieu.
 Mesurez la distance entre les marques.
 Calculez la différence entre les mesures avant et arrière.



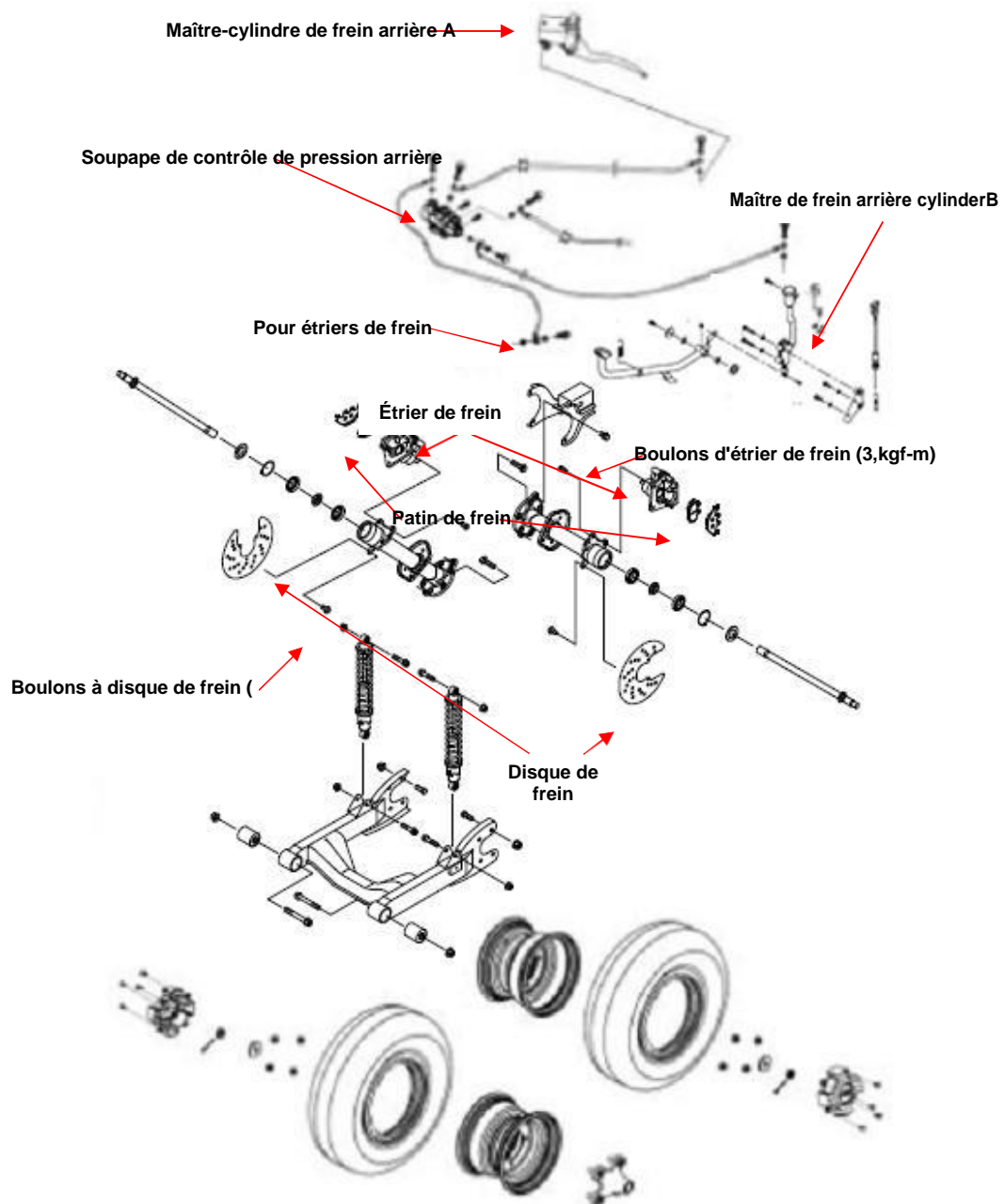
Toe-in: $10 \pm 3\text{mm}$

Si l'embout est hors norme, ajustez-le en accrochant la longueur des tirants également en tournant le tringle tout en tenant le joint à rotule.
 Desserrer deux écrous de blocage latéraux;
 Tournez les tirants pour ajuster la butée.
 Serrer les écrous de blocage.
Valeur de couple: 3.6KGF-m



Mécanisme Diagramme.....	16-1	Remplacement de liquide de frein/purge d'air . .	16-9
Entretien Description.....	16-2	arrière Frein Étrier.....	16-10
Problèmes Diagnostic.....	16-3	Frein Disque.....	16-11
Arrière Roue.....	16-4	Arrière Frein Maître Cylinder	16-11
Frein à disque Système Inspection·	16-5	Arrière Coussin	16-14
Arrière Roue Essieu	16-6		
Ajouter Frein Fluide	16-8		

Diagramme de mécanisme



Description de l'entretien

Opérationnel

Précautions

Attention

L'inhalation d'amiante peut causer des troubles du système respiratoire ou du cancer, par conséquent, n'utilisez jamais de tuyau d'air ou de brosse sèche pour nettoyer les pièces de freins. Utilisez un

- L'étrier de frein peut être Enlevé Sans suppression de la Hydraulique Système.
- Après Lla Hydraulique Système Est Enlevé Ou Lla Frein Système Est Senti À Bve Trop Doux Saigner Lla Hydraulique Système.
- Tandis que Remplissage Frein Fluide Soins Devrait Bve Pris Pas À laisser le Étrangères Matériel Entrer Dans Lla Frein Système.
- Ne pas renverser Frein fluide sur Lla Peint surfaces, plastique ou en caoutchouc Pièces pour éviter Dommages.
- Vérifier le fonctionnement de Lla système de freinage avant Équitation.
- S' il vous plaît se référer à Lla Entretien Manuelle De tubeless Pneu Dans Respect À Lla Enlèvement Réparation Et l'installation du Pneu.

Spécifications

Artic le	Standard (mm)	Limite (mm)
L'épaisseur du disque de frein avant et arrière	4,000	2,500
Excentricité du disque de frein avant et arrière	< 0,100	0,300
Diamètre intérieur du maître-cylindre (frein à main)	14,000 ~ 14,043	14,055
Diamètre extérieur du piston du cylindre principal (frein à main)	13,957 ~ 13,984	13,945
Diamètre intérieur du maître-cylindre (frein à pied)	15,900 ~ 15,943	15,955
Diamètre extérieur du piston du cylindre principal (frein à pied)	15,857 ~ 15,884	15,845
Diamètre du disque arrière	220,000	-
Epaisseur de la garniture de frein arrière	7,000	2,000

Pression des pneus à froid: 0,8 kg/cm²
(12psi)

Valeurs de couple

Boulon de tuyau de frein	3,50 kgf-m	Écrou de Château d'essieu arrière	5,00 kgf-m
Boulon pour étrier de frein	3,25 kgf-m	Boulon de support d'essieu arrière	kgf-m
Boulons pour Lla Frein	4,25 kgf-m	Écrou d'essieu de roue arrière	kgf-m
Disque Levier de frein	m 1,00	Arrière boulon de fixation du coussin	9.2 kgf-m
Écrou	kgf-m	4,6 kgf-m Boulon de pivot de bras oscillant	
Purge d'air Valve	0,50 kgf-m		
Ecrou de roue arrière	m		
	2,40 kgf-m		

Outils spéciaux

Extracteur de palier intérieur: TGB-440645

Conducteur de palier d'essieu arrière (6007LLU): TGB-440640

16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Diagnostic de trouble

Levier de frein souple

1. Air Intérieur Lla Hydraulique Système
2. Hydraulique Système Fuite
3. Porté Maître Piston
4. Porté Frein Pad
5. Pauvres Frein Étrier
6. Porté Frein doublure/disque
7. Faible Frein Fluide
8. Frein bloqué Tuyau
9. Frein Warp/Bent Disque
10. Frein plié Vivre

Fonctionnement dur du levier de frein

1. Frein bloqué Système
2. Pauvres Frein Étrier
3. Frein bloqué Tuyau
4. Maître-cylindre saisi/usé Piston
5. Sont Frein Vivre

Frein irrégulier

1. Frein sale doublure/disque
2. Mauvaise roue Alignement
3. Frein bouché Tuyau
4. Déformé Ou Déformé Frein Disque
5. Restreint Frein Tuyau Et Raccords

Frein serré

1. Frein sale doublure/disque
2. Mauvaise roue Alignement
3. Déformé Ou Déformé Frein Disque

Bruit de frein

1. Sale Doublure
2. Déformé Frein Disque
3. Mauvais étrier de frein Installation
4. Déséquilibre disque de frein ou Roue

Vibration ou oscillation

1. L'essieu n'est pas Serré Bien
2. Sont Jante
3. Roulements d'essieu Sont Porté
4. Défectueux Pneus
5. Arrière Essieu porte-palier Est Défectueux

Suspension rigide

1. Sont Amortisseur Tige
2. Oscillation défectueuse Bras Pivot Bagues

Suspension souple

1. Faible Choc Absorber Amortisseur
2. Faible Choc Absorber Printemps

16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Roue arrière

Enlèvement

Soulevez les roues arrière du sol en plaçant une prise ou un autre support sous le cadre.



Enlevez les écrous de roue arrière, puis enlevez les roues arrière.

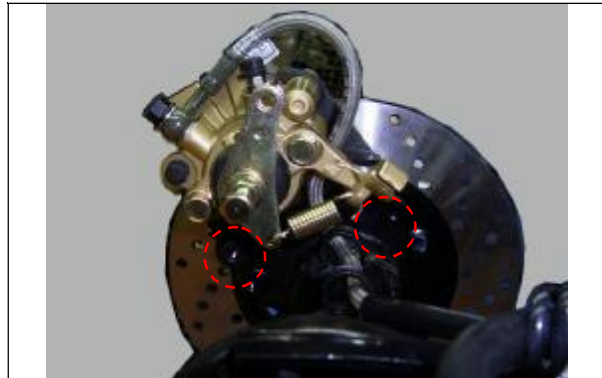
Installation

Installez la roue arrière et serrez les écrous.
Couple de serrage: 2.4 kgf-m



Enlèvement

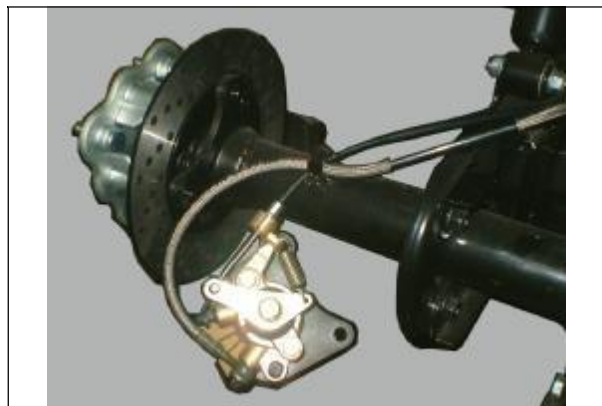
Retirer l'étrier de frein 2 écrous. puis enlevez l'étrier de frein.



Installation

Installer l'arbre de roue arrière connecteur.
Installer l'arbre de roue connecteur la rondelle et serrer l'arbre de roue connecteur écrou.

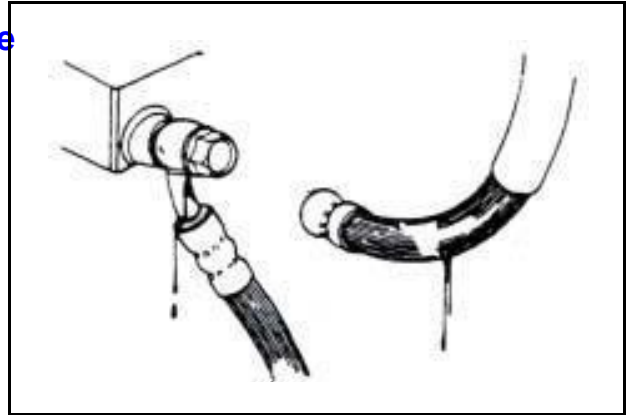
Couple de serrage: 2.4 kgf-m
Installer la goupille de Cotter.



Inspection du système de freins à disque

Inspection

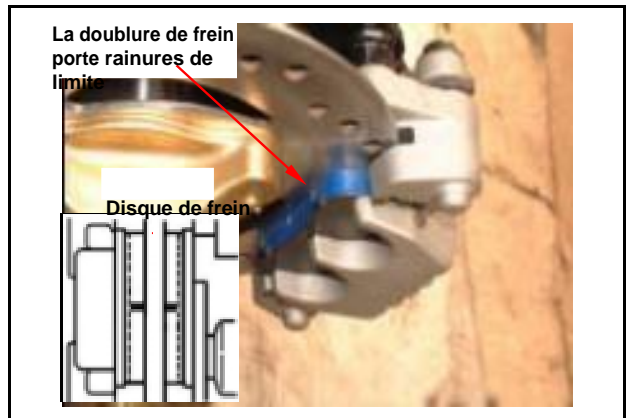
Par l'examen visuel si divulgue ou les dommages, avec la couture de tube de frein d'inspection de clef s'il devient moins encombré, et la barre de poignée d'inspection tournent à droite ou tournent à gauche, ou la pression le coussin, si outre le service de protection des pipelines, s'il y a des interférences, des contacts d'autres parties de.



Vérifiez le frein de derrière le Frein Étrier. Le frein Pad Doit Bve remplacée par Nouveau doublure lorsque Lla patin de frein limite d'usure atteint Lla Frein Disque.

Attention

- Vérifier l'arrière garniture de frein doit être Enlevé roue arrière Première.

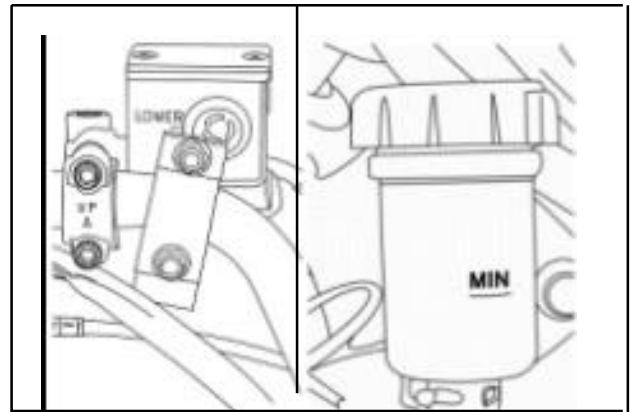


Garez le VTT à un niveau sol, et vérifiez si le niveau de fluide est sous la marque "LOWER".

Liquide de frein recommandé: huile de frein de course bien (DOT 4)

Attention

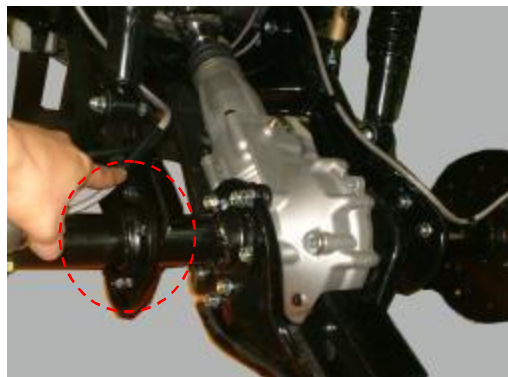
- Lla véhicules inclinés ou tout simplement arrêter, le pétrole enquête niveau pourrait Pas Bve Précis Avait pour régler Lla 3 ~ 5 Minute
- Afin de Empêcher Hsa Lla Chimique changer, s'il vous plaît De pas utiliser la contrefaçon ou d'autres Commerce Marques Frein Fluide.
- Utilise par tous les moyens doivent



16. FREIN ARRIERE & TALON ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Essieu de roue arrière

Retirer le carter de la roue arrière 4 boulons.



Escape carter de roue arrière de la fourche arrière assy.



Retirer le support de la boule de remorquage 4 boulons (2 boulons de chaque côté)



Retirer le carter de l'essieu arrière 4 boulons.



Enlevez le carter de l'essieu arrière



Inspection

Vérifier les roulements sur le siège du palier de roue arrière. Tournez la bague intérieure de chaque palier avec les doigts.

Vérifiez si les roulements peuvent être tournés en douceur et silencieux, et aussi vérifier si la bague extérieure du palier est montée sur le siège du palier.

Si la rotation des roulements est inégale, se noising ou s'il est monté sur roulement, remplacez-le.

Vérifiez le joint d'huile pour l'usure ou dommages, et Remplacez-le si nécessaire.



Attention

- Jamais Installer Utilisé Roulements. Une fois le roulement enlevé, Il Hsa À Bve Remplacé Avec Nouveau Un.

Ajout de fluide de frein

Avant de retirer le réservoir de liquide de frein, tournez la poignée de sorte que le réservoir de liquide de frein devienne horizontal, puis enlevez le réservoir de liquide de frein.

Lorsque le système de freinage d'entretien, sera censé peindre la surface ou les pièces en caoutchouc rattrape par les chiffons.

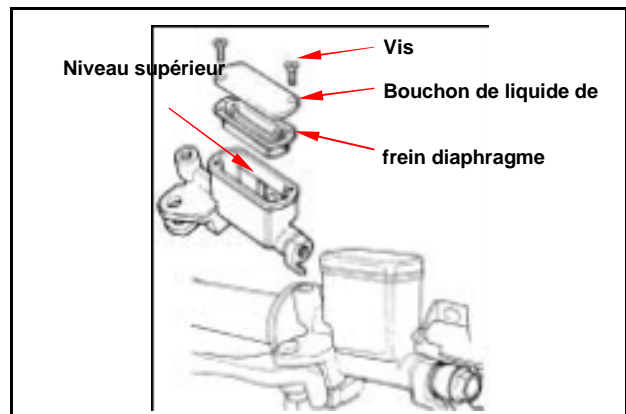
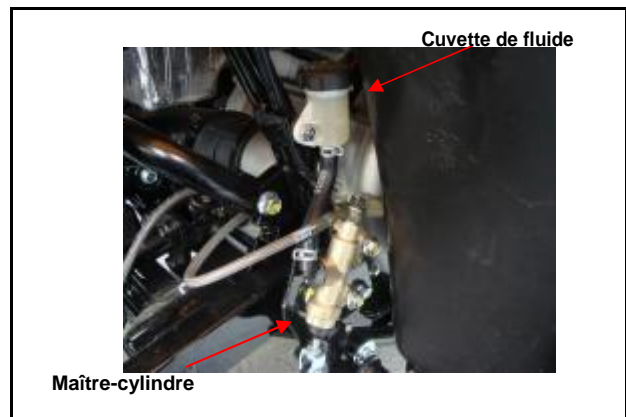
Attention

Supplément liquide de frein S' il vous plaît De dépasse pas la limite supérieure, le liquide de frein renversé sur Peint surfaces en plastique ou en caoutchouc Composants peut résulter Dans Leur Dommages.

Enlevez le bouchon et le diaphragme du fluide de frein. Augmente la haute qualité liquide de frein, utilise par tous les moyens doit avec le liquide de frein de marque joint dans le maître-cylindre. Nettoyez le disque de frein sale.

Attention

- Lla la garniture de frein sale ou le disque réduira le frein Performance.
- À Mixte non compatible Frein Fluide sera Réduire Frein Performance.
- Matières étrangères bloquera le système causant des freins Performance être Réduit ou totalement Perdu.



16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

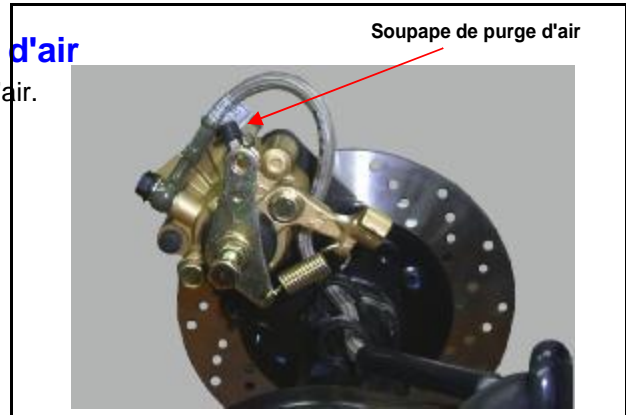
Remplacement de liquide de frein/purge d'air

Raccorder le tuyau de vidange à la soupape de purge d'air.

Ouvrez le robinet de vidange sur l'étrier et actionnez le levier de frein jusqu'à ce que le vieux liquide de frein soit complètement évacué.

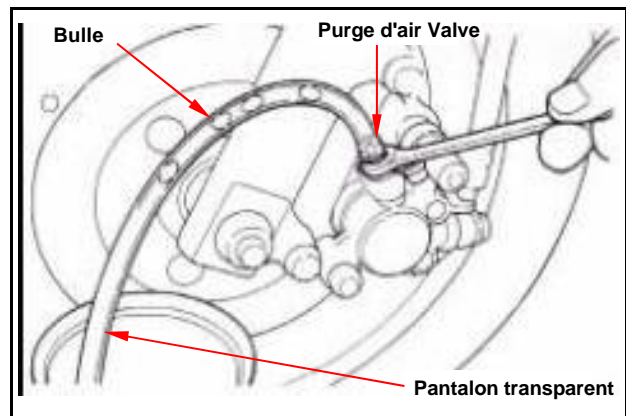
Fermez le robinet de vidange et ajoutez le liquide de frein spécifié dans le maître-cylindre de frein.

Liquide de frein recommandé: fluide de frein WELLRUN DOT 3



Raccorder une extrémité du tuyau transparent au drain vanne, et mettre l'autre extrémité dans un récipient. Ouvrir la vanne de vidange autour de 1/4 tours, et au même temps maintenez le levier de frein jusqu'à ce qu'il n'y ait pas de bulle d'air dans le tuyau de vidange et aussi résistance à la sensation sur le levier de frein.

Fermez le robinet de vidange lors de la finition du fluide de remplissage du système de freinage procédure, et actionner le levier de frein pour vérifier si bulle d'air est dans le système de freinage ou non.



Si le frein est encore mou, s'il vous plaît purger le système comme décrit ci-dessous:

1. Maintenez fermement le levier de frein Et
Ouvrez la Drain Valve Autour 1/4 Tourne Et
Puis Proche la Valve.



Attention

- Ne pas Libération le frein Vivre Avant la Drain vanne est Fermé.
- Toujours Vérifier le niveau du fluide de frein Quand la réalisation de l'air procédure de saignement pour éviter que l'air ne pénètre le Système.

2. Lentement Libération le frein Vivre Et attendre quelques Secondes Jusqu'à Il atteint son Retour au début Position.
3. Répéter les Étapes 1 et 2 jusqu'à ce que Il Est Pas Air Bulle À la fin de la Tuyau.
4. Étroitement Proche la soupape de vidange.
5. Faire Sûr le Frein Fluide Est Dans le Supérieur niveau de la Maître cylindre, et Remplir le fluide si nécessaire.
6. Couvrir la Tête.

16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

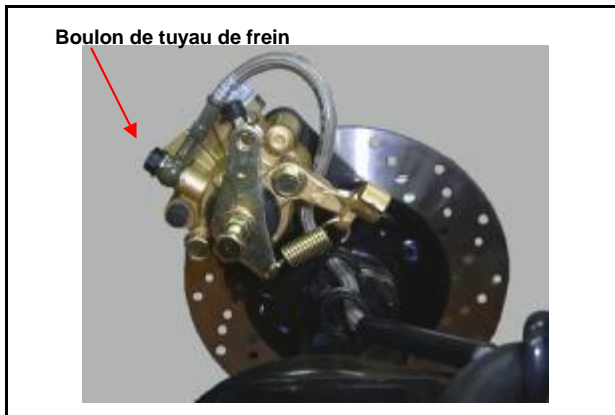
Étrier de frein arrière

Enlèvement

Placer un récipient sous le frein Caliper, et Desserrer le boulon du tuyau de frein et enfin retirer le tuyau de frein.

Attention

Ne pas renverser le liquide de frein sur les surfaces peintes.



Retirer deux boulons d'étrier et l'étrier.

Inspection

S'assurer le frein Garnitures Condition.

Remplacer La Garnitures Si le frein Garnitures Porter Limitation rainure près du frein Disque.

Installation

Installez l'étrier de frein et serrez solidement les boulons de fixation.

Couple: 3.25 kgf-m

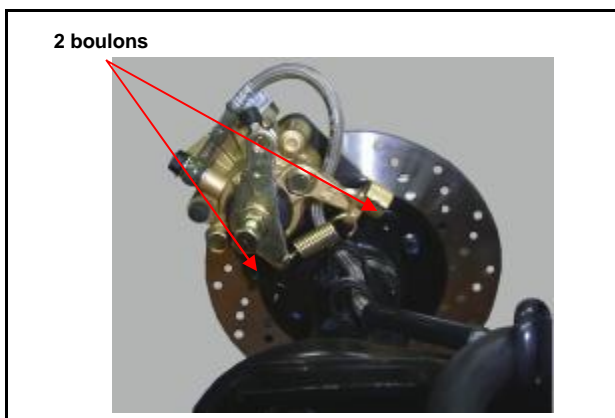
Attention

- Utiliser M8 X 20 Mm Bride Boulon Seulement.
- Le boulon long sera nuire à la fonctionnement de Frein Disque.

Utilisez deux rondelles d'étanchéité et des boulons de tuyau pour verrouiller le tuyau et l'étrier de frein en place.

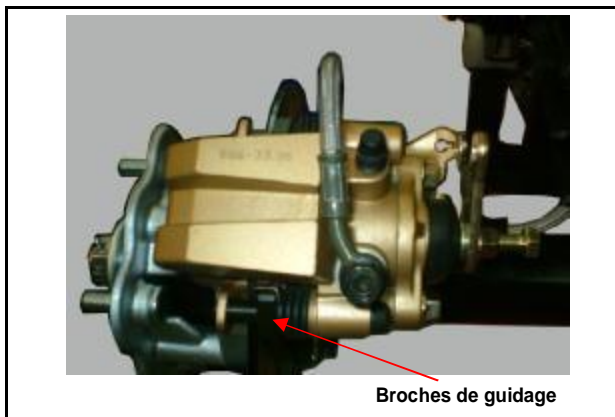
Couple: 3.5 kgf-m

Remplissez le liquide de frein du réservoir et faites le saignement d'air nécessaire.



Remplacement des garnitures de freins

Retirez deux broches de guidage.



Enlevez le cylindre d'étrier de frein, puis enlevez les garnitures de frein.

Installer de nouveaux doublures et cylindre d'étrier de frein. Serrer les goupilles de guidage.

Couple: 1.8 kgf-m



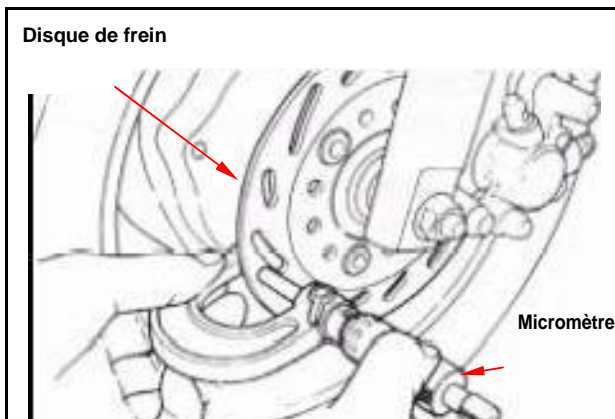
16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Disque de frein

Inspection

Visuellement Vérifier Lla disque de frein pour Porter ou de rompre. Mesure Lla Épaisseur De Lla disque à plusieurs endroits. Remplacer le disque s'il a Dépassé Lla Service Limite.

Limite admissible: 2,5 mm

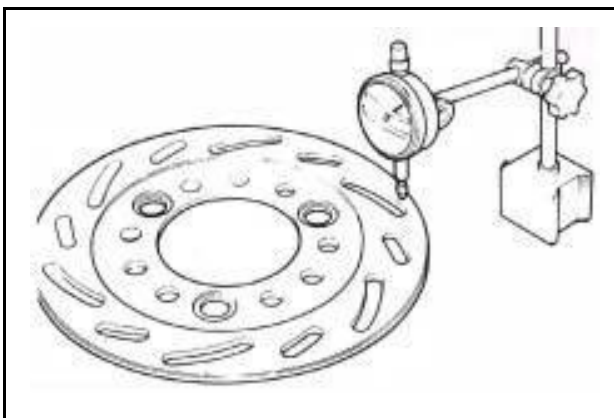


Retirez le disque de frein de l'essieu de la roue arrière. Vérifiez la déformation et le pliage du disque.

Limite admissible: 0,30 mm

Attention

- Lla frein sale Doublure ou le disque sera Réduire Lla Frein Performance.
- Garniture de frein Comprend Lla ingrédient en amiante, ne peut pas utiliser Lla Air-Gun à Bve Propre l'opérateur doit Robe Lla embout buccaux et Lla Gant Utiliser Vide Nettoyeur Propre Il.



Maître-cylindre de frein arrière

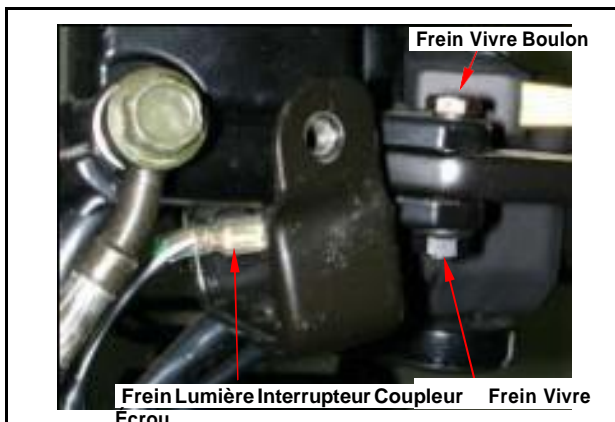
Maître Cylindre Retrait

attention

Ne laissez pas de matériaux étrangers entrer dans le cylindre.

Attention

L'ensemble de maître-cylindre, piston, ressort, diaphragme et Cir le clip doit être remplacé en tant qu'ensemble.



Poignée côté gauche – maître-cylindre de frein arrière A

Retirer Frein interrupteur de lumière Coupleur. Vidange Lla Frein Fluide.

Retirer Lla Frein Tuyau.

Retirer le levier de frein du maître-cylindre de frein.

Enlevez les boulons de la douille du maître-cylindre et le maître-cylindre.



16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Mesurez le diamètre extérieur du piston.
Remplacez le piston si sa valeur mesurée dépasse la limite permise.

Limite permise:

Main Frein 13,954 mm

ped Frein 15,850 Mm

Maître Cylindre

Assemblée Attention

- Il Est Nécessaire pour remplacer Lla Toute Ensemble Comprenant piston, ressort, piston tasse, et Cir Clip.
- Faire Sûr Il Est Pas Poussière Sur Tous Composants Avant Assemblage.

Appliquez le liquide de frein propre au godet à piston, puis installez la coupelle sur le piston.

Installer la plus grande extrémité du ressort sur le maître-cylindre.

La cavité de la coupe maîtresse doit être face à l'intérieur du maître-cylindre lors de l'installation de la tasse maîtresse. Installez le Cir Clip.

Attention

- Jamais Installer Coupe Lèvre Dans Lla Opposé Direction.
- Faire Sûr Lla Cir Clip Est Assis Solidement dans le Groove.

Installez la botte en caoutchouc dans la rainure correctement.

Maître Cylindre

Installer Attention

Un routage incorrect peut endommager les fils, tuyaux ou tuyaux.

Attention

Kink de frein Conduit tuyau ou tuyau peut réduire les performances des freins.

Poignée côté gauche – maître-cylindre de frein arrière A

Installez correctement le coussinet en caoutchouc dans la rainure. Placez le maître-cylindre sur guidon, et installez les boulons.

Installer le frein levier, et Brancher le coupleur au commutateur de lumière de frein.

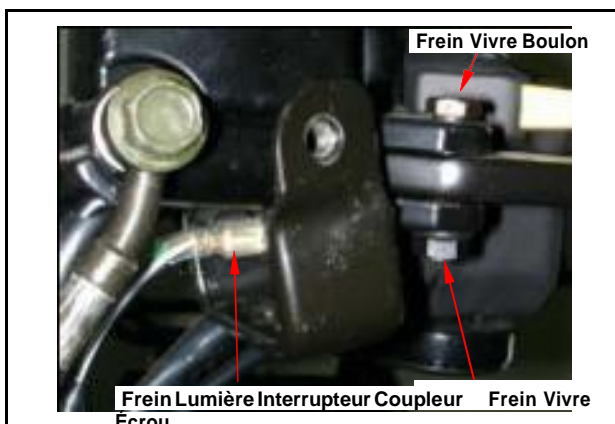
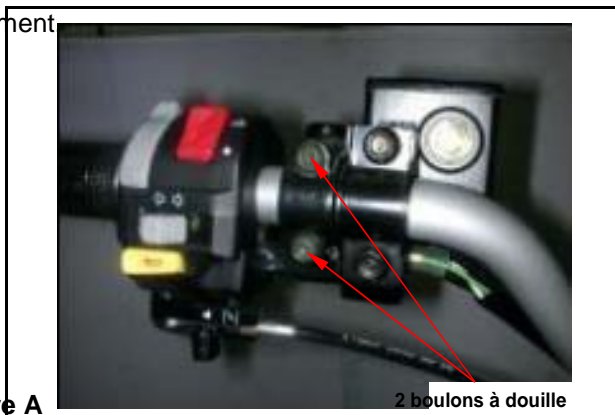
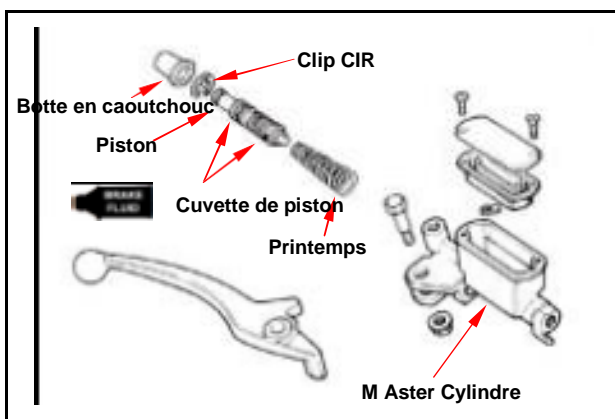
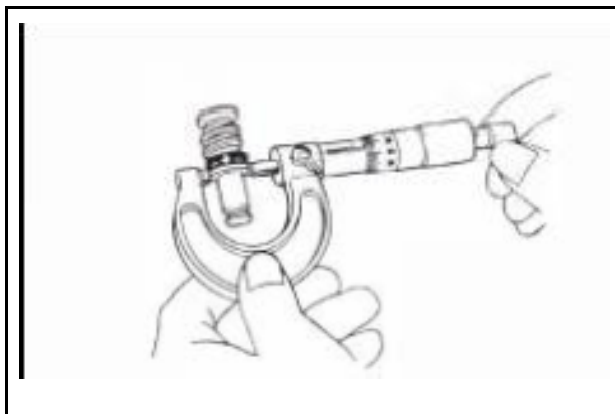
Connecter flexibles de frein Avec 2 nouveaux Rondelles. Serrer Lla Frein Tuyau Boulon À Lla Spécifié Couple Valeur.

Couple: 3.5 kgf-m

Assurez-vous que le tuyau est correctement installé.

Installez tous les fils, tuyaux et soigneusement les composants afin d'éviter de les tordre ensemble.

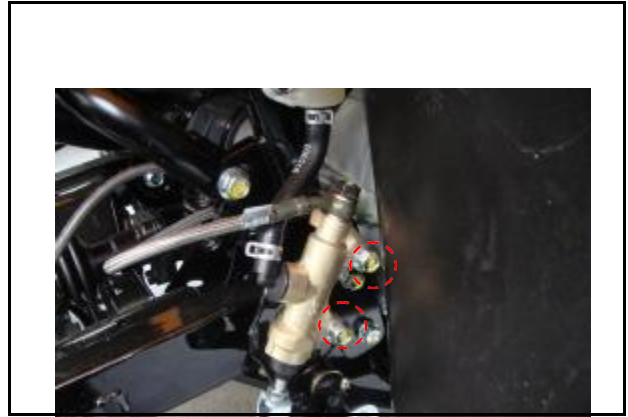
Ajouter le liquide de frein spécifié et purger le système.



16. FREIN ARRIERE & ROUE ARRIERE ET COUSSIN ARRIERE

Côté repose-pied droit – maître-cylindre de frein arrière B

Installer les boulons du maître-cylindre et le maître-cylindre.



Installer la tige de frein sur le frein pédale, et installer la broche et le clip.

Attention

Pour régler la pédale de frein, vous devez être enlevé la goupille de la tige de Poussée.
Desserrer la serrure écrou, et Tournez l'écrou de réglage et le support de tige de Poussée au jeu libre de frein de réglage.



Installer le tuyau fluide et la pince.
Connecter flexibles de frein Avec 2 nouveaux Rondelles. Serrer Lla Frein Tuyau Boulon À Lla Spécifié Couple Valeur.

Couple: 3.5 kgf-m

Assurez-vous que le tuyau est correctement installé.
Installer tous les fils, tuyaux et composants avec précaution afin d'éviter de les tordre ensemble.
Ajouter le liquide de frein spécifié et purger le système.

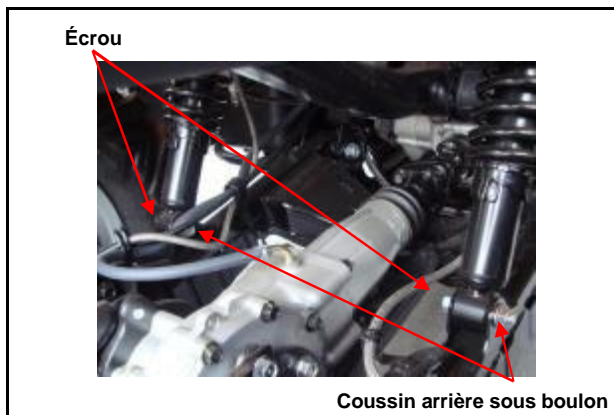


16. Arrière FREINS & ROUES ARRIERE ET ARRIERE Coussin

Coussin arrière

Enlèvement

Soutenez le cadre.
Desserrer le coussin arrière sous le boulon écrou,
et retirer le coussin arrière sous le boulon.

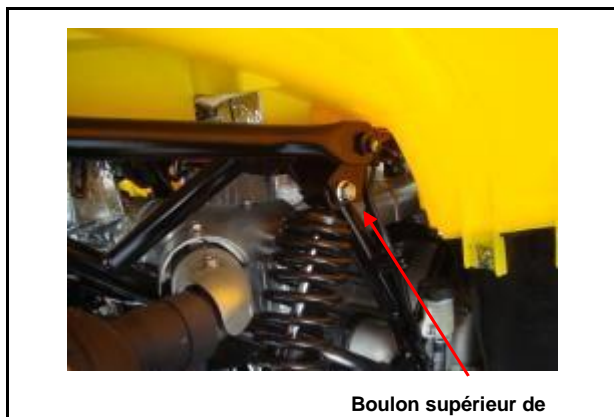


Retirer Arrière Coussin boulon supérieur, Et Puis
Retirer Arrière Coussin.

Installation

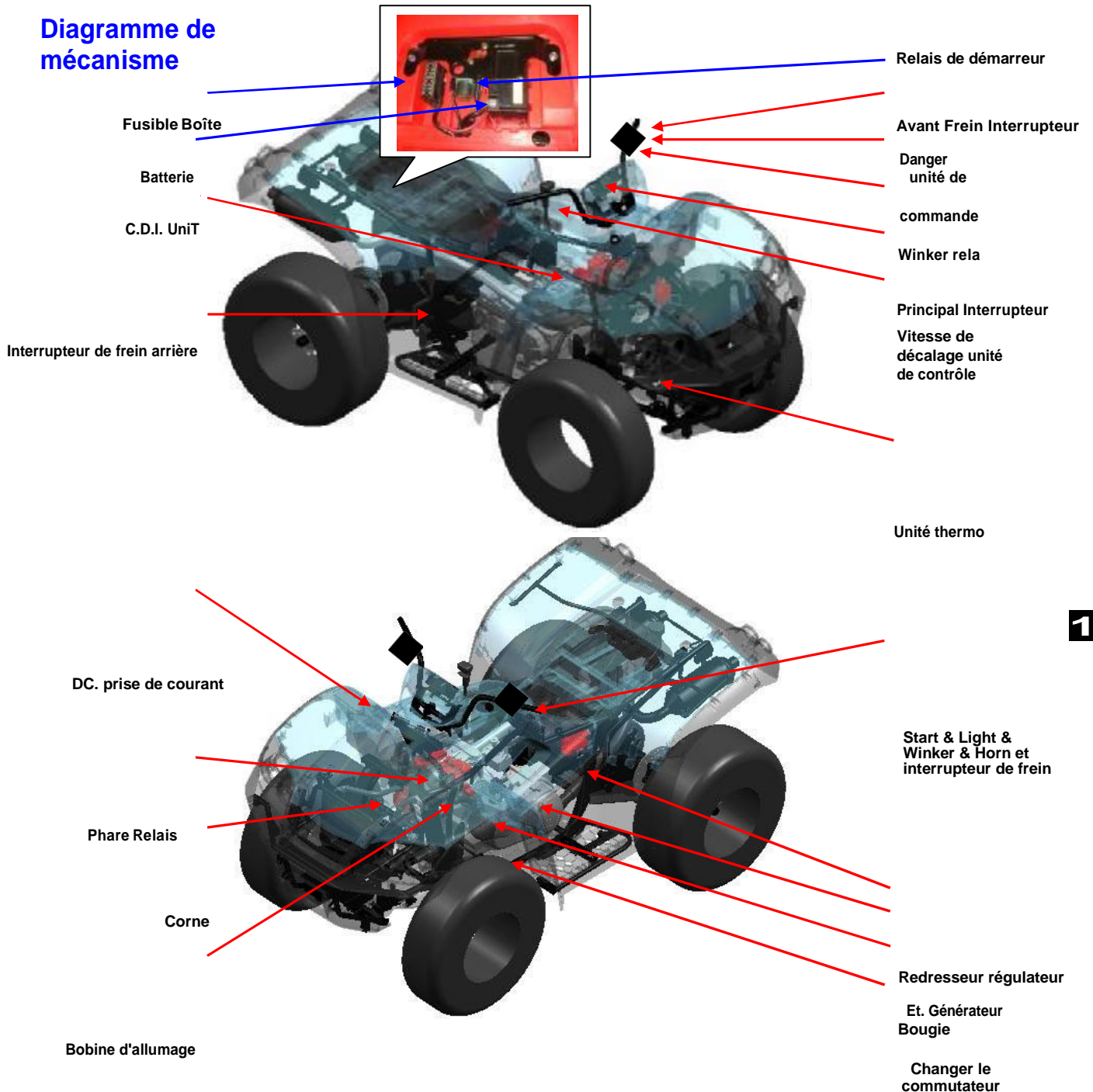
Installez l'arrière coussin, et installer le boulon
supérieur du coussin arrière.
Installez le coussin arrière sous boulon, et installer
l'écrou. Serrer le boulon supérieur du coussin arrière et
sous l'écrou à la valeur de couple spécifiée.

Couple: 4.6 kgf-m



Mécanisme Diagramme	17-1	Mètres	17-12
Entretien Données.....	17-2	Lumière / Ampoule.....	17-13
Technique Spécification.....	17-2	Interrupteur / Corne.....	17-16
Problèmes Diagnostic	17-3	Carburant Unité	17-19
Batterie	17-4	Ventilateur Thermo Interrupteur	17-20
Charge Système.....	17-5	Thermo Unité.....	17-21
Allumage Système.....	17-8	Eau Température Indicateur Lumière ..	17-21
Commencer Système	17-10		

Diagramme de mécanisme



1
7
-
1

17. SYSTEME ELECTRIQUE

Données de maintenance

Précaution opérationnelle

- Quand Retirer Lla Batterie Lla Déconnexion Séquence De Câble Bornes Est Bve Strictement Observé. (Débranchez d'abord le Câble terminal, ensuite, Lla Positif Câble terminal.)
- Lla Modèle De Lla Étincelle Plug Et Lla Serrage Couple.
- Lla Allumage Timing.
- Réglage De Phare.
- Enlèvement Et installation de l'AC Générateur.
- Lla sans entretien Batterie Exige Pas Inspection du niveau d'électrolyte Et remplissage de distillat Eau.
- À Recharger la batterie, Retirer Lla batterie du rack sans enlever la ventilation Casquettes.
- Sauf en cas d'urgence, jamais de charge rapide Lla Batterie.
- La tension doit être vérifiée Avec Lla Voltmètre Tandis que Charge Lla Batterie.
- En tant que C. D. I Assemblée n'est pas Exigent Un contrôle de temporisation d'allumage. Dans allumage de cas Timing Est Incorrect Vérifier C. D. I et générateur d'AC. Vérifier avec un voyant de temporisation d'allumage après remplacement si nécessaire.

Spécifications techniques

Système de recharge

Description		Spécification
Batterie	Capacité	12V18Ah
	Taux de charge	1.4 A/5 ~ 10 heures (standard) 14A/0,5 heure (charge rapide)
Courant de fuite		< 1mA
Courant de charge		1,2 A/1500rpm
Tension de commande en charge		14,5 + 0,5 V/1500rpm

Système d'allumage

Description		Spécification
Bougie	Modèle	NGK CR7E (recommandé)
	Écart	0.8mm
Bobine d'allumage et résistance	Enroulement primaire	2,9 ± 10% Ω
	Enroulement secondaire	Sans capuchon: 15. ± 10KΩ
		Avec capuchon: 20 ± 10 kΩ
Allumage Timing F Marque		15 ° TDC/1700RPM
		31 ° TDC/4200rpm

Diagnostic de trouble

Pas de tension

- Batterie Déchargée
- Le câble Déconnecté
- Lla Fusible Est Soufflé
- Incorrecte fonctionnement de Lla Principal Interrupteur

Basse tension

- La batterie Est pas entièrement Chargé
- Pauvres Contact
- Pauvres Charge Système
- Mauvaise tension Régulateur

Aucune étincelle produite par la bougie

- La bougie est hors de Travail
- Le câble est mal Connecté Ouvert Ou court-circuitée
 - Entre Et. G. Et C.D.I.
- Pauvres Connexion Entre C.D.I. Et Allumage Bobine
 - Pauvres Connexion Entre C.D.I. Et Lla Principal Interrupteur
- Pauvres Principal Interrupteur
- Pauvres C.D.I.
- Et. G. est hors de Travail

Moteur de démarreur ne fonctionne pas

- Lla Fusible Est Soufflé
- La batterie Est pas entièrement charge
- Pauvres Principal Interrupteur
- Démarreur pauvre Interrupteur
- Lla avant et frein arrière Commutateurs De ne fonctionne pas Correctement
- Relais de démarreur Est hors de Travail
- Lla Allumage Bobine Est Mal Connecté Ouvert Ou court-circuitée
- Le démarreur Moteur Est hors de Travail

Alimentation intermittente

- Lla Connecteur du système de charge Devient Lâche
- Pauvres Connexion De Lla Batterie Câble
- Pauvres Connexion Ou court-circuit De Lla Décharge Système
- Pauvres Connexion Ou court-circuit de la puissance Génération Système

Le système de charge ne fonctionne pas correctement

- Brûlé Fusible
- Pauvres Contact Ouvert Ou Court Circuit
- Pauvres Régulateur
- Pauvres Acg

Le moteur ne se manivelle pas en douceur

- Enroulement primaire Circuit
 - Mauvais allumage Bobine
 - Mauvaise connexion de câble Et Connecteurs
 - Pauvres Principal Interrupteur
- Secondaire Enroulement Circuit
 - Mauvais allumage Bobine
 - Pauvres Étincelle Plug
 - Mauvais allumage Bobine Câble
 - Actuelle Fuite dans l'étincelle Plug
- Allumage incorrect Timing
 - Pauvres Et. G.
 - Installation inadéquate of le Impulsion Capteur
 - Pauvres C.D.I.

Moteur de démarreur faible

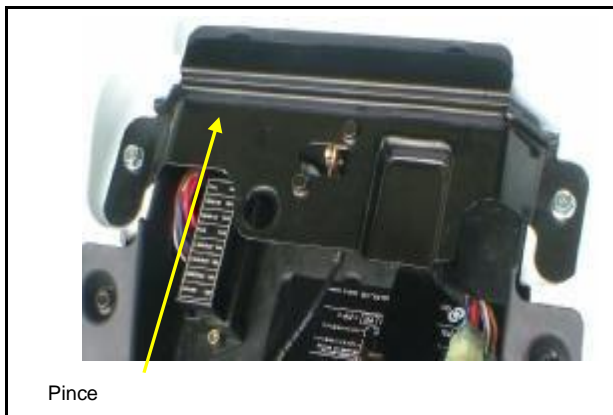
- Mauvaise charge Système
 - Lla batterie n'est pas complètement Chargé
 - Mauvaise connexion Dans Lla Enroulements
 - Le motoréducteur Est coincé par matière étrangère
- Moteur de démarreur fonctionne, mais le moteur ne Manivelle**
- Pauvres Démarreur Pignon
 - Lla Démarreur Moteur Exécuter Dans Inverse Direction
 - Pauvres Batterie

17. SYSTEME ELECTRIQUE

Batterie

Enlèvement

Retirez le siège, puis vous pouvez voir la batterie.
 Débranchez d'abord la borne négative du câble, puis la borne de câble positive.
 Retirez le collier de batterie, puis retirez la batterie...



Pince

Contrôle de tension

Utilisez le voltmètre numérique pour vérifier la tension de la batterie.

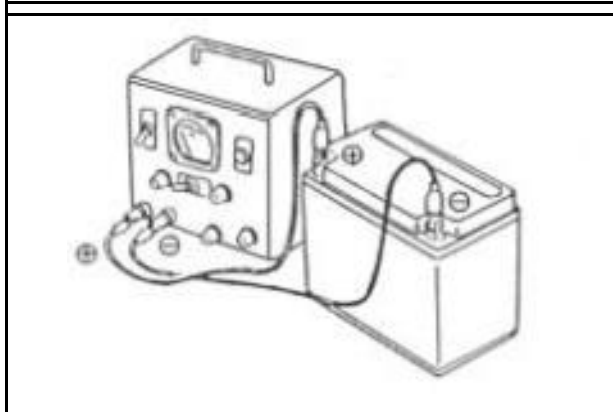
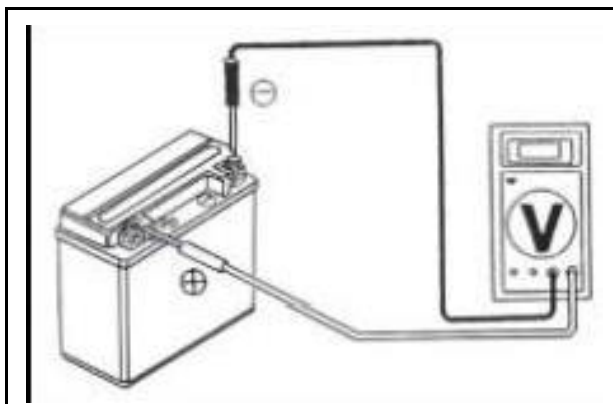
Tension:

Entièrement chargé: 12,0 ~ 12,2 V à 20° c
Sous-alimenté: ci-dessous 11,3 V à 20° C

Charge

Branchez le borne positive (+) De Llachargeur à la batterie borne positive (+).
 Connecter le négatif Terminal (-) du Chargeur à la batterie borne négative (-).

	Standard	Maximum
Courant de charge	1.8 A	9,0 A
Temps de charge	5H~10H	1H



Avertissement

- Éloignez les flammes Recharge.
- Charge Est Complètement Contrôlé Par Lla Interrupteur marche/arrêt Sur le chargeur, et non par Batterie Câbles.

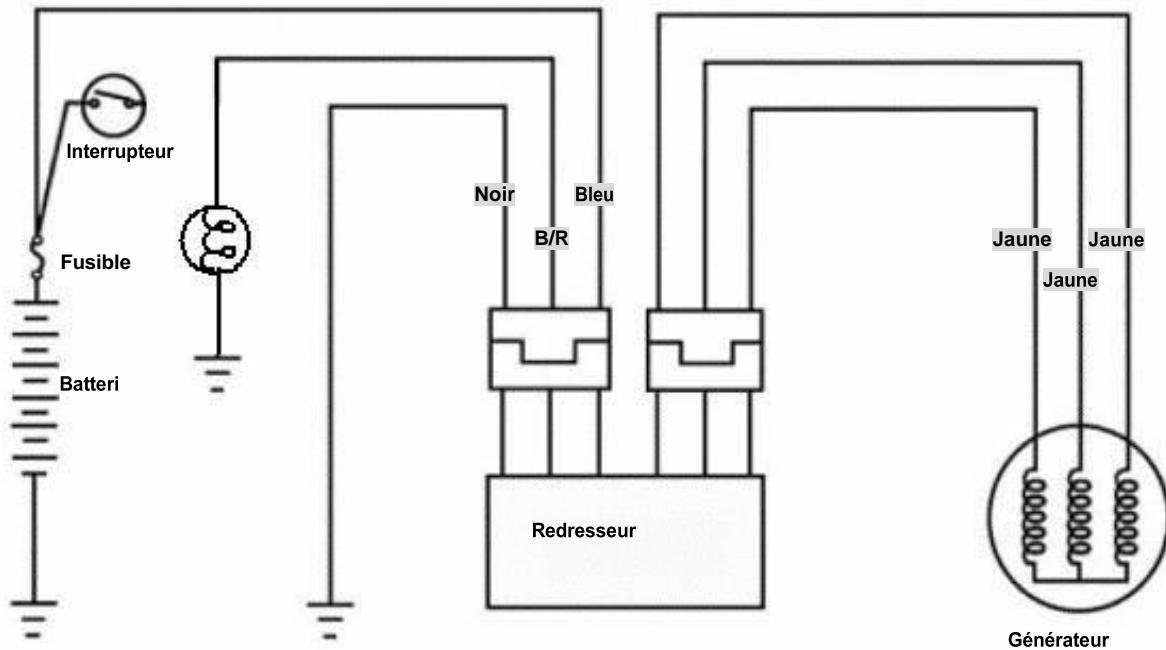
Attention

- Jamais rapide charge Lla batterie, sauf si Dans Urgence.
- Vérifier Lla la batterie est rechargé avec Actuelle et la durée prescrite Ci-dessus.
- Grand courant Et temps rapide pour charge sera Rendre Dommages À Lla Batterie.

Lors de l'installation de la batterie, enduire la borne de câble de graisse.

Système de recharge

Circuit de charge



Inspection actuelle des fuites

Tournez l'interrupteur principal sur OFF position, et Retirez la borne négative (-) de la batterie. Branchez un ampèremètre entre la borne négative du câble et la borne négative de la batterie.

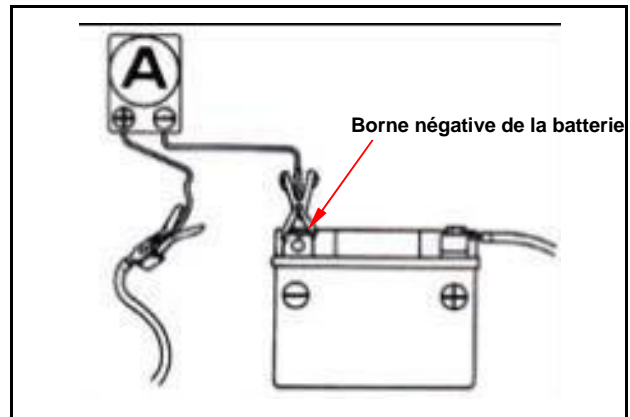
Attention

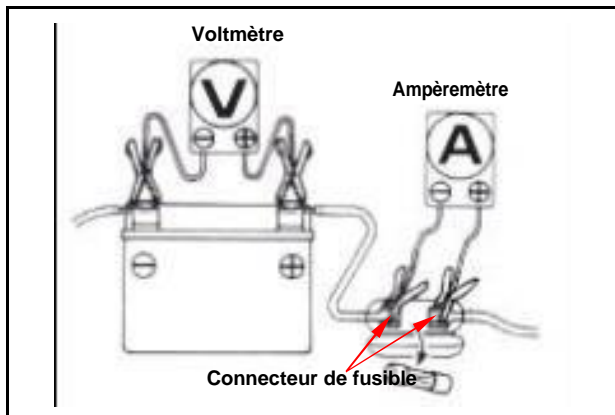
- Dans le Actuelle Fuite test, réglez le courant Gamme à la Plus Échelle Puis Progressivement Diminuer à la échelle inférieure Comme L1a Test Processus va éviter Possible Dommages À l'ampèremètre Et L1a Fusible.
- Ne pas Tourner le principal Interrupteur À Position ON pendant le test.

Si le courant de fuite dépasse la valeur spécifiée, il peut indiquer un court-circuit.

Fuite de courant admissible: moins de 1mA

Débranchez chaque câble un par un et prenez la mesure du courant de chaque câble pour localiser le court-circuit.





⚠ Attention

- Avant Conduite Lla Inspection Bve sûr que la batterie est complètement chargée. Si est pas Lla Actuelle Changements Considérablement.
- Utilisez un Chargé batterie ayant une tension plus grande plus de 13,0 V
- Tout en commençant le Moteur le démarreur Moteur Attire Grande Montant du courant de la Batterie.

Une fois le moteur réchauffé, remplacez la batterie d'origine par une batterie entièrement chargée. Branchez un voltmètre numérique aux bornes de la batterie. Raccorder un ampèremètre entre les deux extrémités du fusible principal.

⚠ Attention

Lorsque la sonde est reliée de façon réversible, utiliser un voltmètre qui indique que le courant coule de la direction positive ou négative et que la mesure doit être à zéro, ampèremètre dans une seule direction.

⚠ Attention

- N'utilise pas court-circuit Câble.
- Il Est Possible À mesurer le Actuelle Par Connexion Un Ampèremètre Entre Lla borne positive de la batterie Et Lla borne de position du câble, Cependant Tandis que le moteur de démarreur Est activée, le Surtension Actuelle Lla Moteur puise dans Lla Batterie Peut Dommages Lla Ampèremètre. Utiliser le Kick Starter À démarrer le Moteur.
- Lla Principal Interrupteur sera Tourné à OFF Position Pendant Lla Processus d'inspection. Jamais Sabotage Avec Lla ampèremètre et Lla câble alors qu'il est courant circulant Par. Il peut endommager le Ampèremètre.

AvecNECT d'un tachymètre.

Allumez le phare à haute poutre et démarrez le moteur.

Accélérez le moteur jusqu'à la révolution spécifiée par minute et mesurez la tension de charge. **Courant de charge spécifié:**

1,2 A/6000

RPM contrôle tension de charge:

14,5 + 0,5 V/2000 RPM

Attention

Pour remplacer l'ancienne pile, utilisez une nouvelle batterie avec le même courant et la même tension.

Les problèmes suivants sont liés au système de charge; Suivez les instructions fournies dans la liste de vérification pour la corriger si l'un des problèmes se produit.

- (1) La tension de charge Anc Pas Dépasser la tension Entre Deux Batterie Bornes Et le courant de charge est Dans Lla Décharge Direction.
- (2) La tension de charge Et Actuelle Sont Trop Beaucoup supérieur à Lla Standard Valeurs.

Les problèmes suivants ne sont pas liés au système de charge; corriger le cas échéant en suivant les étapes indiquées dans le checkinliste g.

- (1) La norme Charge Tension Et Actuelle Anc n'atteignent que lorsque Lla révolution de le moteur Dépasse Lla Spécifié Tr / min.
 - Ampoules Utilisé Dépasse leur taux Et consomment trop Pouvoir.
 - Lla Remplacement la batterie est Âgés Et n'est pas Ont Assez Capacité.
- (2) La tension de charge est normale, mais Lla Actuelle Est Pas.
 - Lla Remplacement la batterie est Âgés Et n'est pas Ont Assez Capacité.
 - Batterie utilisée Ne Pas Ont Assez l'électricité ou est plus Chargé.
 - Lla Fusible de la Ampèremètre Est Soufflé.
 - Lla Ampèremètre Est Mal Connecté.
- (3) Le chargement Actuelle est normal, Mais Lla Tension Est Pas.
 - Lla Fusible de la Voltmètre Est Soufflé.

Inspection sur redresseur de régulateur

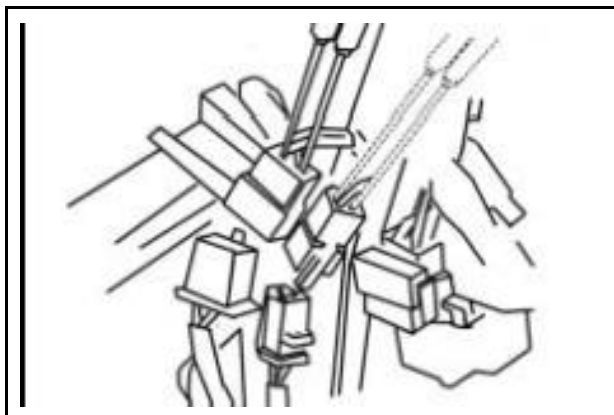
Enlevez le siège, le porte-bagages arrière et le garde-boue arrière. Débranchez deux coupleurs à 3 broches du redresseur du régulateur.

L'inspection du coupleur du redresseur au faisceau de fils passe la condition.

Article	Points de contrôle	Valeur standard
Connexion de l'interrupteur principal	Par-B	Tension de la batterie (on)
Batterie Connexion	Par-B	Tension de la batterie
Bobine de recharge	B – B	0,1 ~ 0,5 Ω

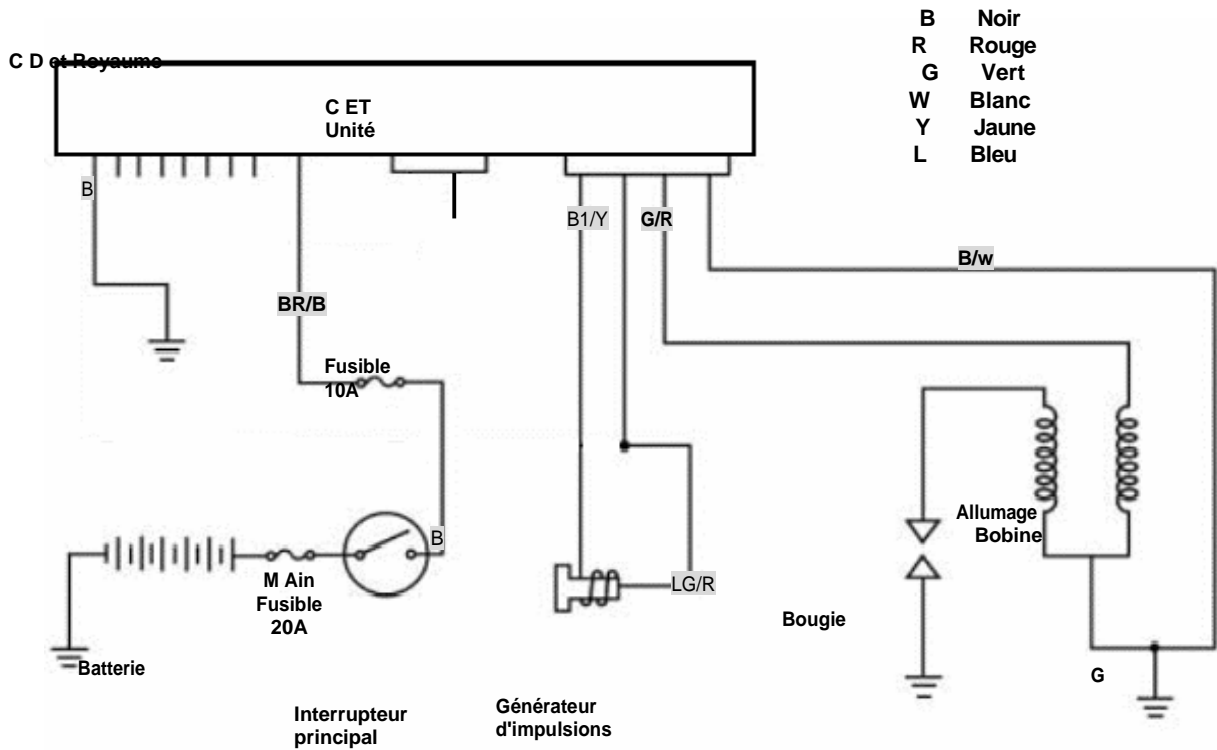
Si les lectures mesurées ne sont pas normales, vérifier les pièces du circuit.

Si les pièces sont normales, alors le problème est dans le câblage. S'il n'y a rien de mal avec les pièces et le câblage, remplacez le redresseur régulateur.



Système d'allumage

Schéma du circuit d'allumage



Unité de C. D. I

Débrancher les connecteurs de l'unité C. D. I.

Vérifiez les connecteurs suivants comme indiqué dans le tableau du côté du harnais.

Article	Points à vérifier	Résultat	
Interrupteur principal Tourner position "ON"	BR/BL ~ B	Tension de la batterie	
Générateur d'impulsions	BL/Y ~ G/R	50 ~ 170W	
Bobine d'allumage	Circuit primaire	G/R ~ B	2,9 ± 10% Ω
	Circuit secondaire	BORNE-B ~ sans capuchon	15,0 ± 10% Ω
		BORNE-B ~ avec capuchon	20,0±10% KΩ

Inspection sur bobine d'allumage

Débrancher le connecteur de la bobine d'allumage et le capuchon de la bougie.

Mesurez la résistance entre les bornes de l'enroulement primaire.

Résistance standard: 2,90h ± 10

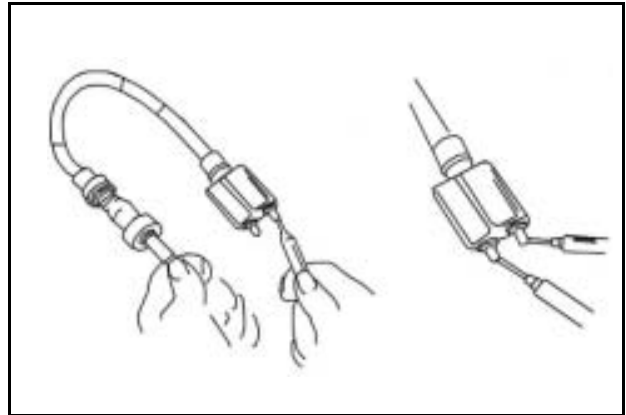
Retirez le capuchon de la bougie et mesurez la résistance entre la bougie et l'enroulement primaire.

Résistance standard:

Sans capuchon: 15,00h ±

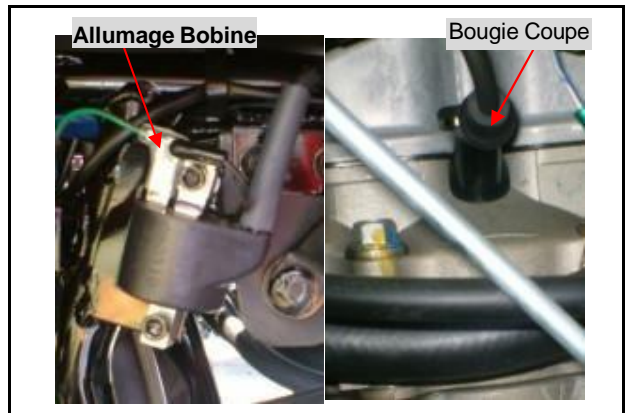
10 Avec Tête:

20,0±10% KΩ



Remplacement de la bobine d'allumage

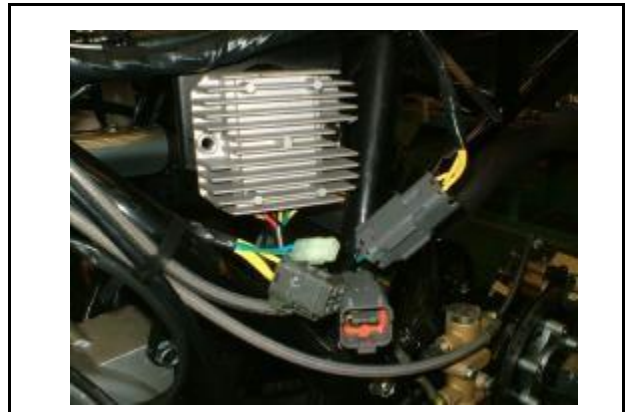
Desserrez le boulon de verrouillage et remplacez la bobine d'allumage si nécessaire.



Inspection du générateur d'impulsions

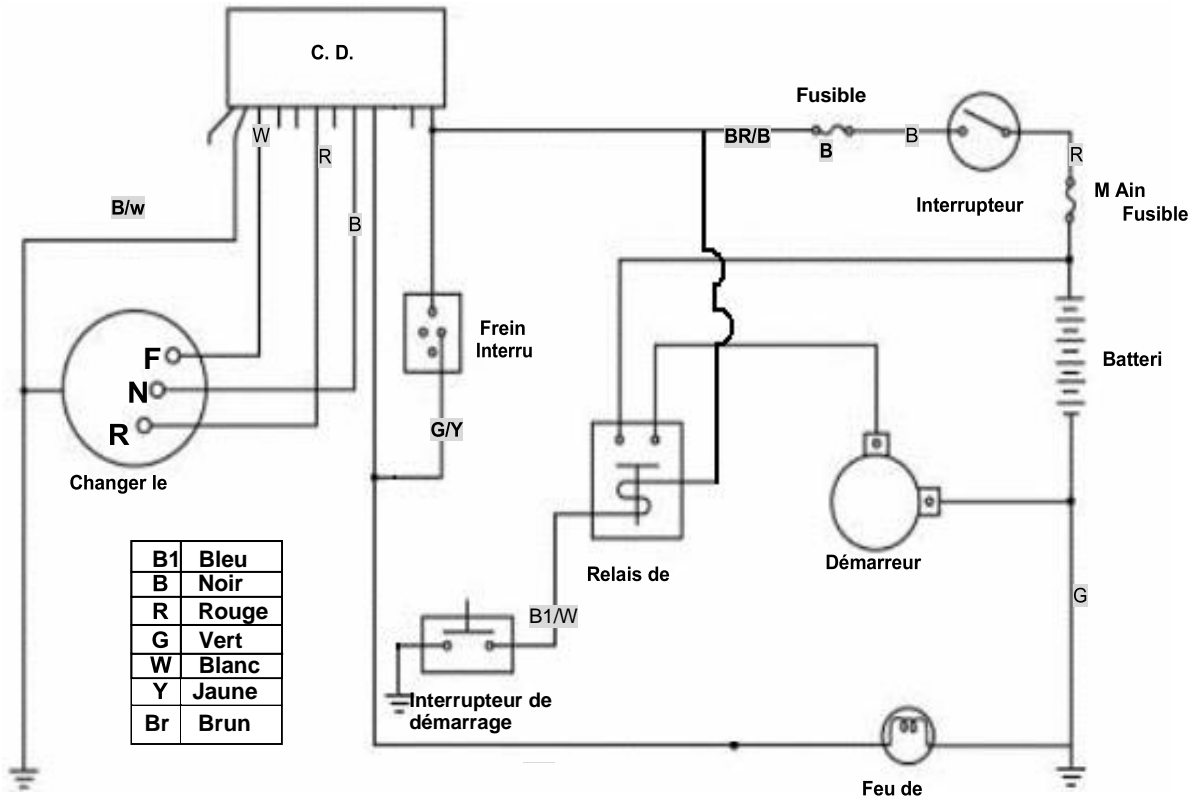
Débranchez le coupleur du générateur d'impulsions et mesurez la résistance entre les bornes de vert/blanc et bleu/jaune.

Résistance standard: 50 ~ 170Ω



Système de démarrage

Schéma du circuit de démarrage

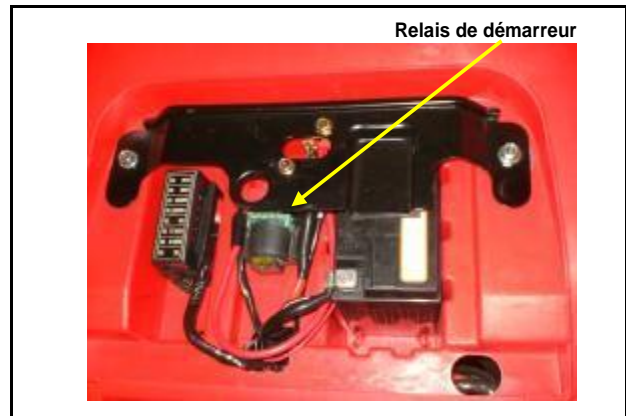


Inspection du relais de démarrage

Ouvrez l'interrupteur principal. Appuie sur le frein.

Poussez le commutateur de démarrage.

Si un son de "Looh Looh" est entendu, il indique la fonction de relais normalement.



Enlevez le siège.

Débranchez la borne de câble négative de la batterie.

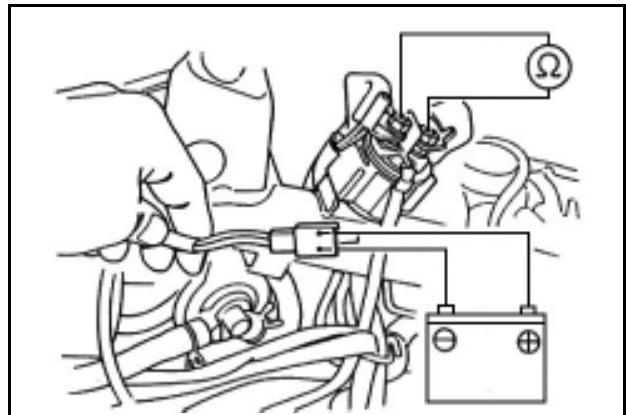
Débranchez la borne positive du câble du relais.

Débranchez le câble positif du moteur de démarrage.

Débranchez le coupleur du relais.

Raccorder un ohmmètre à la grande extrémité du terminal. Branchez le câble jaune/rouge à la borne positive de la batterie et câble noir/bleu à la borne négative de la batterie.

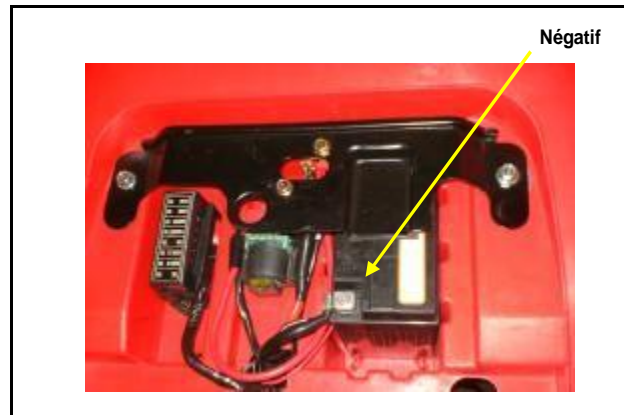
Vérifiez la continuité de la grande extrémité du terminal. S'il n'y a pas de continuité, remplacez le relais.



Retrait du moteur de démarrage

Enlevez le siège.

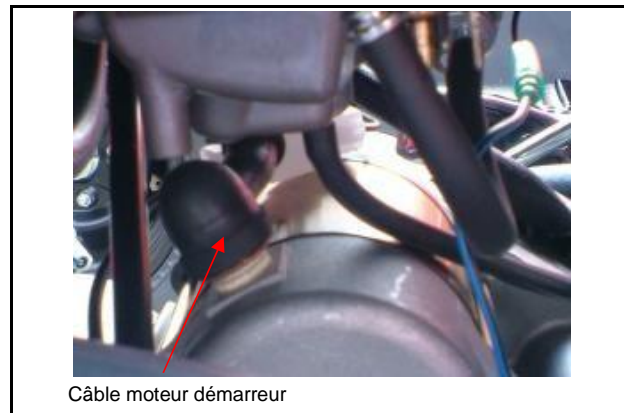
Débranchez la borne négative du câble (-), puis la borne positive du câble (+).



Retirez le câble du moteur de démarrage.
Desserrer les boulons de verrouillage et retirer le moteur de démarrage.

Installation du moteur démarreur

Installer dans l'ordre inverse des procédures d'enlèvement.



17. SYSTEME ELECTRIQUE

Mètres

Enlèvement

Desserrez les 4 boulons de la suspension du compteur.



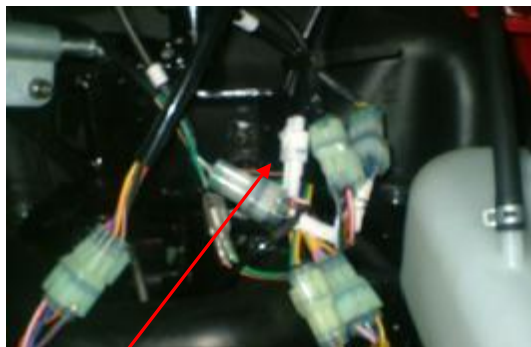
Chaque côté 2 boulons

Retirez le capot central avant, puis retirez les coupleurs de compteurs et le coupleur de l'interrupteur principal. Retirez le câble du compteur de vitesse.



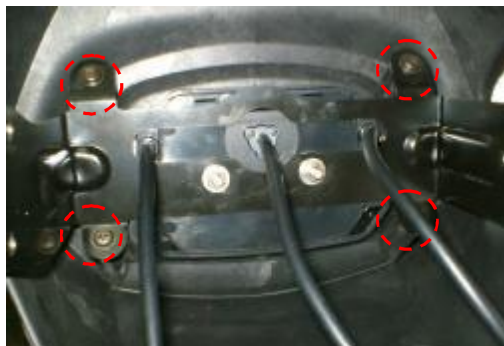
Coupleur de l'interrupteur principal

Retirez le câble de l'indicateur de vitesse, puis enlevez le jeu de compteurs, le commutateur principal et le couvercle de poignée



speedom Mangeur Câble

Enlevez 4 écrous et le fil de mètre, puis enlevez le compteur de vitesse et le mètre de combustible.



4 écrous

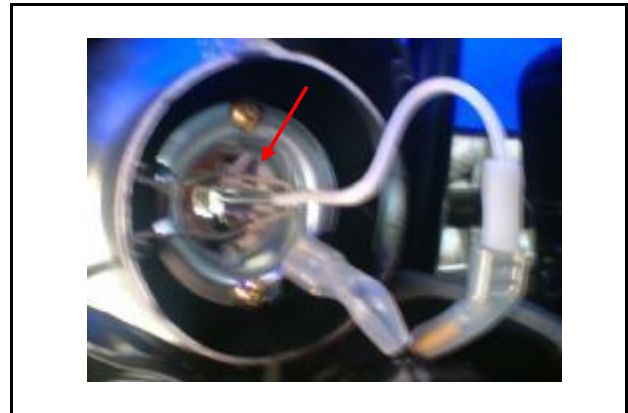
Lumière/ampoule

Remplacement ampoule pour phare

Enlevez le couvercle étanche pour le phare.

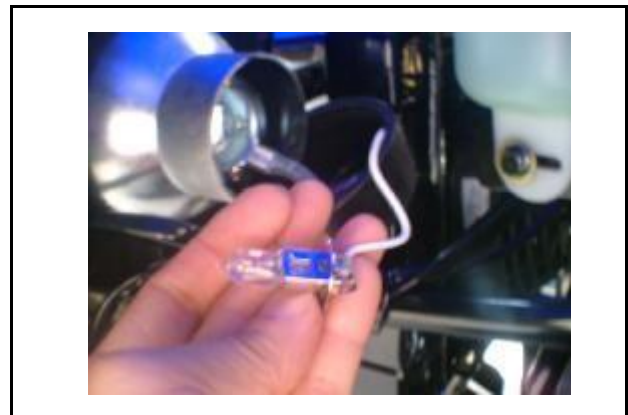


Retirer Ampoule Réglage Crochet.



Prendre sur le connecteur d'ampoule et l'ampoule.
Remplacer avec de nouveaux Ampoule Si Nécessaire.

(Principal Faisceau H3 12v 55w



(Trepé 12V 55W)

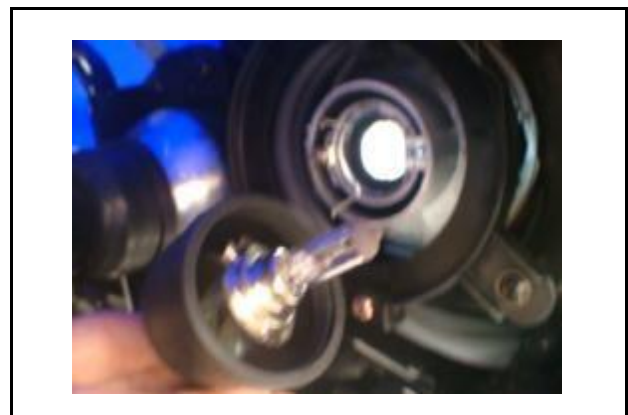
Attention

- Jamais Toucher Lla Ampoule Avec Doigt Qui sera Créer une chaleur Point.
- Propre Lla empreinte digitale gauche Sur l'ampoule Avec Alcool.

Installer l'ampoule du phare dans l'ordre inverse de l'enlèvement.

Une fois le remplacement terminé, allumez l'interrupteur principal le phare fonctionne bien.

Ajustez le faisceau et la distance du phare si nécessaire.

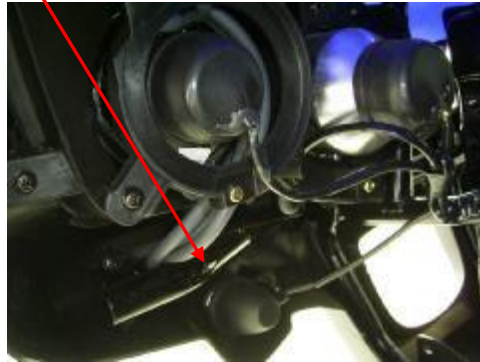


17. SYSTEME ELECTRIQUE

Remplacement de l'ampoule de clignotant avant

Tirez le siège de l'ampoule de clignotant avant.

Ampoule de clignotant avant



Remplacer par une nouvelle ampoule de clignotant avant.
(12V 21W)



Remplacement de l'ampoule de la lumière de position

Tirez le siège de l'ampoule de position.

Ampoule de position



Remplacer par une nouvelle ampoule de position.
(12V 5W)



Remplacement de l'ampoule du feu arrière

Tournez le feu arrière et les connecteurs de l'ampoule de la lampe de clignotant par CCW.

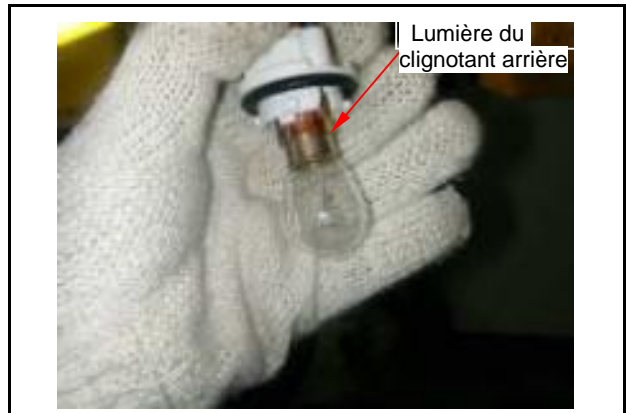


Remplacer par une nouvelle ampoule de feu arrière.
(12V 5W/21W)



Lumière de Winker arrière

Remplacer par une nouvelle ampoule de clignotant arrière.
(12V 21W)



Remplacement ampoule de la lumière de licence

Tournez les connecteurs de l'ampoule de licence par CCW. Remplacez par une nouvelle ampoule de licence.



17. SYSTEME ELECTRIQUE

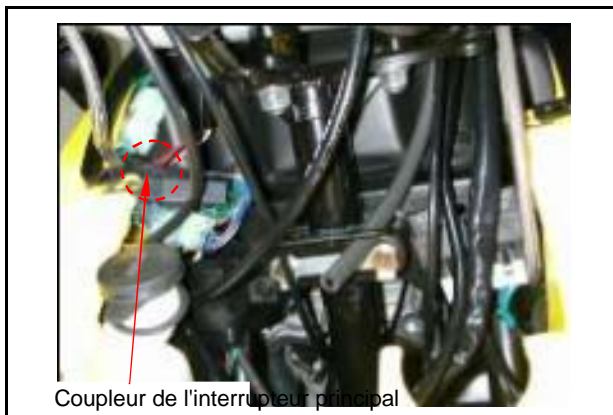
Interrupteur/k laxon

Interrupteur principal Inspection

Enlevez le capot central avant.
Débranchez le coupleur de
l'interrupteur principal.
Vérifiez la continuité entre deux points comme
mis en accusation ci-dessous:

Broche Position	BAT1	BAT2
OFF		
Sur		
Couleur de fil	Rouge/blan c	Marron/bleu

Remplacement de l'interrupteur principal
Débranchez le coupleur de l'interrupteur
principal. Poussez l'interrupteur principal.
Alignez le bouchon de l'interrupteur principal avec le
couvercle du compteur rainure, et installer
l'interrupteur principal.
Installer le coupleur de l'interrupteur principal.

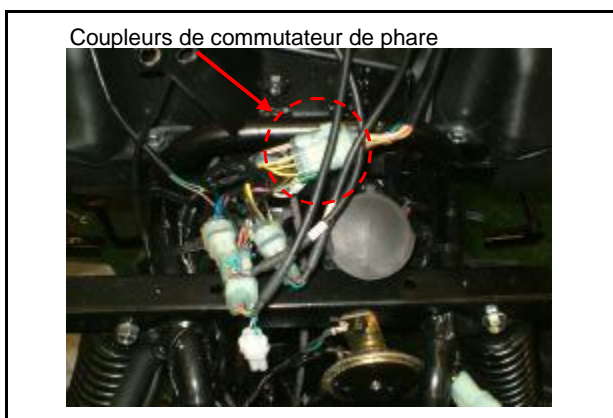


Interrupteurs de poignée

Débranchez le coupleur de la poignée du côté
gauche du garde-boue avant.
Vérifiez la continuité entre deux points, comme
indiqué dans le tableau ci-dessous.

Commutateur de démarrage

Broche Position	St	Sg
Gratuit		
Couleur de fil	Bleu /Blanc	Noir



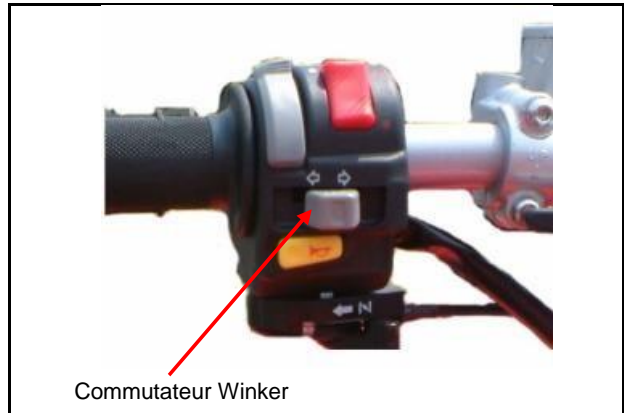
Interrupteur de phare

Position \ Broche	BAT3	Quel	S	PI
•				
	○	○	○	○
	○	○	○	○
Couleur de fil	Rouge	Rouge /Green	Rouge /Jaune	Bleu Brun



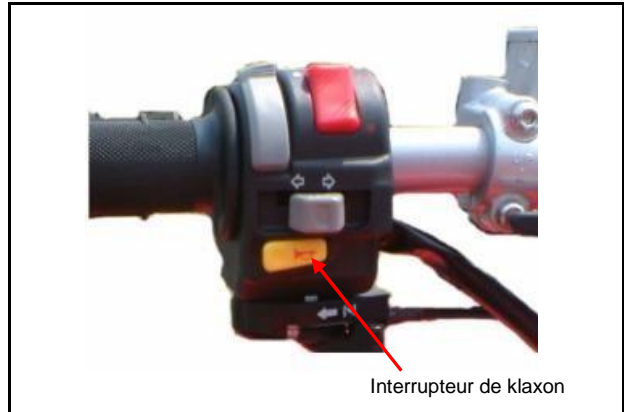
Commutateur Winker

Position \ Broche	L	Wr	R
	○	○	
N Poussez			
		○	○
Couleur de fil	Brun	Brown Blanc	Vert



Interrupteur de klaxon

Position \ Broche	BAT3	Je
Gratuit		
	○	○
Couleur de fil	Marron/blanc	Ros e



Interrupteur de danger

Position \ Broche	Hd	E
	○	○
•		
Couleur de fil	Marron/blanc	Noir

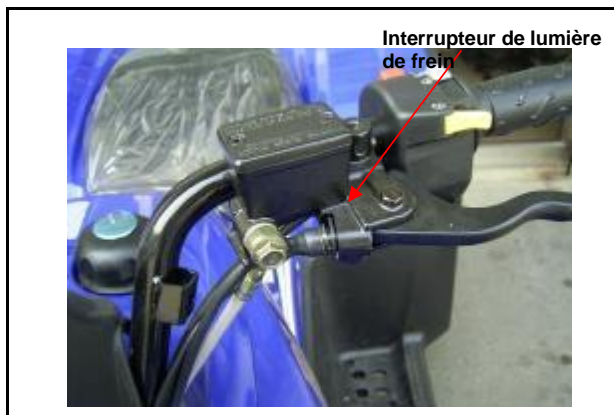


17. SYSTEME ELECTRIQUE

Interrupteur de frein avant

Tout en Agrippez fermement le levier de frein, les bornes marron/bleu et vert/jaune du frein doivent avoir une continuité.

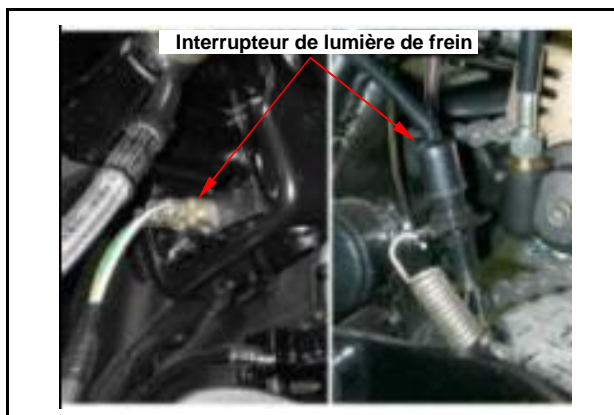
Remplacez l'interrupteur s'il est endommagé.



Interrupteur de frein arrière

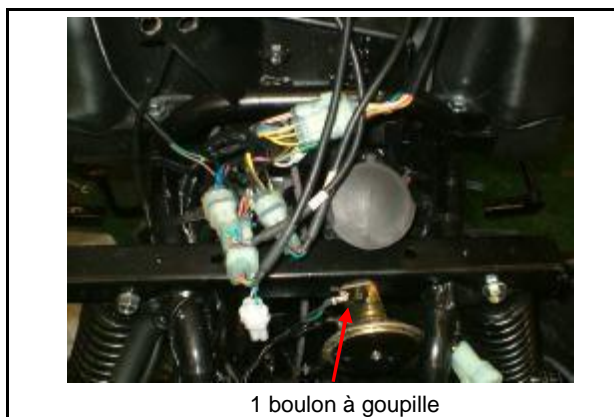
Tout en Agrippez fermement le levier de frein, les bornes de blanc/noir et marron/blanc du frein doivent avoir une continuité.

Remplacez l'interrupteur s'il est endommagé.

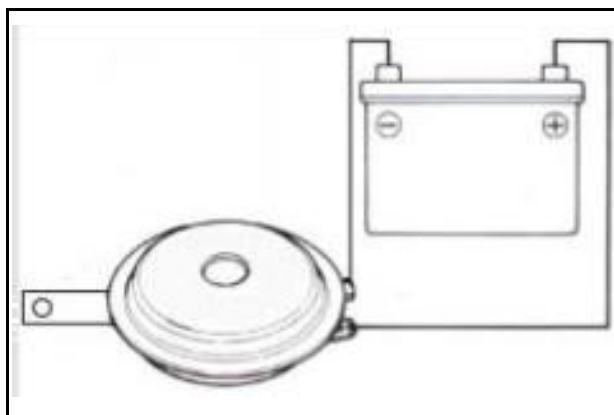


Corne

Enlevez le klaxon du garde-boue avant.



Appliquez une source d'alimentation de 12 V à deux bornes du klaxon, le klaxon devrait sonner.
Remplacez le klaxon si nécessaire.



Unité de carburant

Enlevez le siège. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant.

Enlevez le couvercle du réservoir de carburant et le garde-boue avant (reportez-vous au chapitre 13). Débranchez le coupleur de l'unité de carburant. Retirez l'unité de carburant (4 boulons).

⚠ Attention

- Grand Soins sont prises non À Dommages Ou plier le bras flottant de la Jauge.

Lorsque le bras flotté se déplace vers la position F ou la position E, la résistance mesurée est la suivante:

Position	Résistance
E (vide)	97,5 ~ 107.5 Ω
F (complet)	4 ~ 10 Ω

Raccorder le câblage à l'unité de carburant et à l'ohmmètre comme illustré.

Raccorder le coupleur de l'unité de carburant au faisceau de câbles. Allumez l'interrupteur principal. Déplacez le bras de flotteur pour vérifier la position correcte de l'aiguille de jauge de carburant indique.

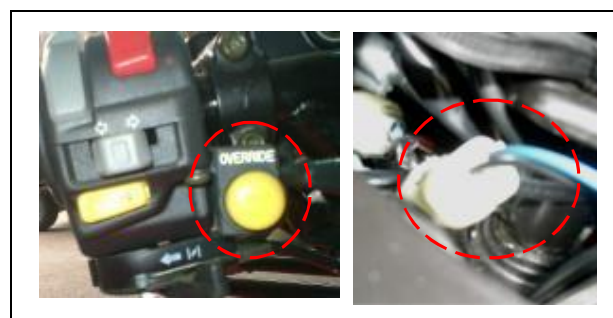
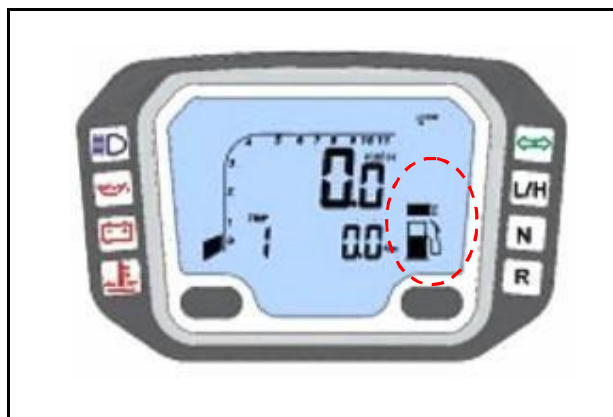
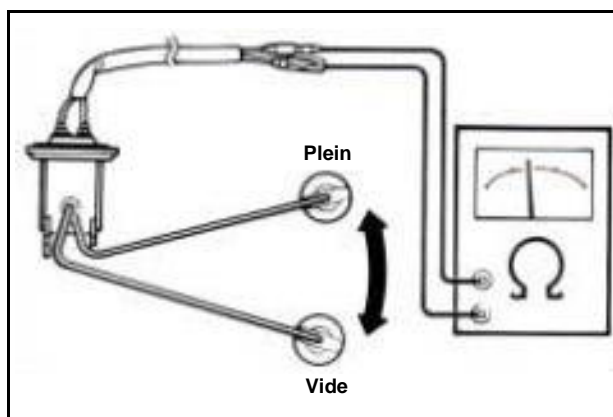
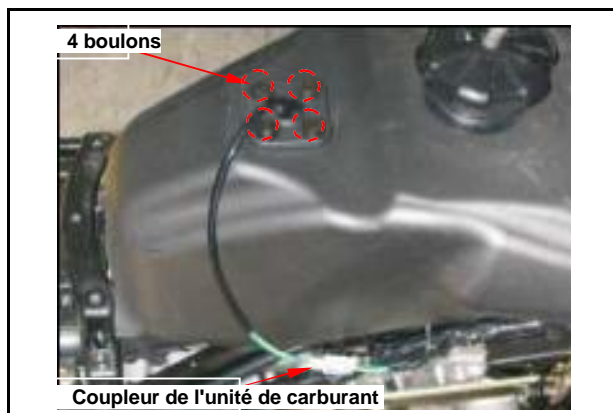
Position du bras	Le Bargraphic Position
Up (complet)	7 Le Bargraphic Complet
Down (vide)	E (vide)

⚠ Attention

Lors de la conduite de l'essai, allumez le voyant d'indication de direction pour vous assurer que la batterie est en état de service.

Fonction de Over-Ride

Retirez le bouton Over-Ride de la poignée. Retirez l'coupleur s. Vérifie. Remplacez l'interrupteur s'il est endommagé.



17. SYSTEME ELECTRIQUE

Ventilateur de refroidissement thermo Switch

Le thermo-interrupteur monté sur le radiateur contrôle le fonctionnement du moteur du ventilateur de refroidissement.

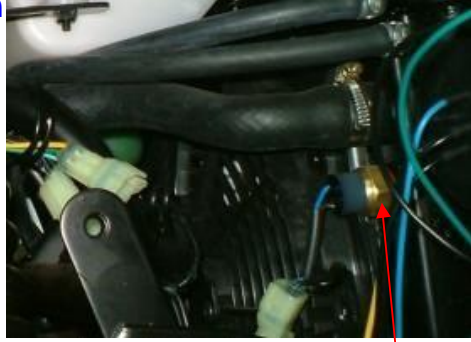
Si le moteur du ventilateur ne fonctionne pas, débranchez les fils vert et noir/bleu et branchez les câbles de bornes, puis, allumez l'interrupteur principal, le moteur du ventilateur doit fonctionner.

Si le moteur du ventilateur ne fonctionne toujours pas, mesurez la tension de la batterie entre les fils vert et noir/bleu. S'il n'y a pas de tension, vérifiez le fusible soufflé, la connexion lâche ou le court-circuit.

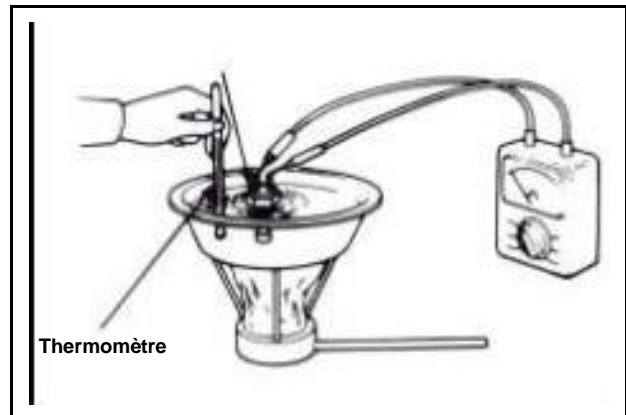
Si le moteur du ventilateur fonctionne, vérifiez le thermostat de la manière décrite ci-dessous: Accrocher l'interrupteur thermo sur le bol rempli de liquide de refroidissement pour vérifier les températures d'ouverture et de fermeture de l'interrupteur, confirmer que l'interrupteur est ouvert à température ambiante, augmenter graduellement la température du liquide de refroidissement. Le commutateur doit avoir continuité à $85 \pm 3^{\circ}\text{C}$.

Attention

- Garder Lla Refroidissement à une constante Température au moins pour Trois Minutes. Soudaine augmenter la Refroidissement Température sera cause Lla thermomètre et le testeur pour indiquer Mauvais Lectures.
- Jamais laisser le thermomètre et le thermo Interrupteur Contact Lla mur de Lla bol, qui Peut Résultat Dans Mauvais Lectures.
- Lla interrupteur thermo Est Bve placé dans Lla le liquide de refroidissement jusqu'à Dents Sont Complètement Submergé.



Interrupteur thermo



Thermomètre

Unité thermo

Retirez l'unité thermo.
 Accrocher l'unité thermo dans un chauffe-huile,
 chauffer l'huile et mesurer la résistance à chaque
 température.

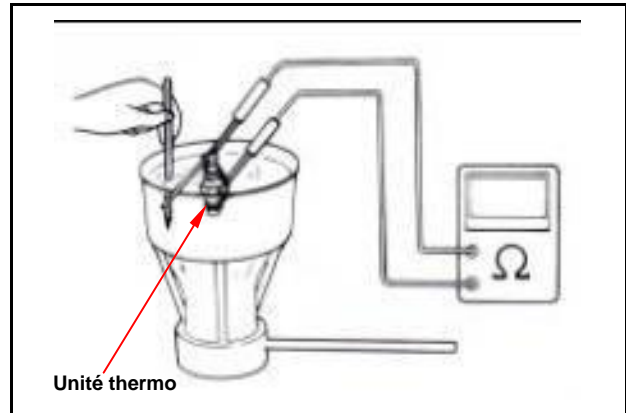
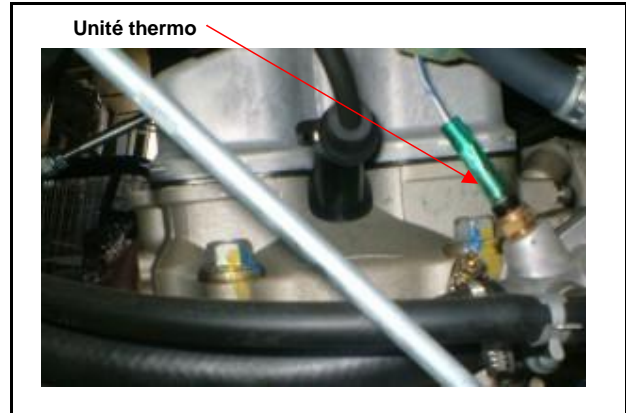
Température	50 ° c	80 ° c	100 ° c	120 ° c
Standard(Ω)	134 ~ 149	47,5 ~ 57	26 ~ 29	14,8 ~ 17,2

⚠ Attention

- Porter Gants et lunettes de natation Quand Exécution Ce Test.

⚠ Attention

- Huile moteur Devrait Bve utilisé comme chauffage moyen Comme Lla Test Température Doit Bve supérieur à 100°C.
- Contacter Lla paroi de récipient Par Lla thermomètre et l'unité thermo peuvent entraîner des lectures erronées.

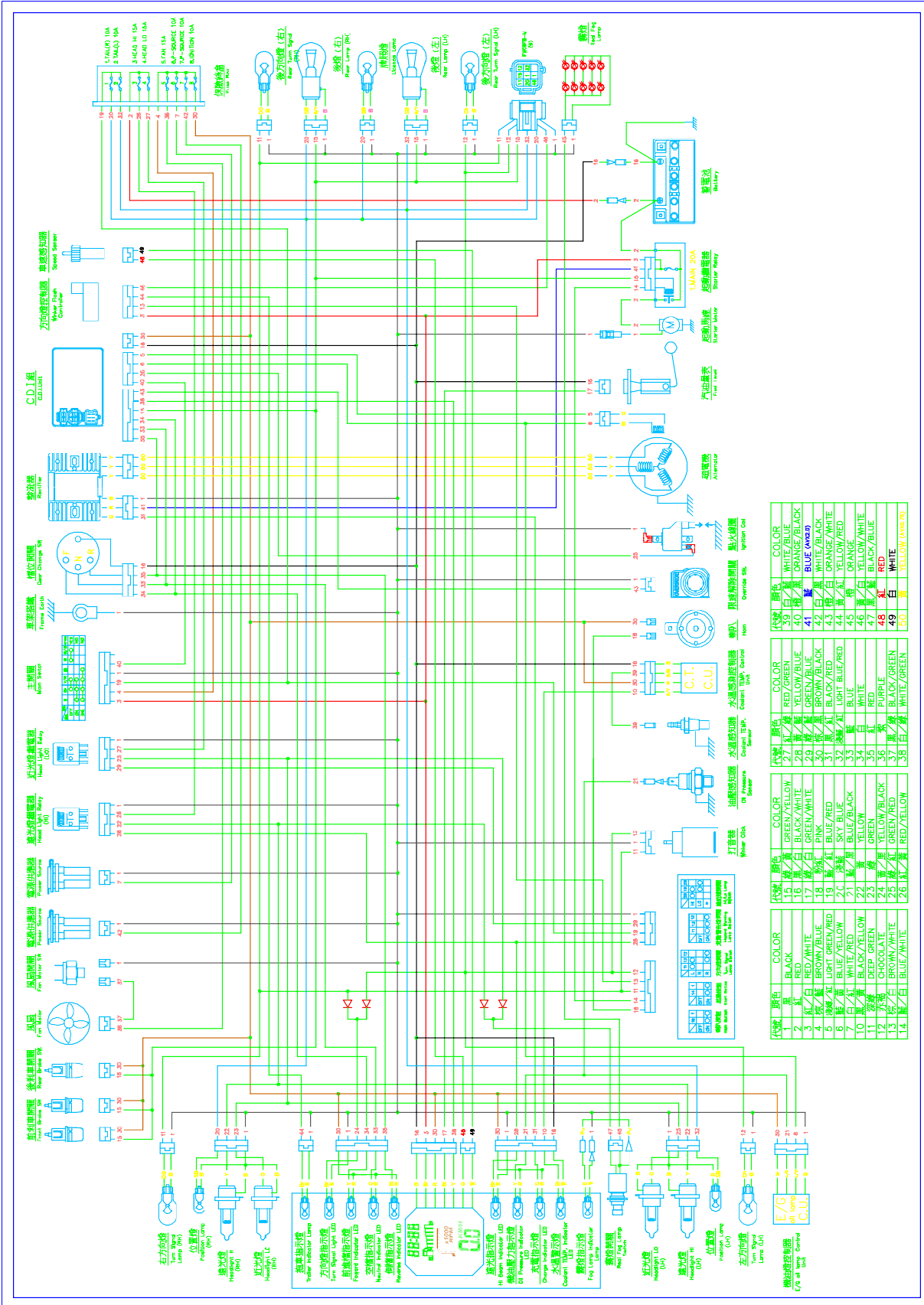


Voyant de température de l'eau

Débranchez le compteur de température de l'eau et
 raccordez-le au sol du moteur.
 Allumez l'interrupteur principal.
 Le voyant lumineux du compteur de carburant doit
 être allumé.



Notes:



顏色	說明	顏色	說明
1	黑	16	綠/黑
2	紅	17	白
3	藍	18	粉
4	棕/藍	19	棕/紅
5	淡綠/藍	20	淡藍/藍
6	淡黃/藍	21	淡藍/黑
7	淡黃/黑	22	淡藍/白
8	淡黃/白	23	淡綠
9	淡黃/綠	24	淡黃/黑
10	淡黃/紅	25	淡黃/紅
11	淡黃/白	26	淡黃/黃
12	淡黃/藍	27	淡黃/綠
13	淡黃/白	28	淡黃/白
14	淡黃/藍	29	淡黃/白
15	淡黃/白	30	淡黃/藍
31	淡黃/白	31	淡黃/白
32	淡黃/黑	32	淡黃/黑
33	淡黃/藍	33	淡黃/藍
34	淡黃/白	34	淡黃/白
35	淡黃/黑	35	淡黃/黑
36	淡黃/藍	36	淡黃/藍
37	淡黃/紅	37	淡黃/紅
38	淡黃/黃	38	淡黃/黃
39	淡黃/綠	39	淡黃/綠
40	淡黃/白	40	淡黃/白
41	淡黃/藍	41	淡黃/藍
42	淡黃/黑	42	淡黃/黑
43	淡黃/白	43	淡黃/白
44	淡黃/紅	44	淡黃/紅
45	淡黃/藍	45	淡黃/藍
46	淡黃/白	46	淡黃/白
47	淡黃/黑	47	淡黃/黑
48	淡黃/藍	48	淡黃/藍
49	淡黃/白	49	淡黃/白
50	淡黃/黃	50	淡黃/黃

Notes: